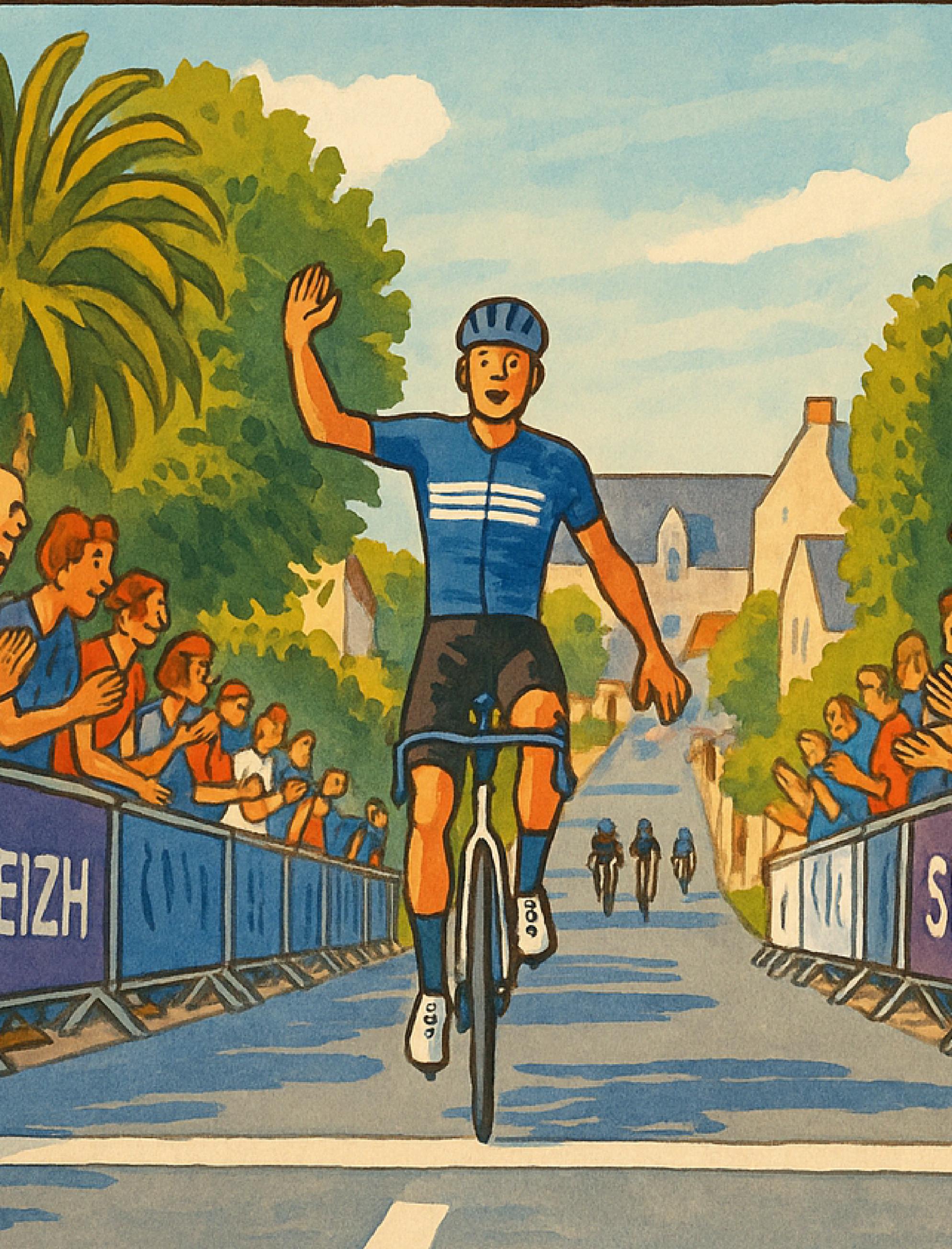


LA FLÈCHE BIGOUDÈNE - NORAUTO - 2025



LE COMITÉ D'ORGANISATION

Directeur de course : Gurvan Musset - 06.73.66.18.67 gurvan.musset@sportbreizh.com

Responsable des opérations de départ : Sébastien Le Strat - 06.47.74.65.78

Responsable du site d'arrivée : Gurvan Musset - 06.73.66.18.67

Responsable des véhicules de l'organisation : Sébastien Le Strat - 06.47.74.65.78

Responsable de la permanence : Romane Quentric - 07.50.27.10.52

Responsable sécurité : Thibault Quentric 06.49.09.03.96

LES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

Véhicule d'ouverture : Pascal Renault

Moto sécurité : FAMSB

Moto info : Bruno Rivière

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Ardoisière : Solène le Méhauté

podium et liaison radio : Bretagne Service Course

Dépannage Neutre : Bretagne Service Course (2 voitures)

Speakers : Antoine Michelin et Grégory Pelleau

Radio tour : Thibault Quentric

photographe: Lucas Blonce Lossec

LE COLLÈGE DES COMMISSAIRES

President de jury : Valentin Jeanneau

Juge à l'arrivée : -

Titulaire 1 : Jean-Marc Robin

Titulaire 2 :

Commissaire Moto 1 : Arnaud Croguennec

Commissaire Moto 2 : Raymond Nivol

ARRIVÉE



LA SIGNALISATION

LA FLÈCHE BIGOUDÈNE - MORAUTO
2024

L'ensemble du parcours sera fléché avec des flèches noires sur fond jaune, parrainées par le télégramme. Tous dangers prévus dans le guide de route sera signalé sur des panneaux à fond bleu, parrainés par ICI BREIZH IZEL



LA PERMANENCE DE DÉPART

Elle se déroulera Quai du Vivier 29740 Lesconil de 9h30 à 11h30, le dimanche 22 Juin 2025.

PARKING ÉQUIPES

Quai du Vivier 29740 Lesconil

RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS

Elle se déroulera Quai du Vivier 29740 Lesconil à 11h45, le dimanche 22 Juin 2025.

ARRIVÉE

LA SÉCURITÉ SUR L'ÉPREUVE



L'ensemble des motards de sécurité font partie de l'association FAMSB et sont Licenciés FFC. A ce titre, ils assurent le bon déroulement de l'épreuve. Merci d'être vigilant et de faciliter leur passage dans l'épreuve. Au niveau de l'ensemble des intersections, de nombreux bénévoles "volants", assurent également le passage des coureurs en toute sécurité.

Cependant, il n'existe pas de droit exclusif d'usage de la chaussée sur cette épreuve

La bulle course est délimitée par le véhicule ouvreur et le véhicule balai. Nous Vous demandons d'être le plus vigilant et responsable possible

L'ensemble des dangers sera signalé par un drapeau jaune de la FAMSB; qu'ils soient prévus sur le guide technique, ou non.

L'ORGANISATION MÉDICALE

L'assistance médicale de la course sera composée d'une ambulance avec deux soigneurs, d'un médecin, du docteur Corre, et de deux PSC1. L'ambulance de la société Keraval Ambulances sera placée juste derrière la dernière voiture de DS. En cas de nécessité d'évacuation, les règles de la Fédération Française de Cyclisme s'appliqueront sous la direction du Président de jury. L'épreuve peut donc être neutralisée dans le but de laisser le temps aux différents moyens de secours de reprendre leur place à l'échelon course.

**Numéro de téléphone du médecin de l'épreuve/ Phone
number of the doctor :**

Olivier Corre
06.85.11.63.32

ARRIVÉE

LA FLÈCHE BIGOUDÈNE - MORLAIX
PORT LAÏCÉ - 2024

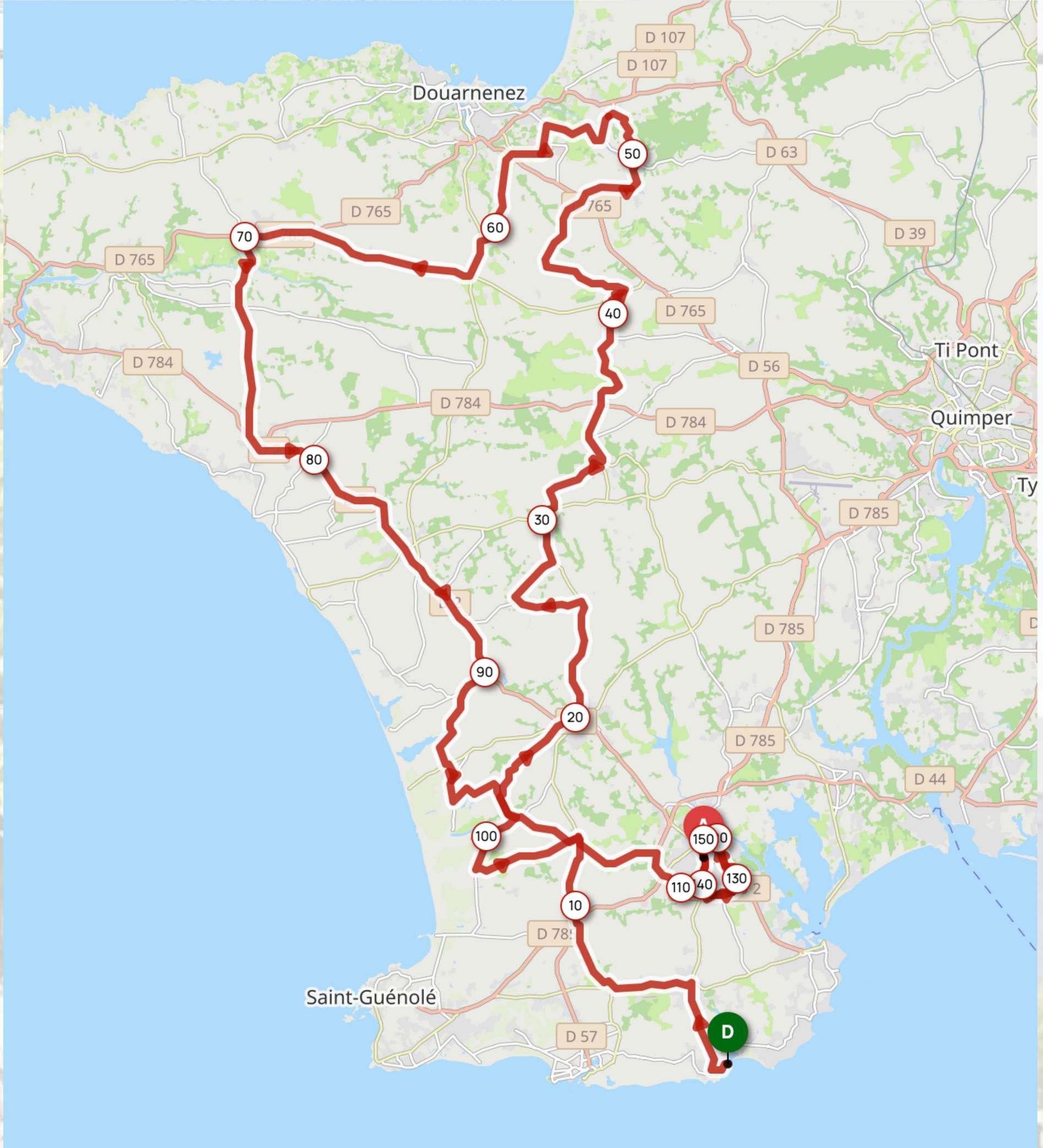


LISTE DES HÔPITAUX

BREST	LA CAVALE BLANCHE	BOULEVARD TANGUY PRIGENT	02.98.22.33.33
LANDERNEAU	CENTRE HOSPITALIER FERDINAND GRALL	1. ROUTE DE PENCRAN	02.98.21.80.00
QUIMPER	CENTRE HOSPITALIER DE CORNOUAILLE	14B. AVENUE YVES THÉPOT	02.98.52.60.60
DOUARNENEZ	CENTRE HOSPITALIER	85. RUE LAËNNEC	02.98.75.10.10
CARHAIX	HÔPITAL DE CARHAIX	RUE DU DOCTEUR MENGUY	02.98.99.20.20
MORLAIX	CENTRE HOSPITALIER DES PAYS DE MORLAIX	15. RUE HERSANT- GILLY	02.98.62.61.60

NUMÉROS D'URGENCE

 **SAMU 15** 
 **POMPIERS 18** 
 **GENDARMERIE 17** 



 QR Code du parcours



ARRIVÉE

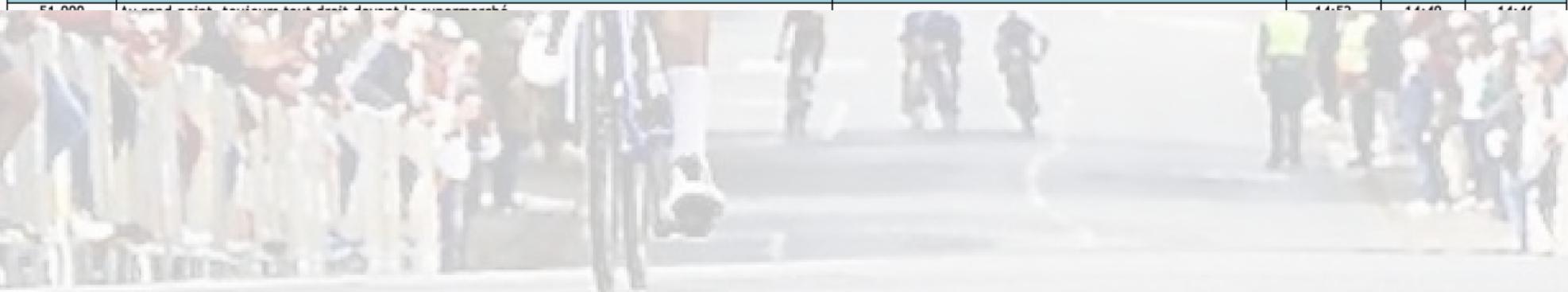
LE PARCOURS FLÈCHE BIGOUDÈNE - NORAUTO
PONT L'ABBÉ 2024



22 juin 2025

LESCONIL > PONT L'ABBÉ - LA FLÈCHE BIGOUDÈNE NORAUTO

		42	44	46
Signature sur le podium installé près de la criée				
Rassemblement des coureurs et départ près de la sortie du parking				
Le peloton sort de Lesconil en départ fictif				
km				
0	Départ fictif rue des Equipages	13:30	13:30	13:30
0,200	A droite sur la rue Docteur Flemming			
0,500	A droite, rue Guy Môquet			
1,000	A gauche sur la rue de la République, D102			
1,200	Au rond-point à gauche toujours sur la D102			
1,700	Au rond-point toujours en face sur la D102, sortie de Lesconil			
2,800	Entrée de Ploballanec-Lesconil, tout droit au rond-point			
3,500	A gauche sur la D53			
4,300	Départ réel sortie de Plobannalec-Lesconil			
		Moyenne		
		42	44	46
0,000	Au stop, à droite, sur la D144. Départ réel lancé	13:40	13:40	13:40
0,700	Ilots centraux, toujours tout droit sur la D53	13:41	13:40	13:40
1,800	A droite en face du château d'eau	13:42	13:42	13:42
2,300	A droite vers Plomeur	13:43	13:43	13:43
3,900	Entrée de Plomeur	13:45	13:45	13:45
4,100	Tout droit au top, rue du Prat Don			
4,500	A gauche au stop rue Isidore le Garo			
4,600	A droite vers la mairie			
4,800	En face au rond-point sur la D57			
5,000	Ilot central			
5,400	Sortie de Plomeur			
6,700	Entrée de Saint-Jean Trolimon			
7,100	Au rond-point, continuer tout droit sur la D57			
7,500	Toujours tout droit sur la D57			
7,600	A gauche vers la chapelle de Tronoën, rue de la croix			
8,000	A droite vers Chapelle de St Evy			
8,100	Sortie de Saint-Jean Trolimon			
9,900	A gauche vers Mejou Rom			
10,000	A droite vers Kerbascol			
11,000	A droite vers Ploneour-Lanvern			
13,600	Entrée de Ploneour-Lanvern			
14,300	Au stop, à droite sur la rue Guy Môquet			
14,600	A droite sur la rue Louis Pasteur			
14,800	A gauche sur la rue du Château d'eau, puis à droite Rue Cros ar Bleon			
15,900	Sortie de Ploneour-Lanvern			
18,800	Meilleur Grimpeur 1 « L'éolienne »			
19,200	A gauche sur la C2 vers Peumérit			
21,200	Entrée de Peumérit			
21,500	A droite vers la salle polyvalente			
21,900	Sortie de Peumérit			
23,400	A gauche sur la D57			
24,900	A droite au stop sur la D40 vers Quimper			
25,500	A gauche devant le magasin Gamm Vert			
28,200	Entrée Plogastel Saint-Germain			
28,500	A gauche sur la D57 vers Quimper			
28,700	Meilleur Grimpeur 2 « Plogastel »			
29,700	Sortie de Plogastel Saint-Germain			
30,500	Au rond-point, en face sur la D57			
32,000	Descente avec quelques virages, prudence			
33,400	Entrée de Gourlizon			
33,800	Toujours tout droit sur la D57			
34,300	Sortie de Gourlizon			
34,500	Meilleur Grimpeur 3 « Gourlizon »			
35,000	A droite sur la D43 au stop, vers Douarnenez			
35,500	A gauche vers Keryanvet puis continuer à gauche			
38,500	A droite vers Keranou			
41,300	Au stop, en face sur la C1. Traversée de la D785			
42,900	Entrée de Le Juch			
43,200	Au stop, en face sur la C2 vers Plogonnec			
43,900	Sortie de Le Juch			
43,950	A gauche sur la D39			
44,200	A droite vers Stang ar Gloanec			
44,700	Meilleur Grimpeur 4 « Liborec »			
45,100	Ralentisseur			
45,500	Ralentisseur			
46,200	A gauche vers Le Juch, sur la C3			
47,200	A droite au cédez le passage vers Douarnenez sur la D39			
49,500	Entrée de Douarnenez			
49,500	A gauche sur la route de Lannugat			
50,100	Toujours tout droit au rond-point			
50,200	Sortie de Douarnenez			
54,000	Au rond-point, toujours tout droit devant le supermarché			



ARRIVÉE



51,000	Au rond-point, toujours tout droit devant le supermarché		14:52	14:49	14:46
51,400	Au rond-point, en face sur la route du Guilly		14:53	14:50	14:47
54,900	A gauche au stop sur la D143		14:58	14:54	14:51
54,910	Entrée de Pouldergat	Succession de chicanes par la suite	14:58	14:54	14:51
55,500	Au rond-point à droite sur la D43		14:59	14:55	14:52
55,600	Sortie de Pouldergat		14:59	14:55	14:52
61,500	Au rond-point de la carrière, à gauche sur la D765		15:07	15:03	15:00
62,800	Entrée de Confort-Meilars		15:09	15:05	15:01
63,700	Au rond-point tout droit toujours sur la D765		15:11	15:06	15:03
63,800	Sortie de Confort-Meilars		15:11	15:07	15:03
63,900	A gauche vers Mahalon	2 rétrécissements de chaussée par la suite	15:11	15:07	15:03
65,200	Rétrécissement de chaussée en bas, sur le pont	Prudence	15:13	15:08	15:05
65,700	Entrée de Mahalon		15:13	15:09	15:05
65,800	Tout droit au rond-point		15:14	15:09	15:05
65,900	Continuer vers Plozévet, légèrement à gauche	Ralentisseurs	15:14	15:09	15:05
66,500	Sortie de Mahalon		15:15	15:10	15:06
66,600	Au stop, à droite vers Plozévet		15:15	15:10	15:06
70,100	Entrée de Plozévet	Coussin berlinois et 2 ralentisseurs par la suite	15:20	15:15	15:11
70,900	Au cédez le passage, à gauche sur la D784		15:21	15:16	15:12
71,600	Continuer à gauche sur la D784		15:22	15:17	15:13
71,700	A droite sur la D2 vers Pont l'Abbé	Ralentisseurs km 72,3 et 72,6 et ilot central	15:22	15:17	15:13
73,200	Sortie de Plozévet		15:24	15:19	15:15
75,000	Continuer tout droit sur la D2		15:27	15:22	15:17
77,300	Entrée de Pouldreuzic		15:30	15:25	15:20
77,900	Tout droit	Ilots centraux et rétrécissements de chaussée	15:31	15:26	15:21
78,200	Continuer tout droit sur la D2	Rétrécissement de chaussée km 78,4	15:31	15:26	15:22
78,700	Sortie de Pouldreuzic		15:32	15:27	15:22
79,000	Au rond-point, tout droit sur la D2		15:32	15:27	15:23
82,600	Entrée de Tréogat		15:38	15:32	15:27
83,200	A droite vers la mairie		15:38	15:33	15:28
83,300	Tout droit au rond-point	Ilot central et rétrécissement de chaussée	15:39	15:33	15:28
83,800	Sortie de Tréogat		15:39	15:34	15:29
84,200	A gauche vers Tréguennec		15:40	15:34	15:29
87,100	A gauche au cédez le passage sur la route de la Mer		15:44	15:38	15:33
87,200	A droite sur la route du vent solaire		15:44	15:38	15:33
87,600	A droite sur la route de Saint Vio		15:45	15:39	15:34
88,600	A gauche vers poterie		15:46	15:40	15:35
89,200	A droite vers Kerbascol		15:47	15:41	15:36
90,300	Continuer sur la droite		15:49	15:43	15:37
91,800	A droite au cédez le passage vers Tronoën	Ralentisseur 100m après	15:51	15:45	15:39
93,000	Continuer sur la gauche		15:52	15:46	15:41
94,200	A gauche vers Saint-Jean Trolimon		15:54	15:48	15:42
97,400	Entrée de Saint-Jean Trolimon		15:59	15:52	15:47
97,500	Au rond-point, tout droit vers « Toutes directions »		15:59	15:52	15:47
97,900	A droite vers Plomeur sur la D57	Ilot central par la suite	15:59	15:53	15:47
98,200	A gauche vers Pont-l'Abbé sur la V1	Ilot central par la suite, jusqu'à la sortie d'agglomération	16:00	15:53	15:48
98,800	Sortie de Saint-Jean Trolimon		16:01	15:54	15:48
101,000	A droite au rond-point, vers « Autres directions » sur la D785		16:04	15:57	15:51
101,800	En face au rond-point de Kerrouant, sur la D2		16:05	15:58	15:52
102,600	Toujours tout droit au rond-point, sur la D2		16:06	15:59	15:53
103,400	Entrée sur le circuit final, tout droit sur la D2		16:07	16:01	15:54
104,100	Toujours tout droit sur la D2		16:08	16:01	15:55
105,000	Au giratoire de An Ti Kare, à gauche sur la route de Loctudy. Passage à gauche		16:10	16:03	15:56
105,300	Entrée de Pont-L'Abbé		16:10	16:03	15:57
105,600	A droite, rue Jean Lautredu	Ralentisseurs par la suite, prudence	16:10	16:04	15:57
106,400	A droite, rue Jules Ferry		16:12	16:05	15:58
106,600	A gauche, quai Saint-Laurent		16:12	16:05	15:59
107,000	En face, rue Jean Jaurès		16:12	16:05	15:59
107,300	A gauche, rue Jean Jaurès		16:13	16:06	15:59
107,400	A gauche au rond-point, rue Jules Simon		16:13	16:06	16:00
107,600	A droite, rue Pierre Volant		16:13	16:06	16:00
108,000	Premier passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 8		16:14	16:07	16:00
108,100	En face au rond-point, passage devant le stade Bigouden par la suite, rue des Déportés		16:14	16:07	16:01
108,900	Sortie de Pont l'Abbé		16:15	16:08	16:02
109,100	A gauche au rond-point sur la D2		16:15	16:08	16:02
109,800	Toujours tout droit sur la D2		16:16	16:09	16:03
110,700	Au giratoire de An Ti Kare, à gauche sur la route de Loctudy. Passage à gauche		16:18	16:10	16:04
111,300	A droite, rue Jean Lautredu	Ralentisseurs par la suite, prudence	16:19	16:11	16:05
112,100	A droite, rue Jules Ferry		16:20	16:12	16:06
112,300	A gauche, quai Saint-Laurent		16:20	16:13	16:06
112,700	En face, rue Jean Jaurès		16:21	16:13	16:07
113,000	A gauche, rue Jean Jaurès		16:21	16:14	16:07
113,100	A gauche au rond-point, rue Jules Simon		16:21	16:14	16:07
113,300	A droite, rue Pierre Volant		16:21	16:14	16:07
113,700	Second passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 7		16:22	16:15	16:08
119,400	Troisième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 6		16:30	16:22	16:15
125,100	Quatrième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 5		16:38	16:30	16:23
130,800	Cinquième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 4		16:46	16:38	16:30
136,500	Sixième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 3		16:55	16:46	16:38
142,200	Septième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 2		17:03	16:53	16:45
147,900	Huitième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 1		17:11	17:01	16:52
153,600	Arrivée de l'édition 2025 de la Flèche Bigoudène - Norauto		17:19	17:09	17:00



ARRIVÉE

LE RÈGLEMENT PARTICULIER RAUTO
PARTICULIER 2024



ARTICLE I-ORGANISATION

La Sportbreizh est une course en ligne organisée selon les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous le contrôle technique du Team Sportbreizh.

ARTICLE II- TYPE D'EPREUVE

Cette épreuve est inscrite au calendrier fédéral et sera ouverte aux coureurs Elite et Open 1. Le nombre de coureurs maximal par équipe est fixé à 10.

ARTICLE III - SECURITE ROUTIERE

Les organisateurs rappellent la nécessité absolue du respect du code de la route, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. D'importants moyens de sécurité sont mis en place, mais la prudence demeure évidemment essentielle avant, pendant et après la course.

ARTICLE IV- DEFENSE DE L'ENVIRONNEMENT

Les organisateurs appellent au plus grand respect de l'environnement. La course traverse des zones naturelles protégées à préserver absolument. Toute la caravane se doit d'être exemplaire ! Le jury pourra être saisi en cas de faute constatée par les organisateurs. Pas de zones vertes de prévues.

ARTICLE V- PERMANENCE ET RADIO TOUR

L'ensemble des informations concernant la permanence se situent en page 5. L'ensemble des dossards et plaques de cadre y seront remis. Chaque coureur rendra après l'épreuve cette dotation. Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz. Notre prestataire pourra éventuellement prêter un poste radios aux équipes qui n'en disposent pas.

ARTICLE VI-ASSISTANCE NEUTRE ET VEHICULES D'EQUIPE

L'assistance technique neutre est assurée par la société Bretagne Service Course au moyen de 2 voitures. Les équipes pourront disposer d'un véhicule d'assistance équipe. Cependant, il est rappelé que la hauteur maximale des véhicules suiveurs est de 1m66, pour garantir la sécurité des coureurs dans la file de voitures. L'ordre des véhicules sera déterminé au tirage au sort.

ARTICLE VII - CLASSEMENTS PARTICULIERS

In classement Meilleur Grimpeur (6, 4, 2, 1 pts) est prévu sur l'épreuve. En cas d'égalité, les règlements de la FFC s'appliquent. Les classements annexes seront gérés par le juge à l'arrivée, et le départage des ex-aequo par le classement de l'étape. La règle des 3 derniers kilomètres s'applique à l'épreuve.

ARTICLE VIII - CLASSEMENT GENERAL

Pas de classement général avec la Sportbreizh Elites - Ici Breizh Izel de prévu.

ARTICLE IX - ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le lieu du contrôle anti-dopage est fixé au Stade Bigouden, à Pont l'Abbé

ARTICLE X - PODIUMS PROTOCOLAIRES

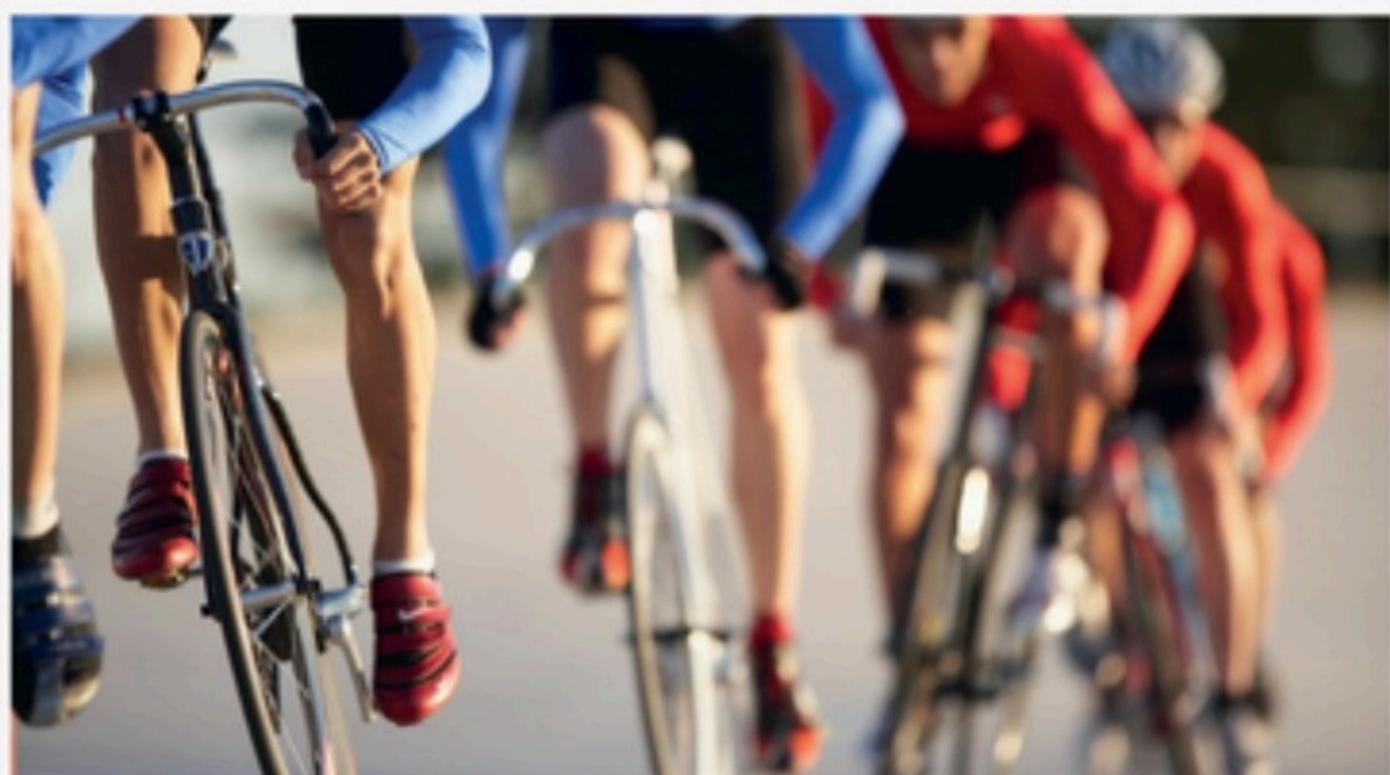
Conformément aux règlements de la FFC, les coureurs suivants devront se présenter au protocole, dans un délai maximal de 10 minutes après l'arrivée: les trois premiers de l'étape, le premier Open 1, le leader des classements grimpeurs.

ARTICLE XI- PENALITES ET DELAI D'ELIMINATION

Le barème des pénalités et d'élimination lors des épreuves d'un jour de la FFC s'applique à la présente épreuve. Tout coureur à plus de 8 minutes du peloton principal sera éliminé.

PARTENAIRE MAJEUR

LE GOÛT DES DÉFIS



L'AUDACE DE LES RELEVER.

Au Crédit Agricole, nous pensons que le sport est
une école qui permet de se construire et que
les valeurs du sport rendent plus fort.

LE SPORT COMME
ÉCOLE DE LA VIE

CA
FINISTÈRE