

TOUR de france™

FEMMES
AVEC ZWIFT

1^{re} ÉDITION
24 - 31 JUILLET 2022



DOSSIER DE PRESSE • PRESS KIT

letourfemmes.fr @LeTourFemmes



SOMMAIRE

CONTENTS

- 2 **Édito**
Editorial
- 3 **Le Maillot Jaune en tête**
The yellow jersey in mind
- 5 **Parcours et étapes**
Route and stages
- 6 | 7 **Pour une première**
For the first time
- 9 | 17 **Cap à l'Est**
Heading East
- 19 | 25 **Sommets et profils**
Summits and profiles
- 26 | 27 **Contacts partenaires**
Sponsors contacts

ÉDITO

EDITORIAL



MARION ROUSSE

Directrice du Tour de France Femmes avec Zwift
Director of the Tour de France Femmes avec Zwift

RENDEZ-VOUS DANS 100 ANS !

Pour une première, il fallait visiter les symboles. Elles s'élanceront de la Ville Lumière. Du pied de la Tour Eiffel jusqu'aux Champs-Élysées désormais inscrits dans la mythologie du Tour.

Elles graviront le Ballon d'Alsace, premier col répertorié – en 1905 – au fronton de la «grande randonnée» chère à Henri Desgrange et au sommet duquel une stèle rappelle l'exploit de son premier vainqueur, René Pottier.

Elles iront chercher la conclusion de huit jours d'affrontements au plus haut de La Planche des Belles Filles, là même où la conquête du Maillot Jaune a conféré au massif vosgien toutes ses lettres de noblesse cycliste.

À ce hier et cet aujourd'hui de la Grande Boucle, les concurrentes du Tour de France Femmes avec Zwift, tout en y écrivant leur propre histoire, vont ajouter le demain des chemins blancs, ces secteurs caillouteux des coteaux champenois qui seront peut-être aussi dans le futur proposés au peloton des hommes.

Hier, aujourd'hui, demain...

Oui, il s'agira bien d'une première, même si d'aucuns ont en mémoire les épiques duels des années 1980, quand Jeannie Longo finit par l'emporter face à Maria Canins, trois Tours féminins à deux ! Mais ces pionnières couraient alors en une sorte de prologue à la course des hommes.

Cette nouvelle épreuve, elle, vivra sa propre vie et gardera allumés les projecteurs du Tour pour une semaine d'intense bataille. Appelé à s'inscrire dans un temps long et irréversible, à sécréter et pérenniser ses propres exploits et ses profondes émotions, ce rendez-vous estival est entouré des plus vives attentions et de l'accompagnement des partenaires majeurs et historiques du Tour.

Les championnes ne s'y tromperont pas qui savent que cette épreuve deviendra le point d'orgue de leur saison. Et des cent saisons à venir. Voire plus si affinités.

Au-delà de ces vœux de pleine réussite, s'affiche une volonté solidement mûrie et qui ne doit rien à l'air du temps. Destinée à ouvrir ainsi une nouvelle époque au champ universalisé. Une époque qui va étendre et enrichir la légende... des Tours !

SEE YOU IN 100 YEARS!

For the first edition, we had to visit symbolic locations. They will start in the City of Light. From the foot of the Eiffel Tower to the Champs-Élysées, now part of the Tour's mythology.

They will climb the Ballon d'Alsace, which in 1905 became the first recognised pass to feature in the 'grande randonnée' so cherished by Tour founder Henri Desgrange and at the top of which stands a memorial recalling the exploit of its first conqueror, René Pottier.

They will reach the finale of eight days of confrontation at the highest point of La Planche des Belles Filles, where the conquest of the yellow jersey has conferred upon the Vosges massif cycling's highest distinction.

From the foundation of the past and present of the Tour de France, the riders at the Tour de France Femmes avec Zwift, will write their own history, adding the tomorrow in the form of the white roads, the stony sectors on the Champagne hillsides which the men's peloton will perhaps tackle one day.

Yesterday, today, tomorrow...

It will be the grandest of premières at the end of July 2022, even though some will remember the epic duels of the 1980s, when Jeannie Longo finally ended up beating Maria Canins by three women's Tours to two! Those valiant pioneers raced in what was a kind of curtain-raiser to the men's race.

This new race will thrive on its own and will maintain the intense focus that the Tour always receives through the course of another week of intense battle. Designed to hold a permanent place on the racing calendar, to produce and perpetuate exploits and deep emotions of its own, this new summer event will receive undivided attention as well as support from the Tour's major and historic partners.

The champions will also feel the same way, knowing that this race will become the highlight of their season. And for one hundred seasons to come. And even more if they wish. Above and beyond these wishes for every success, there lies a well-considered desire that owes nothing to the times, an intention to open up a new era in universality. An era that will extend and enrich the legend... of the Tours!

LE MAILLOT JAUNE EN TÊTE

THE YELLOW JERSEY IN MIND



ANNEMIEK VAN VLEUTEN



DEMI VOLLERING



JULIETTE LABOUS



MARIANNE VOS



ELIZABETH DEIGNAN



ELISA LONGO BORGHINI








PARCOURS ET ÉTAPES

ROUTE AND STAGES



ÉTAPE 1	Dimanche 24 juillet PARIS TOUR EIFFEL > CHAMPS-ÉLYSÉES 82 km
ÉTAPE 2	Lundi 25 juillet MEAUX > PROVINS 135 km
ÉTAPE 3	Mardi 26 juillet REIMS > ÉPERNAY 133 km
ÉTAPE 4	Mercredi 27 juillet TROYES > BAR-SUR-AUBE 126 km
ÉTAPE 5	Jeudi 28 juillet BAR-LE-DUC > SAINT-DIÉ-DES-VOSGES 175 km
ÉTAPE 6	Vendredi 29 juillet SAINT-DIÉ-DES-VOSGES > ROSHEIM 128 km
ÉTAPE 7	Samedi 30 juillet SÉLESTAT > LE MARKSTEIN 127 km
ÉTAPE 8	Dimanche 31 juillet LURE > LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES 123 km

TOTAL AVANT HOMOLOGATION
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION
1029 km

- LÉGENDE / THE KEY**
-  **Départ**
Start
 -  **Arrivée finale**
Race finish
 -  **Ville ou site départ**
Start town or site
 -  **Étape en ligne**
Stage
 -  **Ville ou site arrivée**
Finish town or site

POUR UNE PREMIÈRE

CARTE

Cette 1^{re} édition du Tour de France Femmes avec Zwift prendra la direction de l'Est.

3 Régions, Île-de-France, Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté et 11 départements seront traversés.

ÉQUIPES

22 équipes de 6 coureuses.

ÉTAPES

Il y aura au total 8 étapes en ligne réparties ainsi :

- 4 étapes de plaine
- 2 étapes accidentées
- 2 étapes de montagne avec une arrivée en altitude à La super Planche des Belles Filles (8^e étape)
- La 5^e étape, Bar-le-Duc > Saint-Dié-des-Vosges (175 km), sera la plus longue de l'épreuve.

MONTAGNE

Un massif au programme, les Vosges, qui sera visité lors des deux dernières étapes. Le point culminant de l'épreuve sera le **Grand Ballon (1 336 m d'altitude)**, franchi au cours de la 7^e étape, Sélestat > Le Markstein.

CHEMINS BLANCS

Une curiosité dans la 4^e étape avec, à l'approche de Bar-sur-Aube, les chemins blancs, des sentiers crayeux qui serpentent à travers les vignes. Il y aura 4 secteurs de chemins blancs pour un total de 12,9 km.

TÉLÉVISION

Retransmission en direct 2 heures 30 par jour sur les antennes de France Télévisions et à l'international.



DOTATIONS

Au total
250 000 €

seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureuses

dont

50 000 €

à la vainqueur du classement général individuel final.

FOR THE FIRST TIME

LOCATION

This first edition of the Tour de France Femmes avec Zwift will take place in the East.

It will cross 3 regions, Île-de-France, Grand Est and Bourgogne-Franche-Comté, and 11 departments.

TEAMS

22 trade teams with 6 riders each.

STAGES

There will be a total of 8 road stages, divided as follows:

- 4 flat stages
- 2 hilly stages
- 2 mountain stages with one summit finish at La super Planche des Belles Filles (stage 8)
- The 5th stage, Bar-le-Duc > Saint-Dié-des-Vosges (175km), will be the longest of the race.

MOUNTAINS

There's one mountain massif on the programme, the Vosges, which will feature during the final two stages. The race's highest point will be the **Grand Ballon (1,336m)**, which will be crossed during the 7th stage, Sélestat > Le Markstein.

WHITE ROADS

A striking feature of the run-in to Bar-sur-Aube on stage 4 will be the "white roads", chalky tracks that wind through the vineyards. There will be a total of 12.9km of white road across 4 different sectors.

TELEVISION

A live broadcast for 2 hours each day on France Télévisions and on international channels.



PRIZE MONEY

A total of
€250,000

will be awarded across the different stage, jersey and team competitions,

including

€50,000

to the winner of the final general classification.



© A.S.O. - T. MATHIEUX



MAILLOT JAUNE pour le classement général individuel au temps parrainé par LCL



MAILLOT VERT pour le classement par points parrainé par ŠKODA

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors des sprints intermédiaires



MAILLOT BLANC À POIS ROUGES pour le classement de la meilleure grimpeuse parrainé par E.LECLERC

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude



MAILLOT BLANC pour le classement de la meilleure jeune parrainé par LIV

Coureuses âgées de moins de 23 ans



VICTOIRE D'ÉTAPE parrainée par ZWIFT



CLASSEMENT PAR ÉQUIPES



PRIX DE LA COMBATIVITÉ



YELLOW JERSEY for the individual general classification sponsored by LCL



GREEN JERSEY for the points classification sponsored by ŠKODA

Points will be given out at the finish of every stage and at intermediate sprints



POLKA DOT JERSEY the best climber classification sponsored by E.LECLERC

Points will be given out at the top of each hill and mountain or at the summit finishes at altitude



WHITE JERSEY for the best young rider classification sponsored by LIV

Riders under 23 years of age



STAGE VICTORY sponsored by ZWIFT



TEAM CLASSIFICATION



MOST AGGRESSIVE RIDER PRIZE



CAP À L'EST

HEADING EAST

ÉTAPE
STAGE | 1

24/07

PARIS TOUR EIFFEL › PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES 82 KM



PARIS

Quel plus merveilleux symbole que ce passage de témoin sur la plus belle avenue du monde ? Et quel plus prestigieux itinéraire d'approche depuis un départ donné au pied de la Tour Eiffel avant une montée vers le Trocadéro puis douze tours du circuit le plus prisé du cyclisme mondial ? Ce sera inédit et spectaculaire. Certes, les championnes ont déjà eu l'honneur des Champs-Élysées quand les légendaires Maria Canins et Jeannie Longo sont venues y trancher leurs épiques duels à la fin des années 80. Et plus récemment - certaines concurrentes d'aujourd'hui en ont tâté les petits pavés - le peloton féminin s'y est aussi affronté, le temps d'une Course by Le Tour avec FDJ, de 2014 à 2016. On y comptabilise même au total neuf arrivées féminines (pour neuf lauréates différentes d'ailleurs...). Mais si le départ des Tours précédents a déjà été donné depuis Paris, jamais encore la porteuse du Maillot Jaune au pied de l'Arc de Triomphe n'avait eu à défendre sa précieuse tunique pour les sept jours à venir.

PARIS

What more wonderful symbol could there be than for this new race to begin on the world's most beautiful avenue? And what more prestigious setting could there be for the start than at the foot of the Eiffel Tower, followed by the climb to the Trocadero and then twelve laps of the world's most renowned cycling circuit? It will be unprecedented and spectacular. Of course, female champions have already been honoured on the Champs-Élysées, when the legendary Maria Canins and Jeannie Longo settled their epic duels there at the end of the 1980s. More recently, between 2014 and 2016, the women's peloton has also competed there in La Course by Le Tour avec FDJ, which gave some of today's racers the chance to test themselves on the little cobblestones. In total, women's races have finished there nine times - and there have been nine different winners, by the way... Although the Tour has previously started in Paris, this will be the first time that the woman wearing the yellow jersey in the shadow of the Arc de Triomphe has had to defend it for the next seven days.

VILLE A VELO
TOUR DE FRANCE

- Capitale de la France et chef-lieu de la Région Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75)
- Habitants : 2 250 000 (Parisiens et Parisiennes)
- paris.fr

CYCLE CITY
TOUR DE FRANCE

- Capital of France and capital of the Île-de-France region
- Commune-department and prefecture (75)
- Population: 2,250,000 (Parisiens and Parisiennes)
- paris.fr



Tour Eiffel, Paris © Getty Images

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Ce sera crispant, tendu, serré sur ce circuit aussi piégeux que prestigieux où les relances créent l'usure. Seule Anna van der Breggen, en «faisant» le kilomètre, est parvenue en 2015 à éviter un sprint massif lors des arrivées sur les Champs-Élysées de La Course by Le Tour avec FDJ. Il faudra être forte et audacieuse pour reproduire un tel exploit.

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

It will be exciting, tense and tight on this circuit that's as tricky as it is prestigious, and where constant accelerations gradually take a toll. During the editions of La Course by Le Tour avec FDJ that finished on the Champs-Élysées, only Anna van der Breggen managed to prevent the sprinters winning with an attack from a kilometre out in 2015. You'd need to be strong and daring to repeat that kind of feat.



Arc de Triomphe, Paris © Getty Images

ÉTAPE
STAGE | 2

25/07

MEAUX › PROVINS 135 KM



MEAUX

C'est à Meaux que le sprinteur italien Alessandro Petacchi remporta en 2003, l'année du Centenaire, la première de ses six victoires d'étapes dans le Tour. C'est également dans la capitale de la Brie que Joop Zoetemelk, vainqueur du Tour 1980, fut très longtemps hôtelier. La ville de Bossuet, riche de ses remparts gallo-romains, de son patrimoine religieux et de son musée de la Grande Guerre, sait aussi se tourner vers l'avenir : ses 55 000 habitants en font la commune la plus peuplée et l'une des plus dynamiques de Seine-et-Marne et l'ESC Meaux possède une très active école de cyclisme.

- Sous-préfecture de Seine-et-Marne (77)
- Habitants : 55 000 (Mellois et Melloises), 107 000 dans les 26 communes de la Communauté d'agglomération Pays de Meaux, 1 422 000 en Seine-et-Marne
- ville-meaux.fr · seine-et-marne.fr

MEAUX

It was in Meaux during the 2003 centenary edition of the Tour that Italian sprinter Alessandro Petacchi claimed the first of his six Tour stage victories. In addition, 1980 Tour champion Joop Zoetemelk was a hotelier in the capital of the Brie region for a long time. The city of the great orator Jacques-Bénigne Bossuet, with its Gallo-Roman ramparts, religious heritage and its Museum of the Great War, is also very forward-looking: its 55,000 inhabitants make it the most populous and one of the most dynamic municipalities in Seine-et-Marne, and the ESC Meaux has a very active cycling school.

- Sub-prefecture of Seine-et-Marne (77)
- Population: 55,000 (Mellois and Melloises), 107,000 within the 26 communes comprising the Pays de Meaux municipality, 1,422,000 in Seine-et-Marne
- ville-meaux.fr · seine-et-marne.fr



Musée de la Grande Guerre, Meaux © Didier Pazyry

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Traverser la Brie pour rejoindre les portes de la Champagne n'est pas sans difficultés et l'étape pourrait bien surprendre. Le département de Seine-et-Marne, après avoir reçu le Tour de l'Avenir, confirme, avec ce parcours entièrement tracé sur ses routes, que son Plan Vélo, destiné à encourager la pratique du cyclisme, est lancé sur une belle trajectoire.

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

Racing across the Brie region to reach the gates of Champagne won't be without its difficulties and this stage could well cause a surprise. Having already hosted the Tour de l'Avenir, the department of Seine-et-Marne is providing further confirmation with this stage, which takes place entirely on its roads, that its Plan Vélo designed to encourage cycling is very much on the right track.



Remparts, Provins © Getty Images



PROVINS

L'ancienne capitale des comtes de Champagne fut au Moyen Âge, grâce à ses grandes foires, un carrefour commercial européen. Souvent assiégée et parfois saccagée, cette prospère cité a toujours su se relever pour conserver son caractère médiéval à l'intérieur d'une enceinte de fortifications jalonnée de vingt-deux tours. Son authenticité lui a valu d'être inscrite en 2001 au patrimoine mondial de l'UNESCO. Si elle n'a encore jamais accueilli le Tour de France, Provins vient d'être ville-étape du Tour de l'Avenir et a vu naître David Moncoutié, lequel s'est ensuite formé au cyclisme dans le Lot.

- Sous-préfecture de Seine-et-Marne (77)
- Habitants : 11 700 (Provinois et Provinoises), 34 200 dans les 39 communes de la Communauté de communes du Provinois, 1 422 000 en Seine-et-Marne
- mairie-provins.fr · seine-et-marne-attractivite.fr

PROVINS

The former capital of the Counts of Champagne was a European commercial crossroads in the Middle Ages thanks to its large fairs. Often besieged and sometimes sacked, this prosperous city has always managed to recover and preserve its medieval character within a fortified precinct with 22 towers. Its authenticity earned it a place on the UNESCO World Heritage List in 2001. Although it has never played host to the Tour de France, Provins has just featured as a stage town on the Tour de l'Avenir and was the birthplace of David Moncoutié, who was subsequently formed as a cyclist in the Lot.

- Sub-prefecture of Seine-et-Marne (77)
- Population: 11,700 (Provinois and Provinoises), 34,200 within the 39 communes comprising the Greater Provinois municipality, 1,422,000 in Seine-et-Marne
- mairie-provins.fr · seine-et-marne-attractivite.fr

ÉTAPE
STAGE | 3

26/07

REIMS > ÉPERNAY 133 KM



REIMS

La cité du sacre des rois de France a également couronné la première reine du cyclisme sur route : c'est en effet Reims et son circuit automobile qui, en 1958, ont permis à la Luxembourgeoise Elsy Jacobs d'ouvrir le palmarès du championnat du monde féminin. Mais la patrie d'une autre conquérante du maillot arc-en-ciel, Pauline Ferrand-Prévot, est aussi une terre bénie pour les sprinteurs du Tour : les quatre derniers à s'y être offert une étape et la coupe de champagne qui l'arrose s'appellent Djamolidine Abdoujaparov (1991), Robbie McEwen (2002), Alessandro Petacchi (2010) et André Greipel (2014).

- Sub-préfecture de la Marne (51)
- Habitants : 183 000 (Rémois et Rémoises), 296 000 dans les 143 communes de la Communauté urbaine du Grand Reims
- reims.fr

REIMS

The city where the kings of France had their coronation also crowned the first queen of road cycling: it was indeed at the motor-racing circuit in Reims where Luxembourg's Elsy Jacobs became the first winner of the women's world championship in 1958. The homeland of another rainbow jersey winner, Pauline Ferrand-Prévot, has also been propitious terrain for Tour sprinters. The names of the last four riders to have won a stage here and savour the delicious glass of Champagne that inevitably goes with it are proof of that: Djamolidine Abdoujaparov (1991), Robbie McEwen (2002), Alessandro Petacchi (2010) and André Greipel (2014).

- Sub-prefecture of Marne (51)
- Population: 183,000 (Rémois and Rémoises), 296,000 within the 143 communes comprising the Greater Reims municipality
- reims.fr



ÉPERNAY

Sept fois ville-étape du Tour, Épernay n'en a cependant accueilli que deux arrivées. Mais quelles arrivées ! La première, en 1963, remportée par Eddy Pauwels, avait permis au grimpeur espagnol Federico Bahamontes de devancer ses rivaux de plus d'une minute sur un terrain où personne ne l'attendait. Et celle de 2019 reste inoubliable, avec la démonstration de Julian Alaphilippe profitant d'un final accidenté pour s'imposer en solitaire et décrocher son premier Maillot Jaune. Prélude à une folle épopée que le Colombien Egan Bernal interrompra à seulement quarante-huit heures du final à Paris.

- Sub-préfecture de la Marne (51)
- Habitants : 22 500 (Sparnaciens et Sparnaciennes), 47 500 dans les 47 communes de la Communauté d'agglomération Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne
- epernay.fr

ÉPERNAY

Seven times a Tour stage town, Épernay has only hosted two finishes. But what finishes they were! The first, in 1963, won by Eddy Pauwels, saw Spanish climber Federico Bahamontes beat his rivals by more than a minute on terrain where no one expected him to. And the one in 2019 remains unforgettable, as it saw Julian Alaphilippe take advantage of a rugged finale to claim a solo victory and his first yellow jersey. It was the prelude to a crazy and quite epic exploit that Colombian Egan Bernal brought to an end just 48 hours before the finish in Paris.

- Sub-prefecture of Marne (51)
- Population: 22,500 (Sparnaciens and Sparnaciennes), 47,500 within the 47 communes the Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne municipality
- epernay.fr

ÉTAPE
STAGE | 4

27/07

TROYES > BAR-SUR-AUBE 126 KM



TROYES

VILLE À VELO
TOUR DE FRANCE

Troyes est ville de cyclisme, souvent sur la route du Tour, dernière arrivée en 2017 pour un succès de Marcel Kittel. Paris-Troyes est l'une des plus belles classiques amateurs désormais ouverte aux équipes continentales. Marcel Bidot était troyen, pilier de l'UV Aube et directeur sportif de Jacques Anquetil lors de sa première victoire dans la Grande Boucle, en 1957. Et les frères Simon le sont aussi (Pascal et François Maillots Jaunes, Régis et Jérôme vainqueurs d'étapes du Tour), sociétaires de l'UVCA, l'autre club local. Ne manquait donc plus à Troyes que ce beau label féminin !

- Préfecture de l'Aube (10)
- Habitants : 62 000 (Troyens et Troyennes), 171 000 dans les 81 communes de la Communauté d'agglomération Troyes Champagne Métropole
- ville-troyes.fr

TROYES

CYCLE CITY
TOUR DE FRANCE

Troyes is a city of cycling and has often featured on the Tour route, the last occasion in 2017 when Marcel Kittel won here. Paris-Troyes is one of the most prestigious amateur Classics and is now open to continental teams. Marcel Bidot hailed from Troyes and was a pillar of the UV Aube, as well as being Jacques Anquetil's sporting director when he won his first Tour title in 1957. The Simon brothers (yellow jerseys Pascal and François, Tour stage winners Régis and Jérôme) come from here too, and were members of the UVCA, the other local club. Now Troyes is set to have this beautiful connection with the women's side of the sport!

- Prefecture of Aube (10)
- Population: 62,000 (Troyens and Troyennes), 171,000 within the 81 communes comprising the Troyes Champagne Métropole municipality
- ville-troyes.fr



BAR-SUR-AUBE

L'antique Segessera, qui s'enorgueillit d'une surprenante galerie en bois autour de l'église Saint-Pierre, destinée à abriter les marchands de ses grandes foires du Moyen Âge, est la capitale française du chanvre et la patrie du philosophe Gaston Bachelard. Bar-sur-Aube vibrait à deux roues, depuis près d'un demi-siècle, vers la fin juillet, au rythme de sa réputée et effrénée nocturne cycliste. Mais la petite reine vient soudain étendre son emprise sur la cité baralbaine avec, coup sur coup, une étape du Tour de l'Avenir, en août dernier, et donc, en 2022, Le Tour de France Femmes avec Zwift.

- Sub-préfecture de l'Aube (10)
- Habitants : 4 900 (Baralbins et Baralbines ou Barsurauboises et Barsurauboises), 11 100 dans les 27 communes de la Communauté de communes de la Région de Bar-sur-Aube
- ville.barsuraube.fr

BAR-SUR-AUBE

Once known as Segessera and boasting a stunning wooden gallery around its Saint-Pierre church, Bar-sur-Aube also stands out for the houses that were built by the merchants who traded at its great fairs in the Middle Ages. It's the French capital of hemp and the home of the philosopher Gaston Bachelard. For almost half a century, Bar-sur-Aube has also vibrated to the rhythm of two wheels towards the end of July thanks to its renowned and frantic nocturne. As a consequence of its hosting in rapid succession of a stage of the Tour de l'Avenir in August and the women's Tour in 2022, cycling has tightened its grip on Bar-sur-Aube even further.

- Sub-prefecture of Aube (10)
- Population: 4,900 (Baralbins and Baralbines or Barsurauboises and Barsurauboises), 11,100 within the 27 communes comprising the Greater Bar-sur-Aube municipality
- ville.barsuraube.fr



Cathédrale, Reims © Pauline Ballet

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Au milieu de l'ancestral et magnifique vignoble champenois, il y aura matière à faire sauter les bouchons ! Le final en circuit empruntera les raidards qui avaient permis à Julian Alaphilippe de s'isoler en tête de course vers Épernay en 2019, d'y remporter brillamment l'étape et d'endosser son premier Maillot Jaune. De quoi inspirer les attaquantes !

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

Amidst Champagne's age-old and magnificent vineyards, there will be plenty of opportunity to break the peloton's shackles. The final circuit will take place on the same roads where Julian Alaphilippe went clear in his own on the Tour stage to Épernay in 2019, claiming a brilliant stage victory and taking his first Yellow Jersey. That should inspire attacks!



Avenue de Champagne, Épernay © Michel Jolyot



Canal bas, Troyes © Getty Images

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

D'une Champagne à l'autre, sur des chemins blancs revêtus de craie et souvent très pentus. Plusieurs secteurs devraient faire la différence à l'approche de Bar-sur-Aube. Ces zones non goudronnées seront nettement plus copieuses que celles que le Tour masculin avait récemment proposées sur le plateau des Glières et en haut de La Planche des Belles Filles.

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

From one image of Champagne to another, in this case its chalk-covered and often very steep roads. There are several sectors that should split the race on the approach to Bar-sur-Aube. There will be more of these unsealed sections than have featured recently in the men's Tour at the Plateau des Glières and at the top of La Planche des Belles Filles.



Cœur de ville en Champagne, Bar-sur-Aube
© Ville de Bar-sur-Aube

ÉTAPE
STAGE | 5

28/07

BAR-LE-DUC > SAINT-DIÉ-DES-VOSGES 175 KM



BAR-LE-DUC

À l'orée du quartier du Bourg, Bar-le-Duc célèbre d'une sculpture son plus ingénieux enfant : Pierre Michaux qui, en adaptant une manivelle à l'axe de la roue avant des draisienne, devint en 1862 le premier constructeur du «vélocipède à pédales». La patrie du père du vélo dut cependant attendre 2001 pour accueillir le Tour de France, sur le grand braquet depuis Verdun, avec l'arrivée d'un mémorable chrono par équipe remporté par la formation Crédit Agricole et son Maillot Jaune Stuart O'Grady. Aux féminines de venir rendre hommage à celui qui fut à l'origine de leurs drôles de machines.

- Préfecture de la Meuse (55)
- Habitants : 15 600 (Barisiens et Barisiennes ou Barrois et Barroises), 36 000 dans les 33 communes de la Communauté d'agglomération de Bar-le-Duc Sud Meuse
- barleduc.fr

BAR-LE-DUC

On the edge of the Bourg district, a sculpture pays tribute to Bar-le-Duc's most ingenious citizen: by fitting a crank to the front axle of a two-wheeled dandy-horse, Pierre Michaux became the first manufacturer of a "pedal cycle" in 1862. However, the homeland of the father of the bicycle had to wait until 2001 to welcome the Tour de France, when it hosted the finish of a high-speed and memorable team time trial stage from Verdun that was won by the Crédit Agricole team of yellow jersey Stuart O'Grady. Now the sport's women will be coming to pay tribute to the man who invented their wonderful machines.

- Prefecture of Meuse (55)
- Population: 15,600 (Barisiens and Barisiennes or Barrois and Barroises), 36,000 within the 33 communes comprising the Bar-le-Duc Sud Meuse municipality
- barleduc.fr



SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

Le Tour de France propose chaque été une leçon de géographie. La patrie de Jules Ferry, qui en organise le célèbre Festival international et où apparut pour la première fois sur une carte, en 1507 et juste après la découverte du nouveau continent, l'appellation «Amérique», méritait donc bien un détour. Les messieurs y prirent un premier envol en 2019, vers Colmar, où le septuple maillot vert Peter Sagan remporta sa dernière étape, à ce jour, dans le Tour. Et les dames y ont conclu en 2010 une étape de la Route de France, remportée au sprint par Marianne Vos devant Annemiek van Vleuten.

- Sous-préfecture des Vosges (88)
- Habitants : 19 800 (Déodatians et Déodatiennes), 77 000 dans les 77 communes de la Communauté d'agglomération de Saint-Dié-des-Vosges
- saint-die.eu

SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

The Tour de France serves up a geography lesson every summer. The home of 19th century French prime minister Jules Ferry and of the renowned International Geography Festival, Saint-Dié was the place where the name "America" appeared on a map for the first time in 1507, soon after the discovery of the new continent, and is therefore well worth a diversion. The sport's men first time came here in 2019 for the start of a stage to Colmar, where seven-time green jersey winner Peter Sagan won his last Tour stage. And in 2010, the women finished there on a stage of the Route de France, Marianne Vos winning the sprint ahead of Annemiek van Vleuten.

- Sub-prefecture of Vosges (88)
- Population: 19,800 (Déodatians and Déodatiennes), 77,000 within the 77 communes comprising the Greater Saint-Dié-des-Vosges municipality
- saint-die.eu

ÉTAPE
STAGE | 6

29/07

SAINT-DIÉ-DES-VOSGES > ROSHEIM 128 KM



SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

«Les environs de Saint-Dié semblent disposés à souhait pour le promeneur et le touriste : ce sont de toutes parts de fraîches vallées couronnées par de belles forêts de sapins...» écrivait Théophile Gautier en 1860. La description de l'auteur du Capitaine Fracasse n'a pas pris une ride. Mieux : 380 km de sentiers balisés permettent de sillonner de magnifiques zones boisées qui couvrent plus de la moitié de la surface de la commune et justifient largement le suffixe «des Vosges» dont elle s'est depuis parée. C'est donc un poumon vert qui accueillera les dames du Tour les 28 et 29 juillet prochains.

- Sous-préfecture des Vosges (88)
- Habitants : 19 800 (Déodatians et Déodatiennes), 77 000 dans les 77 communes de la Communauté d'agglomération de Saint-Dié-des-Vosges
- saint-die.eu

SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

"Saint-Dié's surroundings seem ideal for the walker and the tourist: on all sides, there are cool valleys crowned by beautiful fir forests..." wrote Théophile Gautier in 1860. The description by the author of the adventure novel Captain Fracasse has not aged a bit. Even better: 380km of marked paths allow you to meander through the magnificent forests that cover more than half of the commune's surface area and amply justify the suffix "des Vosges" with which it has since been adorned. The green lung will welcome the women's Tour on July 28 and 29.

- Sub-prefecture of Vosges (88)
- Population: 19,800 (Déodatians and Déodatiennes), 77,000 within the 77 communes comprising the Greater Saint-Dié-des-Vosges municipality
- saint-die.eu



ROSHEIM

C'est un voyage dans le temps que propose Rosheim. La «ville à la rose» possède en effet un patrimoine architectural, civil et religieux, tout à fait exceptionnel. Elle est même régulièrement appelée «cité romane» tant les édifices de cette période sont nombreux et parfaitement conservés : l'église Saint-Pierre et Paul (XII^e siècle), la Maison Païenne (1154), l'une des plus anciennes d'Alsace, ou encore ses quatre portes monumentales. À découvrir en profitant d'une visite du vignoble qui l'entoure, de sa symbolique et magnifique roseraie ou à l'occasion de son authentique et réputé marché de Noël.

- Chef-lieu de canton du Bas-Rhin (67)
- Habitants : 5 300 (Rosheimois et Rosheimois), 17 900 dans les 9 communes de la Communauté de communes des Portes de Rosheim
- rosheim.com

ROSHEIM

Rosheim offers a journey through time. The "rose town" has exceptional architectural, civil and religious heritage. It is even regularly referred to as a "Romanesque city" because the buildings from this period are so numerous and perfectly preserved and include the Church of Saint Peter and Saint Paul (12th century), the Maison Païenne (1154), one of the oldest in Alsace, and its four monumental gates. Visitors should also explore one of the surrounding vineyards, its symbolic and magnificent rose garden, or come at the time of its authentic and renowned Christmas market.

- Main town in a canton of Bas-Rhin (67)
- Population: 5,300 (Rosheimois and Rosheimois), 17,900 within the 9 communes comprising the Portes de Rosheim municipality
- rosheim.com



Festival RenaissanceS, Bar-le-Duc © Ville de Bar-le-Duc

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Le final de la veille aura sans doute fait des dégâts et il sera bon de trouver un terrain moins exigeant. Mais pas pour autant reposant : l'étape, pimentée de trois côtes, sera très longue à travers les départements de la Meuse, de la Meurthe-et-Moselle et des Vosges. Les heures de selle pèseront lourd au moment de s'expliquer pour la victoire.

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

The previous day's finale will undoubtedly have taken a toll and it will feel good to be on less demanding terrain. But it won't be a relaxing stage: spiced up by three climbs, this is a very long one through the departments of Meuse, Meurthe-et-Moselle and Vosges. The time that's been spent in the saddle will be a very important factor when it comes to deciding the victory.



Cathédrale, Saint-Dié-des-Vosges © Ville de Saint-Dié-des-Vosges



Tour de la Liberté, Saint-Dié-des-Vosges
© Ville de Saint-Dié-des-Vosges

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Une étape toboggan avec plusieurs petites côtes parsemées au long du parcours dont la dernière, dans le circuit final autour de Rosheim, pourrait être décisive à moins de dix kilomètres de l'arrivée. La traversée du vignoble alsacien ne sera pas de tout repos et une échappée au long cours pourrait récompenser les baroudeuses aux dépens des sprinteuses.

THE COMMENTS FROM MARION ROUSSE

A rollercoaster stage with several small climbs scattered along the route. The last of these, on the final circuit around Rosheim, could prove decisive with less than ten kilometres to go. The crossing of the Alsatian winelands won't be easy and a long breakaway could reward the breakaway specialists at the expense of the sprinters.



Vue sur la ville, Rosheim © Christophe Hamm

ÉTAPE
STAGE | 7
30/07

SÉLESTAT > LE MARKSTEIN 127 KM



SÉLESTAT

C'est un oubli qu'il fallait réparer. Jamais Sélestat n'a en effet accueilli d'étape du Tour, masculin ou féminin. La cité alsacienne est pourtant une terre de vélo, servie par son réseau de pistes cyclables et son beau patrimoine naturel. Elle est également sportive, deux fois sacrée au plan national par le journal *L'Équipe*, en 1959 puis 2010. Et elle a suscité nombre de vocations, comme celles du mythique gardien de handball Thierry Omeyer ou de la nageuse Béatrice Hess, multimédaillée aux Jeux paralympiques, qui ont débuté dans ses clubs. Ne manquait plus que cette consécration cycliste...

- Sous-préfecture du Bas-Rhin (67)
- Habitants : 19 500 (Sélestadiens et Sélestadiennes), 37 000 dans les 12 communes de la Communauté de communes de Sélestat
- selestat.fr

SÉLESTAT

It was an oversight that had to be remedied. Sélestat has never hosted a stage of the men's or the women's Tour. It is nevertheless a cycling-friendly town, thanks to its network of cycle paths and its beautiful natural heritage. It's also a sporting town, twice crowned a national champion by sports paper L'Équipe in 1959 and 2010. Its clubs have produced a number of renowned athletes, such as legendary handball goalkeeper Thierry Omeyer and swimmer Béatrice Hess, a multi-medallist at the Paralympic Games. All that was missing was this cycling consecration...

- Sub-prefecture of Bas-Rhin (67)
- Population: 19,500 (Sélestadiens and Sélestadiennes), 37,000 within the 12 communes comprising the Greater Sélestat municipality
- selestat.fr



LE MARKSTEIN

La première station des Vosges à s'être équipée d'un téléski (1947) et la seule ayant accueilli la Coupe du monde de ski alpin (avec notamment deux succès du Suédois Ingemar Stenmark, star du cirque blanc des années 80) a plusieurs fois été traversée par le Tour. Son altitude (de 1 040 à 1 265 m), sa position centrale sur la route des crêtes et sa proximité avec le Grand Ballon dont le sommet culmine à 1 424 m, la prédisposaient à ces passages. Là, il s'agira pour la première fois de s'y adjuger une superbe victoire d'étape.

- Station de tourisme de montagne du massif des Vosges dans le Haut-Rhin (67)
- Située sur la commune d'Oderen
- Habitants : 1 300 (Oderinois et Oderinoises), 12 700 dans les 15 communes de la Communauté de communes de la Vallée de Saint-Amarin
- cc-stamarin.fr - lemarkstein.net

LE MARKSTEIN

The first resort in the Vosges to be equipped with a ski lift (1947) and the only one to have hosted the Alpine Skiing World Cup (including two victories by the Swede Ingemar Stenmark, who was a star of the pistes in the 1980s), it has featured several times on the Tour route. These visits were the result of its altitude (between 1,040m and 1,265m), its central position on the Route des Crêtes and its proximity to the Grand Ballon, the highest point of which lies at 1,424m. This will be the first time that a prestigious stage victory has been on offer here.

- Mountain resort in the Vosges massif in Haut-Rhin (67)
- Located in the commune of Oderen
- Population: 1,300 (Oderinois and Oderinoises), 12,700 within the 15 communes comprising the Vallée de Saint-Amarin municipality
- cc-stamarin.fr - lemarkstein.net

ÉTAPE
STAGE | 8
31/07



LURE



Les Lurons se souviennent bien sûr de la première halte du Tour dans leur ville : c'était en 2020, pour le départ du contre-la-montre qui en serait le tournant décisif avec la conquête définitive du Maillot Jaune par Tadej Pogacar, auteur d'un exploit tout en haut de La Planche des Belles Filles. Mais la cité du sapeur Camember, l'un des premiers personnages de BD créé en 1890 par Georges Colomb, et également ville natale de Thibaut Pinot, a déjà accueilli des cyclistes femmes, en 1988, quand le Tour féminin s'était élancé vers Besançon pour une victoire d'étape de la Néerlandaise Monique Knol.

- Sous-préfecture de la Haute-Saône (70)
- Habitants : 8 500 (Lurons et Luronnes), 19 700 dans les 24 communes de la Communauté de communes du pays de Lure
- lure.fr

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Une dernière étape en forme d'apothéose avec un passage au Ballon d'Alsace, pour l'histoire, premier grand col du Tour franchi en 1905 et proposé pour la première fois aux concurrentes dans une épreuve par étapes féminine. Et une arrivée inédite tout en haut de « La Planche » prolongée. Les Belles Filles, au bout de tant d'efforts, s'offriront à une forte fille!

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

This first Tour de France Femmes avec Zwift will end with on a high thanks to two mythical climbs that will provide a magnificent finale: the first is the Ballon d'Alsace, long a part of the Tour's history, which the riders will tackle via its steepest flank; then comes La Super Planche des Belles Filles, which has often been decisive in the battle for the yellow jersey.

LURE



The locals will well remember the Tour's first stop in their town: it was in 2020, for the start of the time trial that would prove to be the race's decisive turning point, as Tadej Pogacar took definitive control of the Yellow Jersey thanks to a great exploit at the top of La Planche des Belles Filles. But the town renowned for Sapper Camember, one of the first comic book characters, who was created in 1890 by Georges Colomb, and also for being the birthplace of Thibaut Pinot, has already welcomed the elite of women's cycling, in 1988, when the Tour Féminin set off for Besançon, where Dutchwoman Monique Knol was the stage winner.

- Sub-prefecture of Haute-Saône (70)
- Population: 8,500 (Lurons and Luronnes), 19,700 within the 24 communes comprising the Pays de Lure municipality
- lure.fr



LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

La légende attribue le nom de cette station d'altitude au suicide collectif, lors de la guerre de Trente Ans (XVII^e siècle), de dizaines de jeunes filles pour échapper aux mercenaires suédois. Et l'histoire du Tour rappelle que son ascension a souvent permis au futur lauréat à Paris de s'installer en tête du classement général : Wiggins en 2012 (victoire d'étape pour Froome), Nibali en 2014, Froome en 2017 (victoire d'étape pour Aru) et Pogacar en 2020. Les féminines vont pouvoir donner à ce nouveau sommet (allongé en 2019 d'un km à 10 % de moyenne) un plus heureux motif de le si bien nommer.

- Sommet (1 148 m) du massif des Vosges en Haute-Saône (70)
- Rattachée à la commune de Plancher-les-Mines
- Habitants : 1 000 (Mainous et Mainouses), 235 600 en Haute-Saône
- planchedesbellesfilles.fr - haute-saone.fr

LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

Legend attributes the name of this mountain resort to the collective suicide of dozens of young girls during the Thirty Years' War (17th century) as they sought to escape from Swedish mercenaries. Since becoming part of the Tour's history, this climb has often highlighted the overall winner in Paris. Wiggins in 2012 (stage win for Froome), Nibali in 2014, Froome in 2017 (stage win for Aru) and Pogacar in 2020 all moved into the yellow jersey here. The women will be able to provide this new summit (lengthened in 2019 by one kilometre averaging 10%) with a more uplifting reason for its title.

- Summit (1,148m) in the Vosges massif in Haute-Saône (70)
- Attached to the commune of Plancher-les-Mines
- Population: 1,000 (Mainous and Mainouses), 236,000 in Haute-Saône
- planchedesbellesfilles.fr - haute-saone.fr



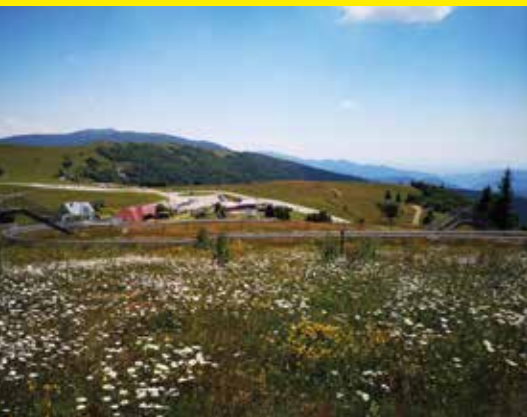
Église Saint-Georges, Sélestat © Getty Images

LE COMMENTAIRE DE MARION ROUSSE

Un départ en douceur de la plaine d'Alsace avant d'aller se frotter à trois des plus sérieux cols vosgiens (Petit Ballon, Platzerwasel, Grand Ballon) dans une succession qui devrait établir une très nette hiérarchie. Et la route ne redescendra pas ensuite, suivant la ligne de crêtes vers le Markstein ou sera forcément sacrée une grande grimpeuse.

COMMENTARY FROM MARION ROUSSE

A gentle start on the Alsace plain before tackling three of the toughest passes in the Vosges (Petit Ballon, Platzerwasel, Grand Ballon), which come one after another and should establish a very clear hierarchy. Rather than descending again after the final climb, the route will follow the ridge line towards the Markstein, where a great climber will be crowned.



Vue de la station et du Jungfrauenkopf, Le Markstein © Communauté de communes de la Vallée de Saint-Amarin



Sapeur Camember, Lure © Olivier Vincent



La Belle Fille, sculpture de Jacques Pissenem, La Planche des Belles Filles © K. Altmeyer



SOMMETS ET PROFILS

SUMMITS
AND PROFILES

UNE MONTÉE EN PUISSANCE

INCREASINGLY TOUGHER

Les difficultés iront crescendo au long de ces huit jours de course. Après une entrée en matière sans douceur mais sans aspérités excessives sur les deux premières étapes, la route s'élèvera déjà, par à-coups vers Épernay puis dans la poussière annoncée des inédits « chemins blancs », lesquels jouent à saute-mouton vers Bar-sur-Aube à travers le vignoble champenois.

Et, après une approche usante entre Bar-le-Duc et Rosheim et une halte salutaire à Saint-Dié-des-Vosges, ce Tour de France Femmes avec Zwift atteindra ses sommets, à l'entame du week-end final dans le massif des Vosges, avec une trilogie inédite et redoutable à la fois : Petit Ballon, Platzerwasel et Grand Ballon avant de rallier le Markstein.

Puis son paroxysme lors d'un final haletant, en grimant vers La super Planche des Belles Filles dans la continuité de l'historique et mythique Ballon d'Alsace. Pas de répit pour ces dames !

The degree of difficulty of the climbs will increase over the eight days of the race. After a testing but not too tough a start on the first two stages, the road will start to rise, firstly in leaps and bounds towards Épernay, and then in the dust of the newly introduced "white roads", on which the riders will play leapfrog through the Champagne vineyards heading for Bar-sur-Aube.

After a sapping approach to the mountains between Bar-le-Duc and Rosheim with a welcome stop in between at Saint-Dié-des-Vosges, the Tour de France Femmes with Zwift will reach the main climbs in the Vosges at the start of the final weekend, with an unprecedented and undoubtedly challenging trilogy comprising the Petit Ballon, Platzerwasel and Grand Ballon, before finishing on the Markstein.

Then comes the most intense moment during a breathless finale, climbing towards Super Planche des Belles Filles after crossing the historic and mythical Ballon d'Alsace. There's no respite for these ladies!

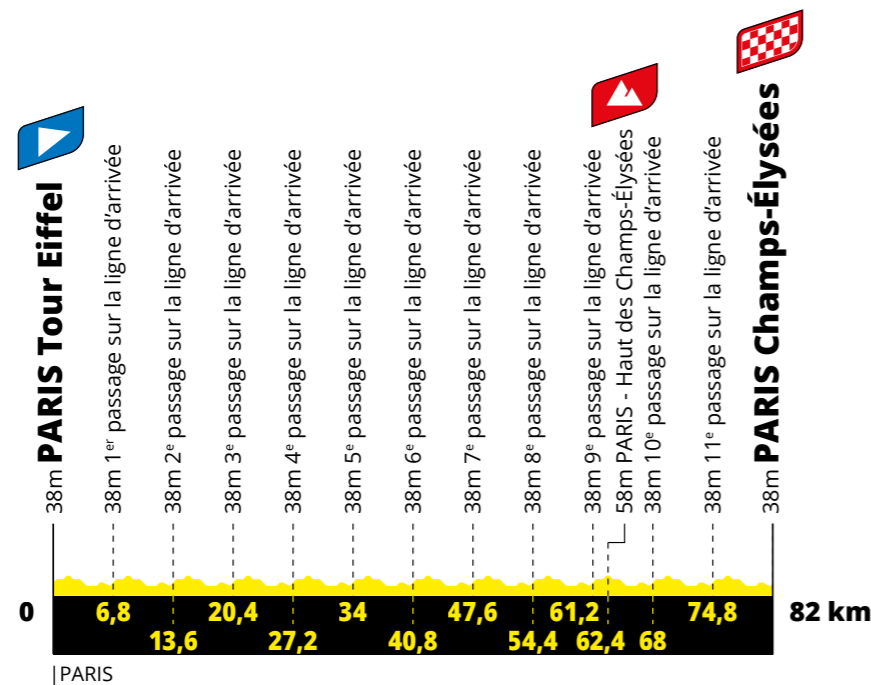
ÉTAPE STAGE 1

24/07

PARIS TOUR EIFFEL

> PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

82 km

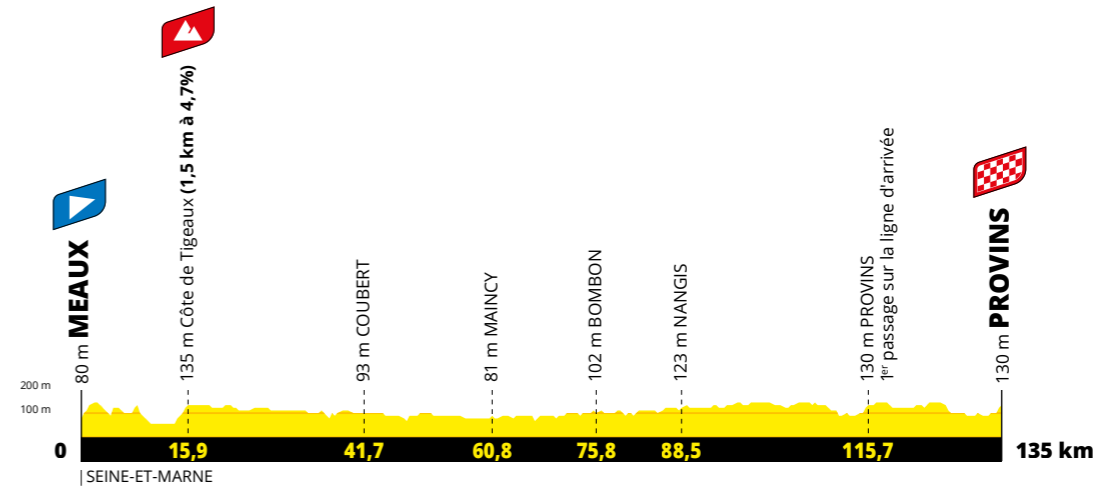


ÉTAPE STAGE 2

25/07

MEAUX > PROVINS

135 km

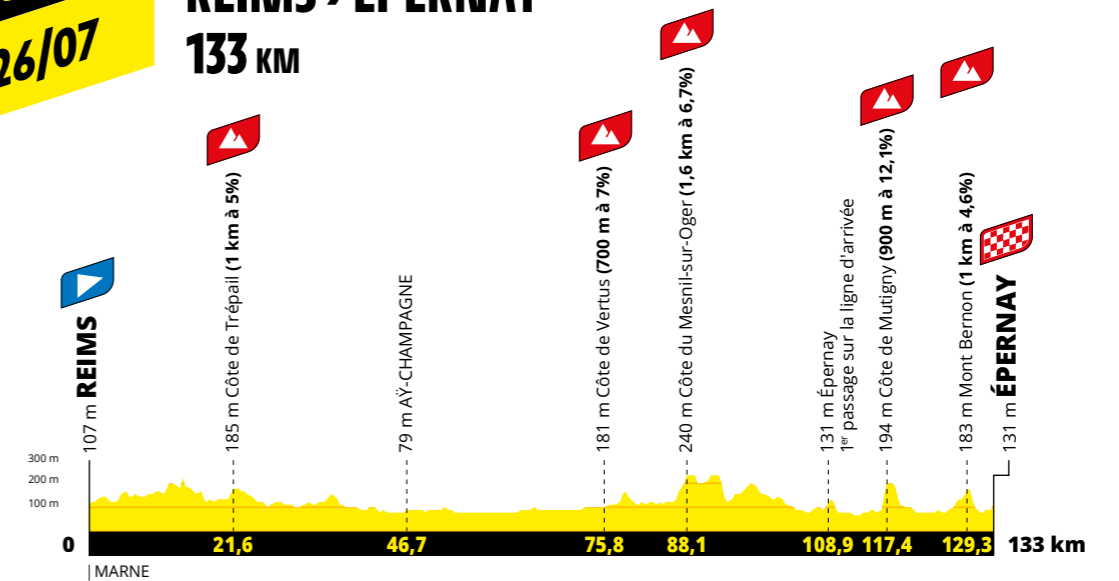


ÉTAPE STAGE 3

26/07

REIMS > ÉPERNAY

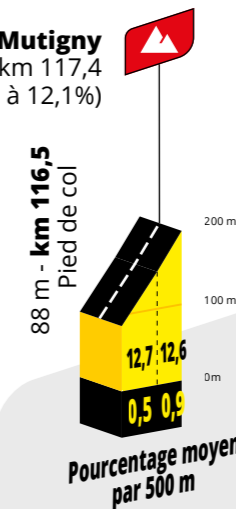
133 km



Côte de Mutigny

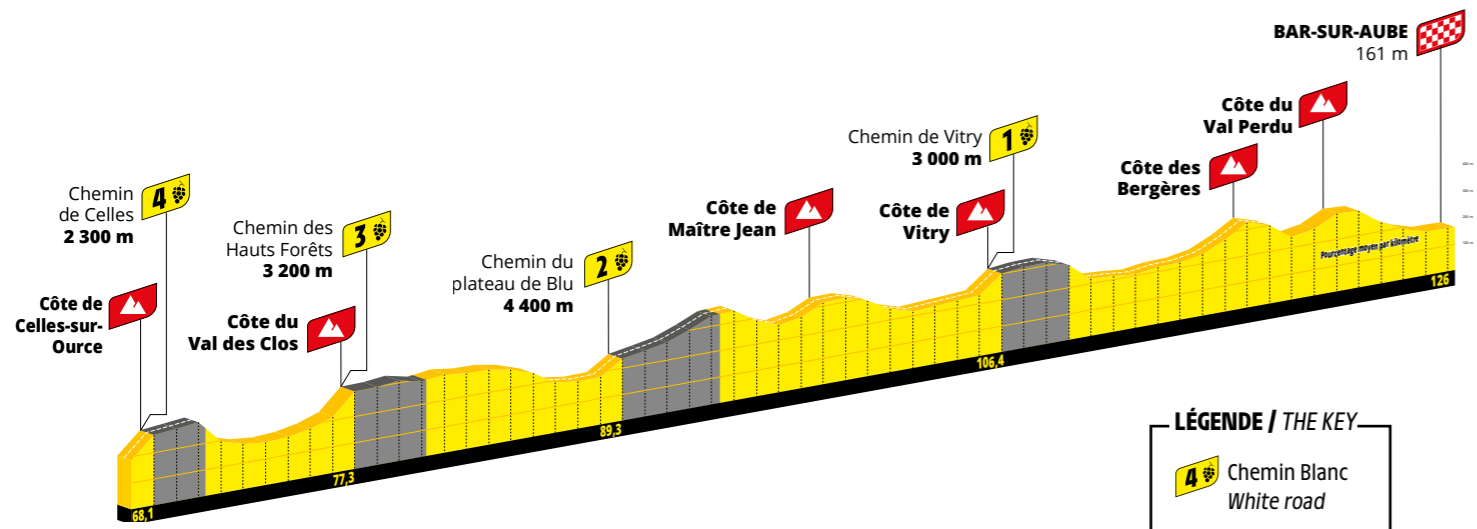
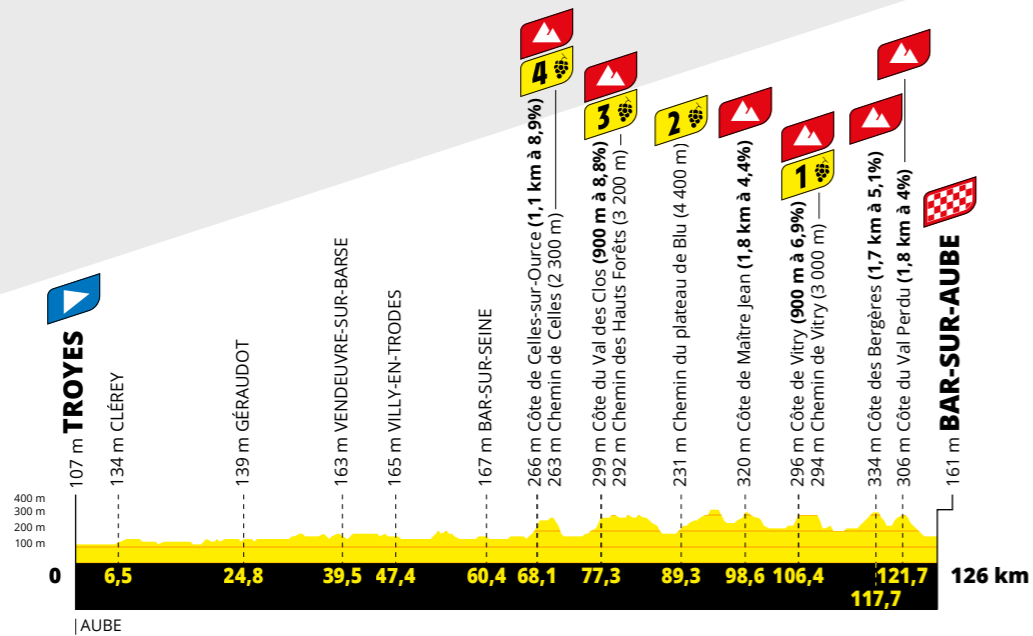
194 m - km 117,4
(900 m à 12,1%)

LÉGENDE / THE KEY
À partir de 9%



ÉTAPE
STAGE | **4**
27/07

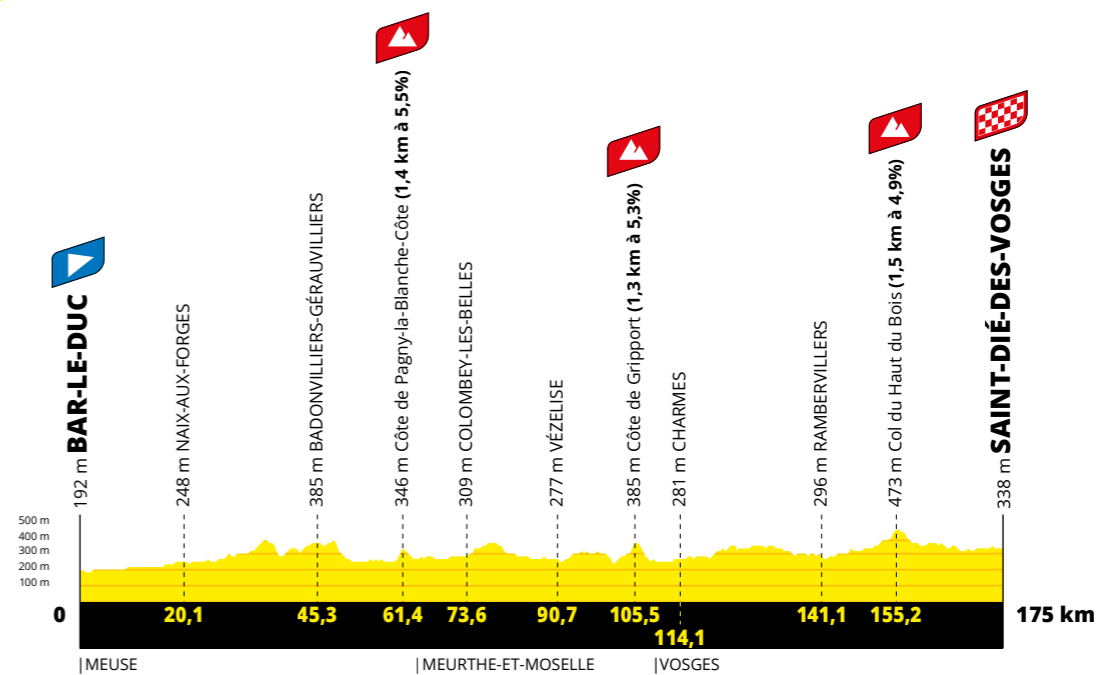
TROYES > BAR-SUR-AUBE
126 km



LÉGENDE / THE KEY
 Chemin Blanc
 White road

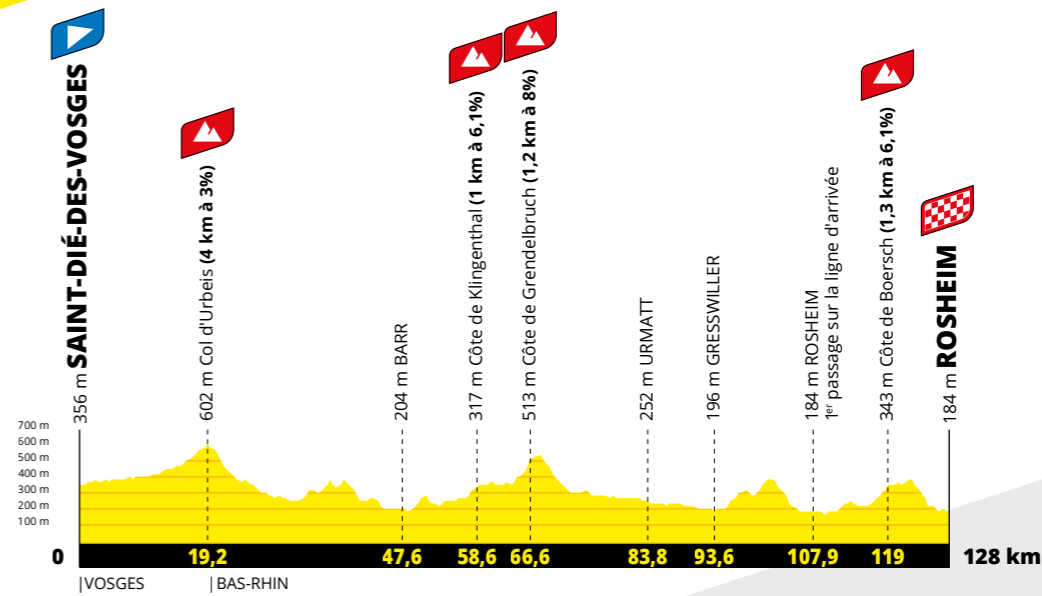
ÉTAPE
STAGE | **5**
28/07

BAR-LE-DUC > SAINT-DIÉ-DES-VOSGES
175 km



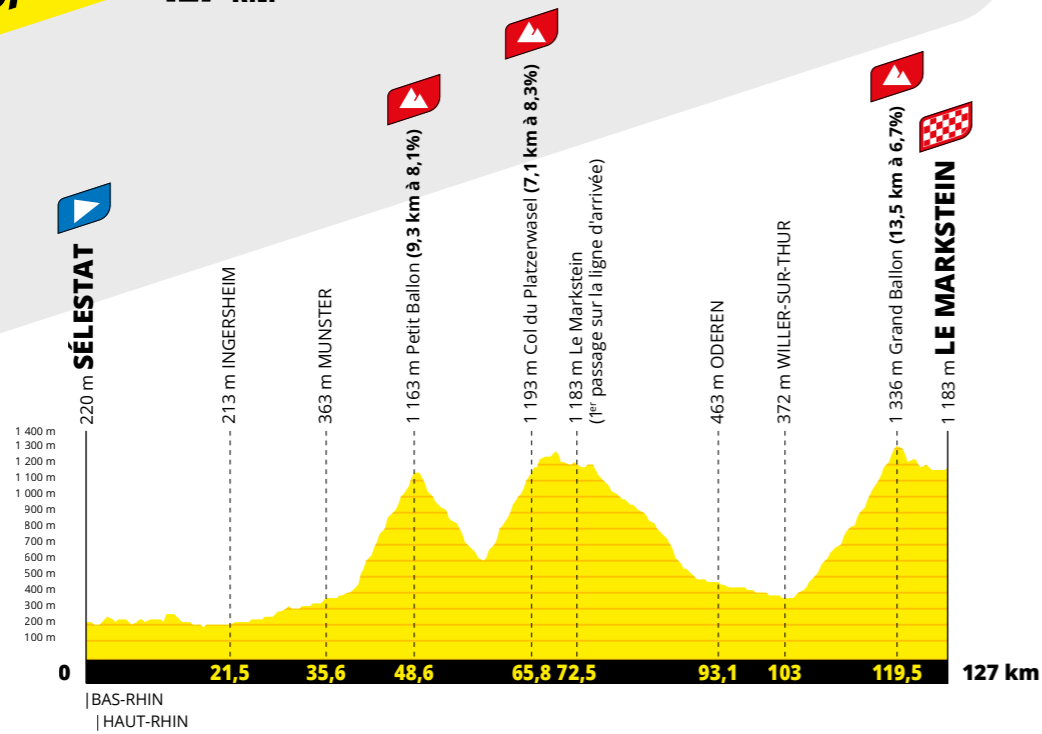
ÉTAPE
STAGE | **6**
29/07

SAINT-DIÉ-DES-VOSGES > ROSHEIM
128 km

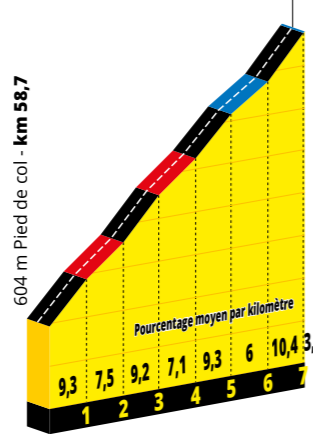


ÉTAPE | 7
STAGE
30/07

SÉLESTAT > LE MARKSTEIN
127 km



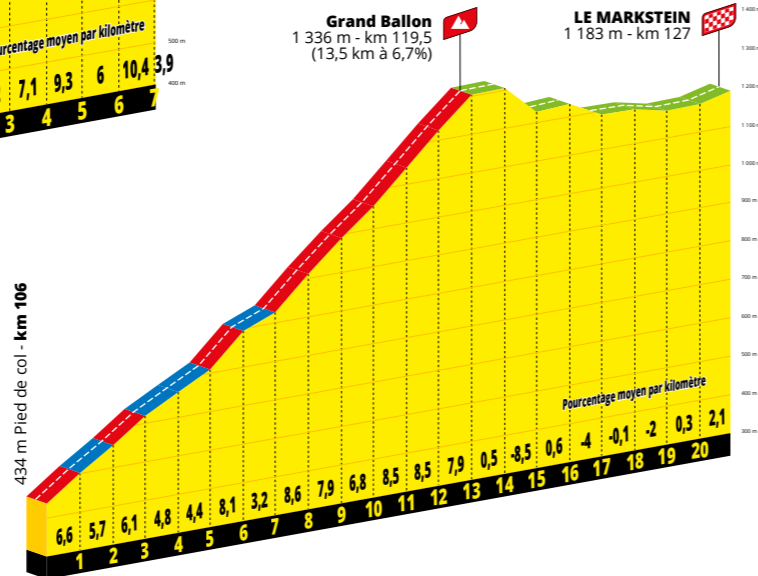
Col du Platzerwasel
1 193 m - km 65,8
(7,1 km à 8,3%)



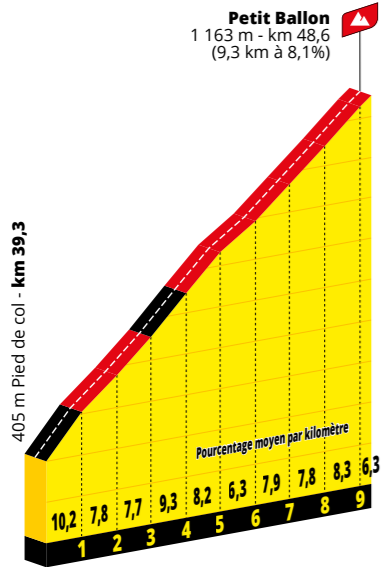
LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

Grand Ballon
1 336 m - km 119,5
(13,5 km à 6,7%)

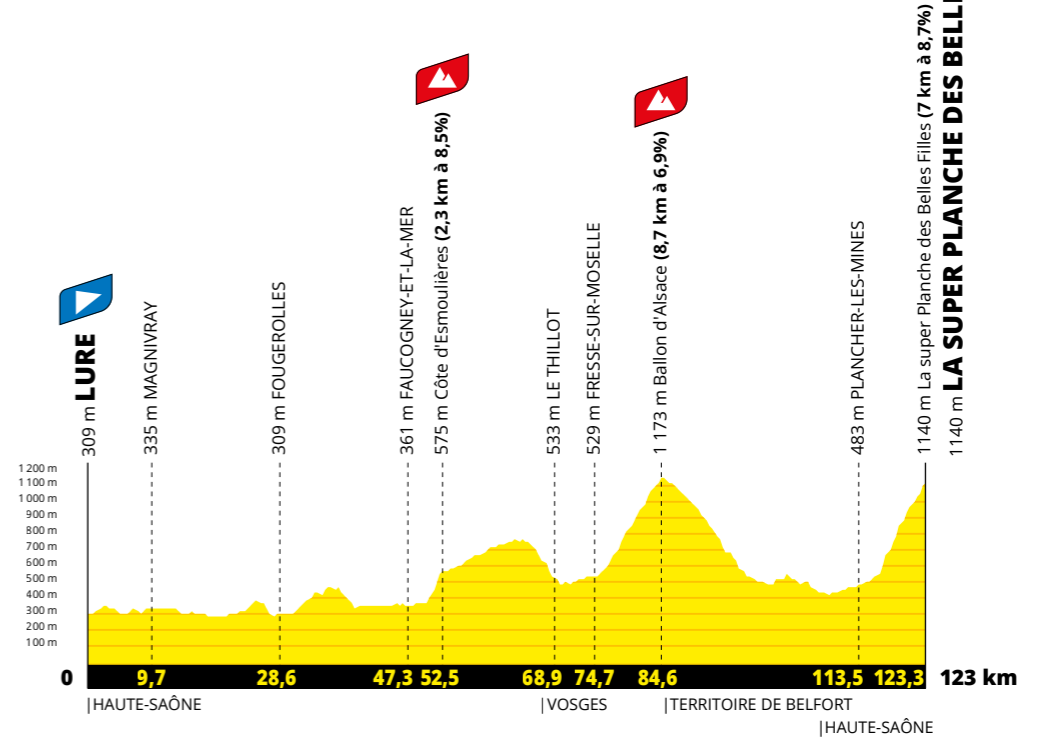


LE MARKSTEIN
1 183 m - km 127



ÉTAPE | 8
STAGE
31/07

LURE > LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES
123 km

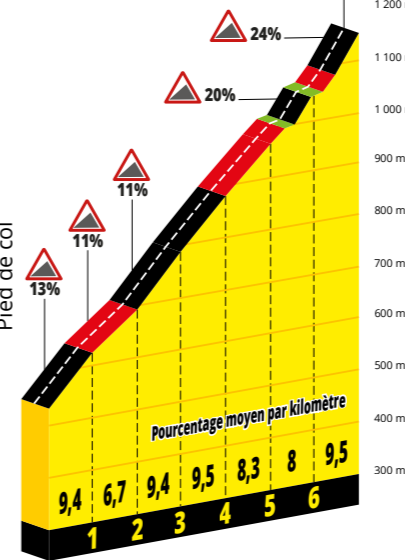


LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES
1 140 m - km 123
(7 km à 8,7%)

LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

532 m PLANCHER-LES-MINES - km 116
Pied de col



CONTACTS PARTENAIRES SPONSORS CONTACTS

PARTENAIRE TITRE / PRESENTING PARTNER

ZWIFT

Chris SNOOK

Director, PR at ZWIFT

Tél. : +44 (0)7833 087 739 - @ : chris.snook@zwift.com



PARTENAIRES MAJEURS / MAIN PARTNERS

LCL

Sophie MORESSÉE-PICHOT

Responsable sponsoring

Tél. : +33 (0)6 14 86 04 80

@ : sophie.moressee-pichot@lcl.fr

Yan DUHAMEL

Chef de projet

Tél. : +33 (0)6 79 82 87 98

@ : yan.duhamel@lcl.fr



E.LECLERC

Bastien DELMAILLE

Responsable projet Tour de France

Tél. : +33 (0)6 38 64 05 04

@ : bastien.delmaille-ext@e-leclerc.com

Armelle CARAËS

Responsable des relations presse

Tél. : +33 (0)6 79 85 27 80

@ : armelle.caraes@e-leclerc.com



ŠKODA AUTO

Christian PHILIPP

Head of Global Brand Experience

Tél. : +420 734 298 330

@ : christian.philipp@skoda-auto.cz

Ana SERRANO

Project manager of Tour de France

Tél. : +447 933 524 358

@ : ext.Ana.Serrano.Torres@skoda-auto.cz

Océane ARNOULD-DUPUY

Responsable événements et sponsoring

Tél. : +33 (0)6 07 28 67 42

@ : oceane.arnould.dupuy@skoda.fr



LIV

Brook HOPPER

Global Marketing

Tél. : +1 805 340 5034

@ : brookhopper@liv-cycling.com



FDJ

Sabine WACQUEZ

Directrice relations médias

Tél. : +33 (0)1 41 10 33 82

@ : servicedepresse@fdj.com

Frédéric RIOU

Attaché de presse

Tél. : +33 (0)1 41 10 33 82

@ : servicedepresse@fdj.com



PARTENAIRES OFFICIELS / OFFICIAL PARTNERS

SANTINI

Charles-Evan HARY

Sponsorship Manager

Tél. : +33 (0)6 30 91 03 36

@ : charly@santinisms.it

Alessandra KAISER

Contact presse Santini

Tél. : +39 33 57 99 25 38

@ : alessandra.kaiser@ldlcometa.it



NTT

Joe STUNKARD

Senior Vice President Marketing

Communications

Tél. : +1 475 206 5450

@ : joseph.stunkard@global.ntt

Michael EDWARDS

Brand Manager, Sponsorships

Tél. : +27 84 783 0740

@ : michael.edwards@global.ntt



TISSOT

Thomas BUART

International sports partnerships

coordinator

Tél. : +41 79 8716955

@ : thomas.buart@tissot.com

Éléonore BRISARD

Chargée de communication

Tissot France

Tél. : +33 (0)7 64 88 53 53

@ : eleonore.brisard@swatchgroup.com



SHIMANO EUROPE B.V.

Ben HILLSDON

PR & Communications Specialist

Tél. : +31 612 20 33 90

@ : ben.hillsdon@shimano-eu.com

Myron WALRAVEN

Int. Sports Marketing & Events

Manager

Tél. : +31 6 83 01 08 77

@ : myron.walraven@shimano-eu.com

Suzi ROY

Sport Partnerships Specialist

Tél. : +31 6 82 48 71 79

@ : suzi.roy@shimano-eu.com



DIFFUSEURS OFFICIELS / OFFICIAL BROADCASTERS

FRANCE TV SPORT

Annie-Hélène BAREILLE

Relations extérieures et publiques

Tél. : +33 (0)1 56 22 82 85

@ : annie-helene.bareille@francetv.fr

Nathalie PEYRISSAC

Directrice déléguée en charge

de la communication des sports

Tél. : +33 (0)1 56 22 42 31

@ : nathalie.peyrissac@francetv.fr



Jennifer ARMAND

Responsable de projets et actions

de communication

Tél. : +33 (0)1 56 22 22 90

@ : jennifer.armand@francetv.fr

Fanta TRAORÉ

Responsable de projets et actions

de communication

Tél. : +33 (0)1 56 22 50 77

@ : fanta.traore@francetv.fr

Franck VAUTIER

Communication promotionnelle

et signalétique

Tél. : +33 (0)1 56 22 50 29

@ : franck.vautier@francetv.fr

FOURNISSEUR OFFICIEL OFFICIAL SUPPLIER

CENTURY 21

Lucie LE CADRE

Chef de projets événementiels

Tél. : +33 (0)1 69 11 12 21

@ : lucie.lecadre@century21france.com



EUROVISION SPORT

Frédéric SANZ

Head of Sports Rights - Cycling

Tél. : +41 22 717 21 86

@ : sanz@eurovision.net

Marco PELLEGRINI

Sports Rights Manager

Tél. : +41 22 717 28 62

@ : pellegrini@eurovision.net



OPERATED BY EBU



TOUR de france™

FEMMES
AVEC ZWIFT

1^{re} ÉDITION
24 - 31 JUILLET 2022

letourfemmes.fr @LeTourFemmes