

VILLENEUVE SUR LOT 47



COUPE DE FRANCE CADETS des comités départementaux 26 SEPTEMBRE 2010



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



S O M M A I R E

- 1° MOT DU PRESIDENT DU VELO CLUB LIVRADAIS
- 2° MOT DU PRESIDENT DU CD 47
- 3° MOT DU PRESIDENT DU COMITE REGIONAL
- 4° VILLENEUV SUR LOT
- 5° SITUATION GEOGRAPHIQUE
- 6° CIRCUIT
- 7° REGLEMENT
- 8° HEBERGEMENT
- 9° RESERVATION REPAS



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



MOT DU PRESIDENT

Merci à la Fédération Française de Cyclisme de nous avoir confié cette mission, mais aussi à tous nos partenaires et bénévoles.

Tout a été mis en oeuvre pour que cette journée soit une véritable réussite.

Déjà organisateur d'une épreuve de coupe de France dames à PUJOLS, nous voulions cette année oeuvrer pour les jeunes, c'est chose faite avec cette coupe de France des comités départementaux cadets.

Comme d'habitude, la sécurité, la convivialité et le respect des règles sportives seront le fil rouge de cette journée en espérant qu'elle laisse un magnifique souvenir à tous et en particulier aux acteurs.

Vive le vélo et vive le sport!

Jean Jacques LASSARRADE



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



MOT DU PRESIDENT

La saison cycliste sur route 2010 en Lot-et-Garonne s'achève avec deux épreuves d'ampleur nationale. Dimanche dernier, le grand prix de la Tomate servait de support à la finale de la coupe de France des clubs de DN2, et aujourd'hui, c'est le club de Ste-Livrade qui a répondu favorablement aux sollicitations fédérales pour organiser la finale de la coupe de France des comités départementaux.

Je me réjouis de l'implication et du dynamisme des clubs du Lot-et-Garonne et de leurs dirigeants, qui sont un puissant relais du travail engagé par le Comité Départemental, axé principalement sur la formation des jeunes coureurs, tant sur la piste que sur la route, l'un complétant l'autre.

Le Lot-et-Garonne a participé avec son équipe de cadets à toutes les manches interrégionales, sur piste comme sur route. Le comité départemental est le relais du travail entrepris par les clubs. Le vélo est un sport difficile, et dont la pratique ne s'improvise pas. C'est à l'âge de nos coureurs qu'il est important d'être encadré et formé, et de pouvoir se confronter à un échelon interrégional pour pouvoir accéder à une pratique de haut niveau. Tel est l'esprit fédéral, qui nous anime à tous : être performant à la fois sur le champ de la formation, de l'encadrement, et des organisations des compétitions.

J'adresse mes remerciements les plus sincères au club de Sainte-Livrade pour s'investir comme il le fait sur les deux champs.

JULIEN BIDAN
Président du CD47



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



MOT DU PRESIDENT

Pour sa deuxième année d'existence, **LA COUPE DE FRANCE CADETS SUR ROUTE DES COMITES DEPARTEMENTAUX**, fait escale en terre lot et garonnaise, plus exactement à Villeneuve sur Lot. Cette manifestation est orchestrée par le Vélo Club Livradais qui, depuis de nombreuses années, effectue sa mission de formation auprès des jeunes coureurs avec beaucoup d'enthousiasme et de compétence. Cette organisation est aussi la preuve de la confiance accordée par la Fédération Française de Cyclisme à cette association méritante et à l'ensemble de ses bénévoles.

Cette épreuve permet la confrontation des cadets plus brillants sélectionnés par les meilleurs comités départementaux français. Nous avons la chance, en Aquitaine, d'avoir deux départements présents lors de cette finale : la Gironde et le Lot et Garonne.

Alors, venez nombreux encourager les jeunes pousses du cyclisme français, en espérant apercevoir le futur Pierrick Fedrigo, vainqueur d'étape lors du dernier Tour de France, et pur produit de la formation << made in Lot et Garonne >>

Un grand merci également à tous les partenaires, qu'ils soient institutionnels ou privés, qui nous permettent d'assister à cette magnifique confrontation.

Le Président du Comité d'Aquitaine de Cyclisme
Yannick Pouey



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



TOURISME

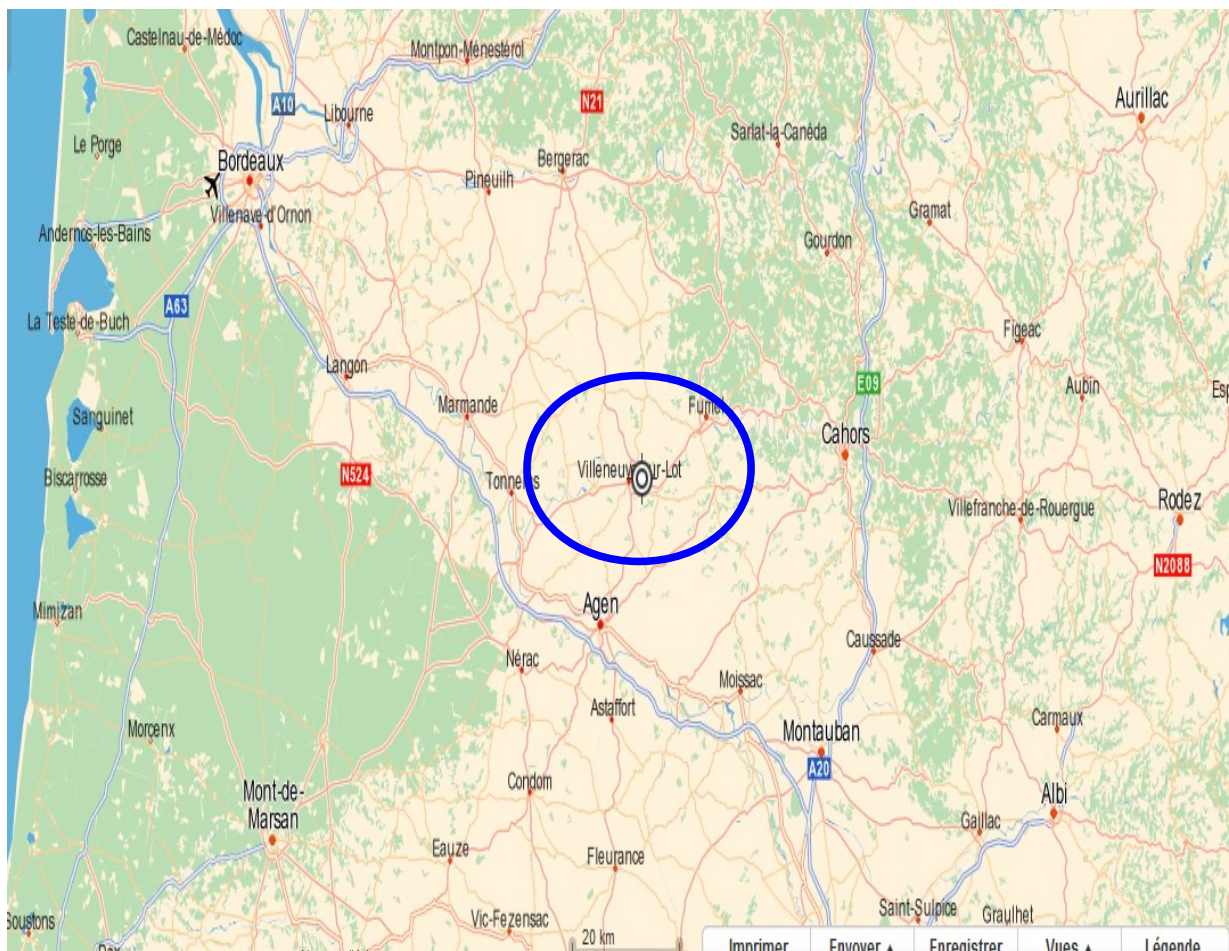
L'histoire de Villeneuve sur Lot

Insérée entre les collines vertes et boisées qui dominent la basse vallée du Lot, Villeneuve a une longue histoire, dont les premiers chapitres furent écrits par les romains sur le site de l'antique Excisum. C'est en effet là, à un kilomètre de l'actuel centre ville, au carrefour de deux grandes voies de communication que fut érigé un premier noyau urbain comprenant camp de légionnaires, quartiers artisanaux, forum, curie, temples dont il nous reste quelques belles structures. Au début du XI^{ème} siècle, une abbaye bénédictine s'installe sur les lieux et groupe autour d'elle un petit village de potiers et de paysans. Mais Villeneuve n'existe toujours pas. Ce n'est qu'entre 1254 et 1263 que notre Bastide va voir le jour, de par la volonté d'Alphonse de Poitiers, frère de Saint Louis, qui va obtenir des moines d'Eysses la cession de terres nécessaires à la construction d'une ville nouvelle, nantie d'une charte de coutumes, ou privilèges, qui en 46 articles en définit sa vie sociale, économique et pénale. Sa construction obéira à un plan bien défini adopté par toutes les bastides du Sud-Ouest de la France : un plan orthogonal organisé autour d'une place centrale, l'originalité de Villeneuve réside dans sa position à cheval sur le Lot. Cette situation privilégiait en fait, à l'époque, l'un des rares points de passage sur la rivière, et va l'amener à jouer un rôle stratégique dès les premiers épisodes de la guerre de Cent ans, lors des guerres de religion, ou encore lorsque la Reine Margot, avide de pouvoir, tenta de conquérir l'agenais en forçant en vain le passage de Villeneuve (1585). Son rôle de place de guerre prit fin avec les événements de la Fronde. Dans cette guerre civile qui déchira la France, Villeneuve prit le parti des Princes contre Mazarin. Le siège et la défaite qui s'ensuivit (elle fut l'une des dernières à capituler, 1653) lui coûta ses remparts, ses fossés. Aucun fait saillant ne vint plus troubler son histoire. La Révolution de 1789 n'y provoqua même aucun mouvement important et la ville resta «sagement révolutionnaire». Sa révolution fut dès lors économique. Jusqu'au milieu du XIX^{ème}, la rivière fit la richesse de Villeneuve : toutes les marchandises étaient alors transportées par bateaux. D'Auvergne descendaient bois et fromages ; du Rouergue, le cuivre et le papier ; du Quercy, le blé, le vin et les fruits. Toutes ces denrées transitaient par Villeneuve qui, seule avec Cahors possédait une amorce de port de commerce. Les bateaux repartaient ensuite sur Bordeaux, puis de là vers les comptoirs français dans les îles. Au XIX^{ème} siècle Villeneuve était surtout connue pour ses produits maraîchers et son commerce de la prune d'ente : petits pois, haricots verts, pruneaux partaient par trains entiers vers les grands marchés de Bordeaux et de Paris.



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



POUR SE RENDRE SUR LES LIEUX DE LA COMPETITION

PAR AVION AEROPORT DE BORDEAUX MERIGNAC

PAR TRAIN TGV AGEN

PAR AUTOROUTE DEPUIS BORDEAUX SORTIE DAMAZAN VILLENEUVE S/LOT

PAR AUTOROUTE DEPUIS TOULOUSE SORTIE AGEN

PAR AUTOROUTE DEPUIS LIMOGES SORTIE CAHORS



SITUATION GEOGRAPHIQUE

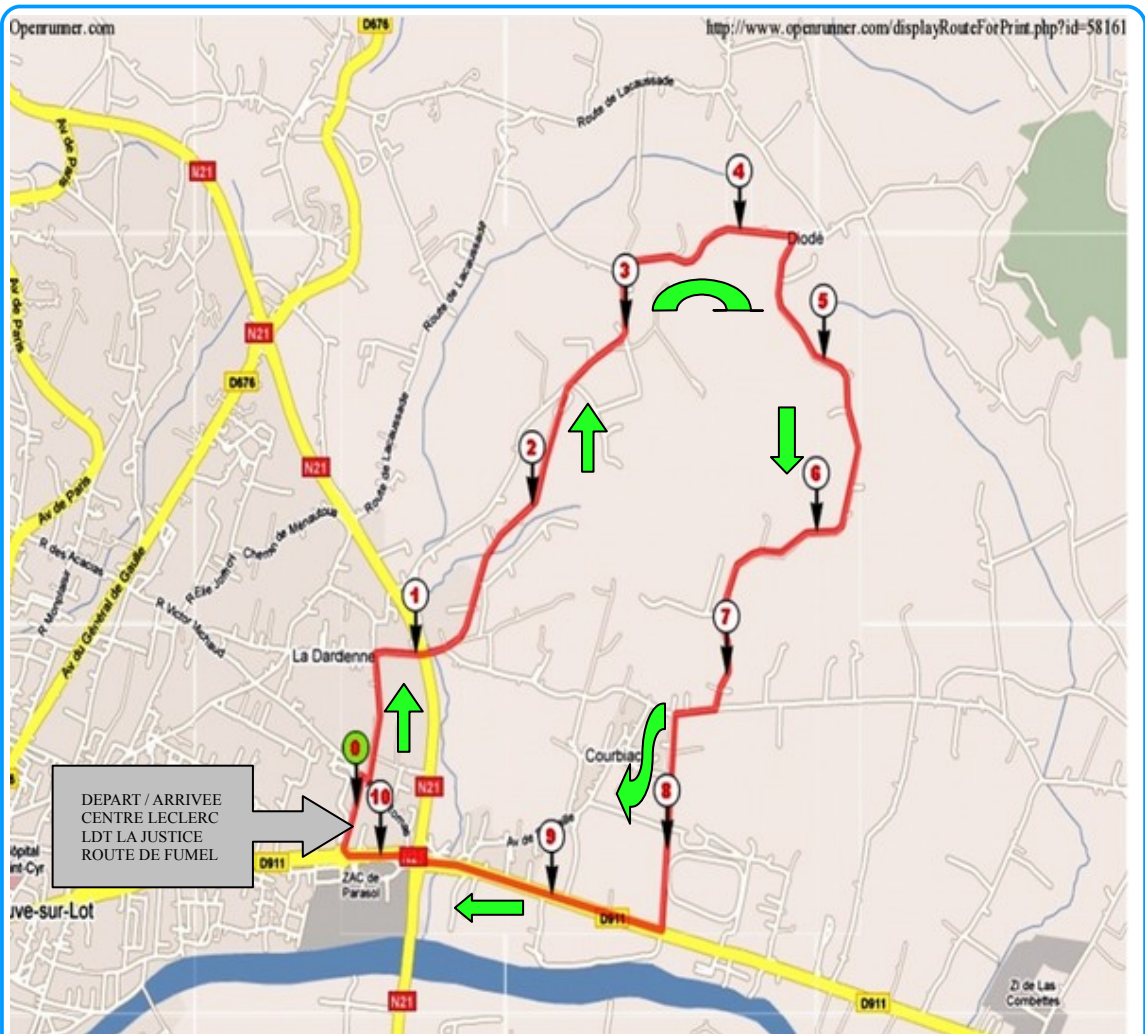
COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010

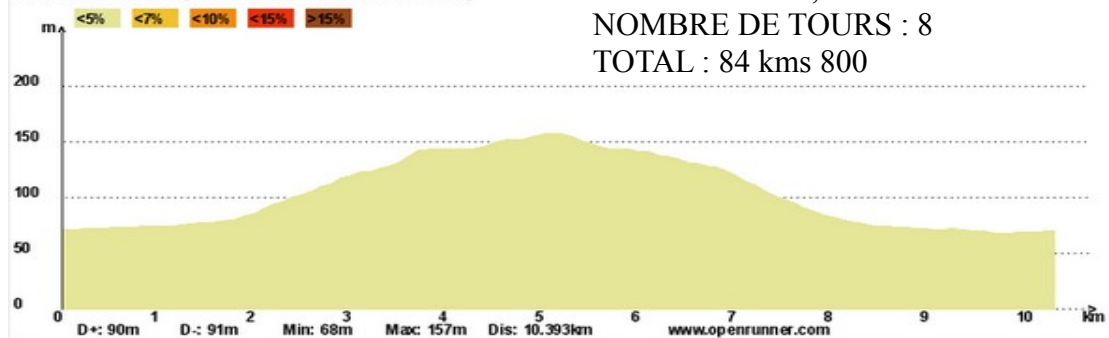
FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



CIRCUIT



VILLENEUVE-SUR-LOT [FINALE COUPE DE FRANCE CADET]



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



REGLEMENT

ARTICLE 1- PARTICIPATION

La coupe de France est ouverte aux équipes de sélection départementale cadets composées de 4 à 6 coureurs maximum. Les cinq premiers départements de chaque interregion cadets seront qualifiés pour disputer la COUPE DE FRANCE sur route CADETS des Comités Départementaux qui se disputera le 26 septembre 2010 à VILLENEUVE SUR LOT (47). En cas de désistement d'un département, il sera fait appel au 6eme et ainsi de suite.

ARTICLE 2 – LE MATERIEL

Les coureurs devront utiliser un vélo traditionnel route (avec guidon classique), avec un développement maximum fixé par la réglementation en vigueur. Le pignon arrière de 14 dents est obligatoire pour des facilités de dépannage.

ARTICLE 3 – LE CLASSEMENT

A l'issue de l'épreuve, un classement par équipes sera établi par l'addition des places obtenues par les trois premiers coureurs classés de chaque équipe départementale à la place réelle (1 point au 1er, 2 points au 2eme et ainsi de suite).

En cas d'ex-aequo entre les coureurs, chaque coureur se verra attribuer un nombre de points résultant du total des points des places concernées, divisé par le nombre de coureurs ex-aequo.

L'équipe ayant totalisé le plus petit nombre de points prendra la première place et ainsi de suite en fonction du nombre croissant des points obtenus.

Dans le cas où deux équipes totaliseraient le même nombre de points, le meilleur classement du premier coureur de l'équipe sera prépondérant.

Seules, seront classées les équipes départementales terminant l'épreuve avec un maximum de trois coureurs.

ARTICLE 4 – RECOMPENSE

4-1 classement de l'épreuve

L'organisateur récompensera le vainqueur de l'épreuve (gerbe + coupe)

4-2 classement par équipes

A l'issue de l'épreuve un classement par équipe sera établi. Les trois premières équipes départementales seront récompensées

NB: chaque coureur récompensé devra se soumettre aux cérémonies protocolaires et s'y présenter en tenue sportive.



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



REGLEMENT

ARTICLE 5- DEPANNAGE

Il sera assuré par des véhicules neutres fournis par l'organisateur auxquels pourront s'ajouter les Comités Départementaux à condition que le circuit le permette et suivant l'avis du responsable de l'interrégion et du Président du jury.

Dans ce dernier cas, l'ordre des voitures pour le dépannage fera l'objet d'un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs selon les modalités suivantes à savoir que la voiture n° 1 sera attribuée au LOT ET GARONNE comité organisateur

- 1er tirage au sort entre les équipes départementales représentées à la réunion.
- 2ème tirage au sort entre les équipes départementales non représentées à la réunion.

Attention : Seules les équipes dirigées par une personne titulaire du BF2 pourront assurer le dépannage.

ARTICLE 6 – FRAIS DE DEPLACEMENT ET RESTAURATION

Les frais de déplacement et de restauration des concurrents et des accompagnateurs sont à la charge des Comités Départementaux respectifs.

ARTICLE 7 – LES ENGAGEMENTS

Par internet FFC

ARTICLE 8 – DETAILS TECHNIQUES D'ORGANISATION (voir programme)

PERMANENCE ET REMISE DES DOSSARDS(Une caution de 20€ sera demandée)

REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

DEPART DE L'EPREUVE

ARTICLE 9 – FLECHAGE

Le circuit sera indiqué par des flèches noir sur fond jaune

ARTICLE 9 -

Les règlements généraux de la FFC sont applicables dans leur intégralité pour tous les points non prévus au présent règlement.



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



NOTRE COUP DE
Tarif préférentiel



Centre omnisport base de plein air
47110 LE TEMPLE sur LOT
Tél: 05 53 01 08 33 fax : 05 53 01 26 83
contact@la-base.com
www.la-base.com

- Hôtel des Remparts
à 100m du centre ville - ch. 3 lits 1à5 p - Canal+ Accès
Wifi gratuit-Poss. garage fermé parking
1 r Etienne Marcel 47300 VILLENEUVE SUR LOT
Tél. : 05 53 70 71 63 mob. : 06 60 98 14 47

- Hôtel le Terminus **
centre ville,ouvert 7/7. Belles Chambresavec TV
LCD,Canal satellite, WiFi gratuit.
2 av Mar Foch 47300 VILLENEUVE SURLOT
Tél. : 05 53 70 94 36leterminus@alicepro.fr

- Hôtel Restaurant Le Glacier
11 bd Georges Leyques 47300 VILLENEUVE
SUR LOT Tél. : 05 53 70 70 14
hotel-le-glacier@orange.fr

Hôtel Restaurant Campanile Villeneuve sur Lot - Pujols
www.campanile-villeneuve-sur-lot-pujols.fr
Lieu dit La Lande rte Agen 47300 PUJOLS
Mail : villeneuve.pujols@campanile.fr
.05 53 40 27 47 fax :.05 53 40 27 50

HEBERGEMENT



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



ADMINISTRATIF

PERMANENCE : voir programme

HEBERGEMENT : à la charge des équipes. Prendre contact avec les hébergeurs dont la liste vous est proposée.

RESTAURATION : possibilité de repas le dimanche midi ,au prix de 12€ par personne.

Merci de nous retourner, à l'adresse indiquée, le bulletin de réservation ainsi qu'un chèque à l'ordre du vélo club livradais.

ENGAGEMENT : par internet au comité d'aquitaine



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



RESERVATION REPAS

A renvoyer par courrier ou par mail à :
Frédéric et Dominique HOURDEBAIGT
13 rue du commandant Reilhac
47320 CLAIRAC
TEL 05 53 79 37 28 - 06 83 06 03 48
Mail : dominique.josso0926@orange.fr

EQUIPE :

Nombre de repas pour le dimanche midi :

----- PERS.	X	12 €	=	
-------------	---	------	---	--

Personne à contacter : Mme / Mr

Tel port.:

Tel fixe:

mail:

Cheque à établir à l'ordre du :

VELO CLUB LIVRADAIS

Aucune réservation sans chèque ne sera pris en compte

Dernier délais 15 septembre 2010



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



P R O G R A M M E

Permanence et remise des dossards :

- * Samedi 25 Septembre : 15 h à 19 h (parking centre LECLERC)
Villeneuve sur Lot
- * Dimanche 26 Septembre matin : 9h - 10h (parking centre LECLERC)
Villeneuve sur Lot

Programme du dimanche 26 septembre 2010

- * 10h30 Réunion des Directeurs sportifs (le lieu sera précisé lors de la remise des dossards)
- * 10h30 Ouverture de la restauration
- * Remise des radios de 11 h à 12 H 30
- * 13h15 Signatures des coureurs et présentation des équipes
- * 13h30 Mise en place voiture ouvreuse et dépannages
- * 14h00 Départ de la Coupe de France
- * 16h00 Arrivée de la Coupe de France
- * 17h00 Cérémonie protocolaire



COUPE DE FRANCE CADETS

26 SEPTEMBRE 2010



DIVERS CONTACTS

Renseignements sur :

* HEBERGEMENTS:

J.J. LASSARRADE 06 32 39 61 55

* CIRCUIT:

A. SONSON 06 87 35 48 44

* REPAS:

D. et F. HOURDEBAIGT 06 83 06 03 48

* ENGAGEMENTS:

N. MALBERT 06 15 94 16 47 HR

