

**DIMANCHE  
SEPTEMBRE 17**



# 2017 **Tou de Rhuys** 30<sup>e</sup>

● **Départ Saint Armel**  
**13h00 Ile de Tascon**

● **Arrivée Arzon**  
**16h30**

**Course d'attente**  
**Pass cyclisme**  
**13h40**

**145**  
**km**

## 30<sup>ème</sup> TOUR DE RHUYS

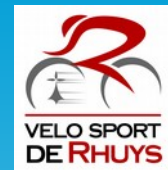
### COURSE ELITE NATIONALE Coureurs 1<sup>e</sup> – 2<sup>e</sup> catégorie

*Un événement  
sportif majeur en  
presqu'île de Rhuys*





# NOS PARTENAIRES



## NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Saint Armel



Le Tour du Parc



Le Hézo



## NOS PARTENAIRES PRIVÉS



SARZEAU CARRIERES  
ET MATERIAUX



SUPER U Sarzeau



TVRHUYS.com

# RETOUR EN IMAGES SUR L'ÉDITION 2016



# CLASSEMENT DE L'ÉDITION 2016

## CLASSEMENT 2016

RANG	NOM	PRENOM	EQUIPE	TEMPS
1	MOTTIER	Justin	VCP LOUDEAC	3h 03' 10"
2	MARY	Clément	SOJASUN ESP.	à 3"
3	JEANNES	Matthieu	LEUCEMIE ESP.	à 7"
4	CORBEL	Erwann	VCP LOUDEAC	à 43"
5	TELLIER	Luc	VCP LOUDEAC	mt
6	DAVID	Nicolas	CREUSE OXYGENE	mt
7	TESSIER	Florian	UC CHOLET 49	mt
8	BRENTERCH	Erwann	VC ROUEN 76	mt
9	DAVY	Corentin	LAVAL CYCL. 53	mt
10	BOIVIN	Maël	VCP LOUDEAC	mt

## VAINQUEUR DU TOUR DE RHUYS 2016



**Justin MOTTIER – VCP LOUDEAC**  
**135 KM A LA MOYENNE DE 44,222 KM/H**



**LE PODIUM**



# LE 30<sup>ème</sup> TOUR DE RHUYS

Un spectacle unique en presqu'île de Rhuy

# LA CARTE DU DÉPART



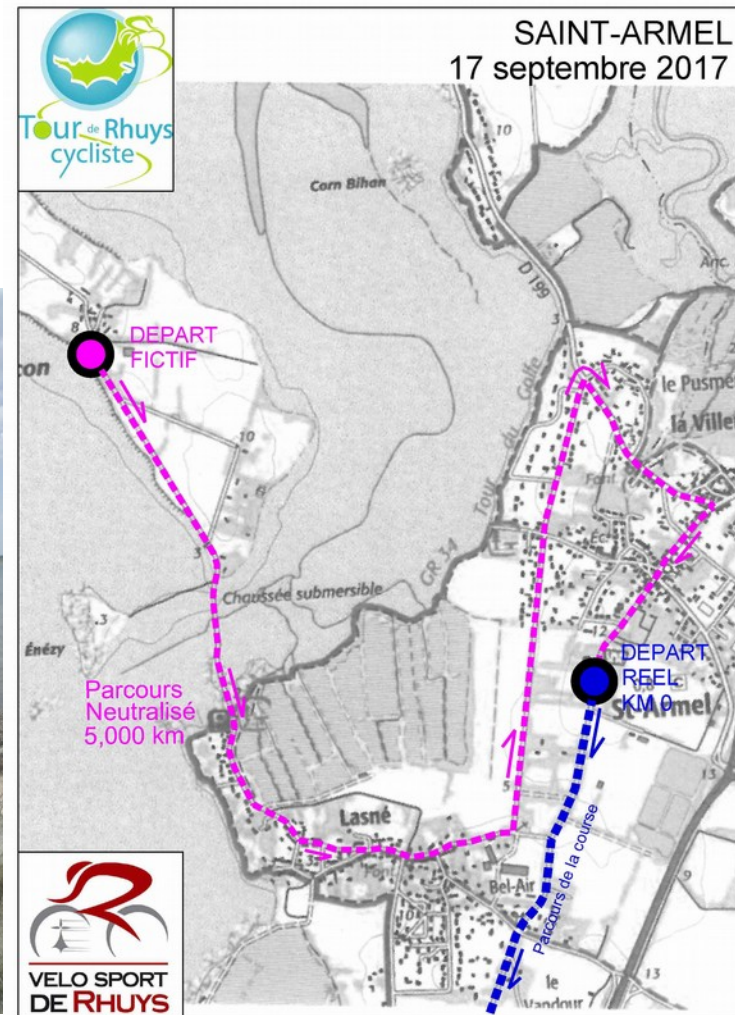
## SAINT ARMEL

- ILE DE TASCON
- Présentation des équipes de 11h50 à 12h50
- Départ fictif à 13h00
- Parcours neutralisé de 5 km
- Départ réel à 13h09 sur la route de Saint Colombier



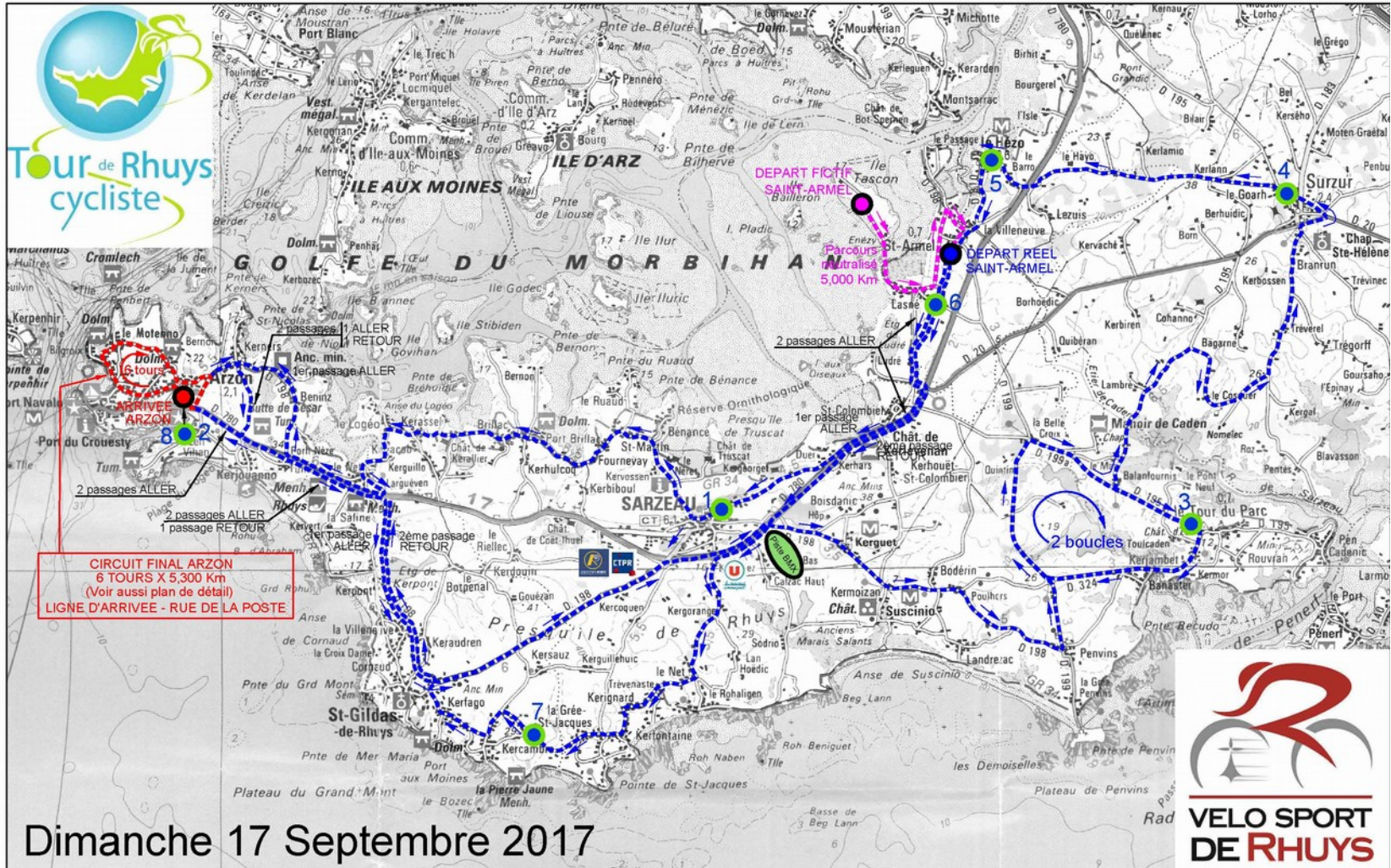
## 30ème TOUR DE RHUYS CYCLISTE

SAINT-ARMEL  
17 septembre 2017



# LA CARTE DU PARCOURS 2017

## 30<sup>ème</sup> TOUR DE RHUYS : 145 KM DE COURSE



# LE CIRCUIT D'ARRIVEE



## ARZON

- RUE DE LA POSTE
- 1<sup>er</sup> passage ligne d'arrivée à 13h40
- Entrée sur le circuit final à 15h40
- Début des 6 tours de circuit à 15h40
- 6 tours de circuit de 5,300 km = 31,800 km
- Arrivée vers 16h22 (à 45 km/h de moyenne)

## COURSE D'ATTENTE PASS'CYCLISME

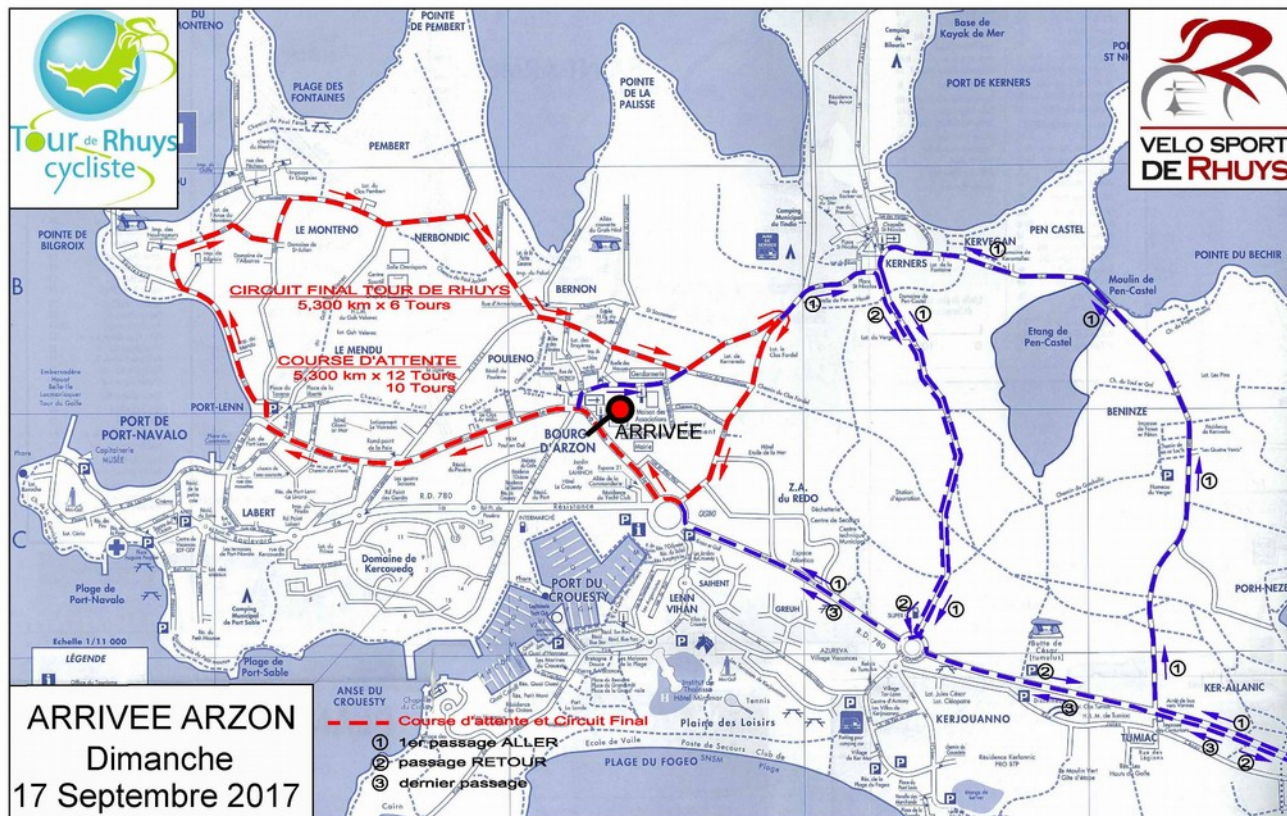
DEPART : D1-D2 à 13h40

D3-D4 à 13h41

ARRIVEE : vers 15h20

DISTANCES : D1-D2, 12 tours x 5, 300 km = 63,600 km

D3-D4, 10 tours x 5,300 km = 53,000 km





# ITINÉRAIRE - HORAIRE

## LES PASSAGES DANS LES VILLES

KILOMETRES		SAINT ARMEL – DEPART REEL		HORAIRE
A parcourir	Parcourus			
<b>138</b>	<b>7</b>	<b>SARZEAU – Rue des Vénètes</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>13H18</b>
<b>122</b>	<b>23</b>	<b>ARZON – Rue de la Poste – Ligne d'arrivée</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>13H40</b>
<b>112</b>	<b>33</b>	<b>SAINT-GILDAS DE RHUYS</b>		<b>13H52</b>
<b>92</b>	<b>53</b>	<b>LE TOUR DU PARC – Bois de la Salle</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>14H20</b>
<b>74</b>	<b>71</b>	<b>Balanfournis – Fin 2<sup>ème</sup> boucle</b>		<b>14H44</b>
<b>64</b>	<b>81</b>	<b>SURZUR</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>14H57</b>
<b>58</b>	<b>87</b>	<b>LE HEZO</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>15H05</b>
<b>55</b>	<b>90</b>	<b>SAINT ARMEL – Le Vandour</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>15H08</b>
<b>42</b>	<b>103</b>	<b>SAINT-GILDAS DE RHUYS – Côte du Cossai</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>15H26</b>
<b>32</b>	<b>113</b>	<b>ARZON – Ligne d'arrivée – 6 tours de circuit</b>	<b>Sprint SAUR</b>	<b>15H40</b>
<b>0</b>	<b>145</b>	<b>ARZON – Rue de la Poste - ARRIVEE</b>		<b>16H22</b>

# LES KILOMÈTRES PARCOURUS PAR COMMUNE

<b>SARZEAU</b>	<b>53,7</b>
<b>ARZON</b>	<b>45,8</b>
<b>SAINT-GILDAS DE RHUYS</b>	<b>17,9</b>
<b>SURZUR</b>	<b>11,0</b>
<b>SAINT ARMEL</b>	<b>9,6</b>
<b>LE TOUR DU PARC</b>	<b>7,0</b>
<b>LE HEZO</b>	<b>5,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>150,0 *</b>

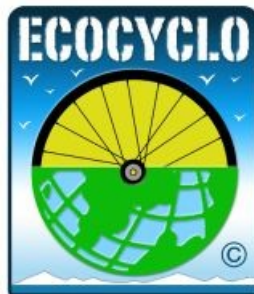
\* Départ fictif inclus



**« UN ÉVÉNEMENT VERT DANS UN ENVIRONNEMENT  
EXCEPTIONNEL ET PRÉSERVÉ »**

# NOTRE ENGAGEMENT DURABLE EN 2017

## UN ÉVÉNEMENT RESPECTUEUX DE SON ENVIRONNEMENT EXCEPTIONNEL



Depuis plusieurs années, les organisateurs du Tour de Rhuy's se sont engagés en faveur de valeurs écoresponsables propres au sport de plein air qu'est le cyclisme. Cet engagement est en parfait accord avec la politique de la FFC et les actions locales de préservation du patrimoine écologique et touristique de la Presqu'île de Rhuy's. L'existence du Parc Naturel Régional du Golfe du Morbihan donne du sens à la démarche.

### NOS ACTIONS :

- > Mise en valeur d'un comportement irréprochable par l'attribution du « prix du dossard vert » lors de la cérémonie protocolaire (depuis 2010)
- > Tri des déchets sur les sites de départ et d'arrivée

### RAPPEL DE L' ARTICLE 2.2.025 DU REGLEMENT FFC :

« Il est interdit aux coureurs de se débarrasser sans précaution d'aliments, de musettes, de bidons, de vêtements, etc. en quelque lieu que ce soit ».

Faisons évoluer ensemble les mentalités et les comportements.

# UN PALMARÈS DE QUALITE



**JULIEN SIMON**  
COFIDIS – SOLUTIONS CREDITS  
VAINQUEUR EN 2007 À LE HEZO



**ANGELO TULIK**  
DIRECT ENERGIE  
VAINQUEUR EN 2011 À ARZON



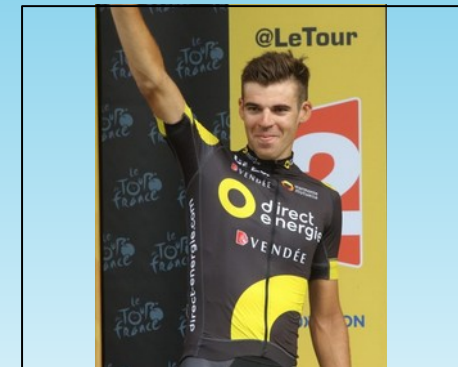
**THIBAUT FERASSE**  
ARMÉE DE TERRE  
VAINQUEUR 2015 À ST GILDAS DE RHUYS



**LAURENT PICHON**  
FORTUNEO – OSCARO  
3ÈME EN 2009 À ST GILDAS DE RHUYS



**ROMAIN CARDIS**  
DIRECT ENERGIE  
3ÈME EN 2015 À ST GILDAS DE RHUYS



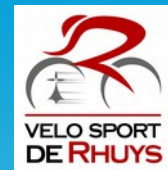
**LILIAN CALMEJANE**  
DIRECT ENERGIE  
6ÈME EN 2015 À ST GILDAS DE RHUYS

# LES CHIFFRES CLÉS

<b>1</b>	<b><i>des grands rendez-vous cyclistes pour amateurs en Bretagne</i></b>
<b>3,5</b>	<b><i>heures de spectacle dans la Presqu'île de Rhuys</i></b>
<b>6</b>	<b><i>tours du circuit final à ARZON</i></b>
<b>7</b>	<b><i>communes traversées</i></b>
<b>30</b>	<b><i>éditions du « Tour de Rhuys » depuis la création en 1987</i></b>
<b>45,513</b>	<b><i>la moyenne record en km/h, établie en 2014 par Luc TELLIER (Finale DN2)</i></b>
<b>140</b>	<b><i>participants sur l'ensemble des deux courses (Tour de Rhuys + course d'attente)</i></b>
<b>145</b>	<b><i>kilomètres de course</i></b>
<b>250</b>	<b><i>bénévoles mobilisés</i></b>
<b>3 875</b>	<b><i>kilomètres parcourus en 29 éditions</i></b>
<b>19 000</b>	<b><i>euros de budget</i></b>



# NOS PARTENAIRES



## NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Saint Armel



Le Tour du Parc



Le Hézo



## NOS PARTENAIRES PRIVÉS



SARZEAU CARRIERES  
ET MATERIAUX



SUPER U Sarzeau



TVRHUYS.com

# RENDEZ-VOUS LE DIMANCHE 17 SEPTEMBRE 2017

