

37^{ème}
Édition

Boucles de la Mayenne 2011



bouclesdelamayenne.fr

Crédit Mutuel
LA banque à qui parler

LA MAYENNE
CONSEIL GÉNÉRAL

LAVAL

Région
PAYS DE LA LOIRE

LAVAL
AGGLOMÉRATION

**16, 17, 18
& 19 Juin**

Jeudi 16 Prologue à LAVAL

Vendredi 17
RENAULT (St Berthevin) - ST^E SUZANNE

Samedi 18
ST DENIS DU MAINE - EVRON

Dimanche 19
RENAZÉ - LAVAL




TECHNI INDUSTRIE


Les Nouveaux
Commerçants


RENAULT
groupe Jean-Louis Guilmant


DU C
de la
MAYENNE
VOS ALLES FRANÇAISES

le Courrier
DE LA MAYENNE


MAISON
MAYENNE


France
bleu
MAYENNE


France
3


Laval
Cyclisme 53




FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME

Suivez la course sur www.bouclesdelamayenne.fr

1ère ETAPE en ligne : 180 Kms

VENDREDI 17 JUIN

RENAULT / St Berthevin ---- Saint SUZANNE



VENDREDI 17 JUN 2011


1ère ETAPE en ligne . RENAULT / ST Berthevin Sainte SUZANNE = 180 Kms



PERMANENCE : 8 h 30 CONCESSION RENAULT SAINT BERTHEVIN Avenue de Paris
 DEPART OFFICIEUX : 12 h 45 CONCESSION RENAULT ST BERTHEVIN (en groupe)
 DEPART REEL : 13 h 00 Sortie L'Huisserie Sur D910 Hauteur Vieux Chêne Direction Entrammes

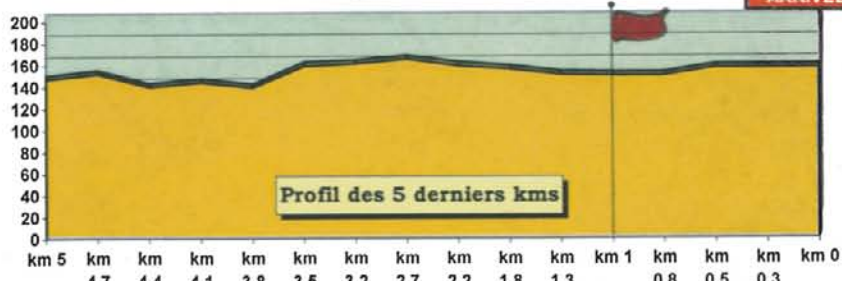
Moyenne Horaire : 40 kms / heure

KILOMETRAGE			ITINERAIRE				HORAIRE	
KM	Fait	A Faire	LIEU			Coureur	Caravane	
0	0	7,7	CONCESSION RENAULT DEPART EN GROUPE Sortie DE LA CONCESSION - Droite				12 h 45	11 h 15
1,7	1,7	6	Bd Louis ARMAND - Rond Point Gauche D112 - Rond Point D112 / D571 Tout Droit - Rond Point					
4,6	6,3	1,4	D112 / N171 Tout Droit D112 Direction L'Huisserie - L'HUISserie Tout Droit Rue du Bois -					
1,4	7,7	0	Gauche Rue du Maine - Rond Point D112 / 910 Tout Droit D910 Direction Entrammes					
0	0	180	DEPART OFFICIEL Sur D112 Hauteur Vieux Chêne, 400m après le Rond Point					
1,5	1,5	178,5	D 910 / D 112 / D 103	GAUCHE D910 Direction Entrammes	ROND POINT	13 h 00	11 h 30	
1	2,5	177,5	D 910	TOUT DROIT D910 Direct Entrammes	DANGER ILOTS	13 h 02	11 h 32	
0,4	2,9	177,1	D 910	TOUT DROIT D910 Direct Entrammes	ROND POINT	13 h 04	11 h 34	
0,5	3,4	176,6	D 910	TOUT DROIT D910 Direct Entrammes	DANGER ILOTS	13 h 04		
0,6	4	176	D 910	TOUT DROIT D910 Direct Entrammes	ROND POINT	13 h 05	11 h 35	
0,3	4,3	171	D 910 / D 103	TOUT DROIT D910 Direct Entrammes	ROND POINT	13 h 06	11 h 36	
0,4	4,7	175,3	ENTRAMMES	DROITE D103 Direction Entrammes	ROND POINT	13 h 06		
0,5	5,2	174,8	ENTRAMMES	GAUCHE Rue du Moulin de la Roche Direction Forcé		13 h 07	11 h 37	
0,1	5,3	174,7	ENTRAMMES	GAUCHE D103 Direction Forcé		13 h 07	11 h 38	
3,7	9	171	FORCE	D103 / D565 GAUCHE D565	ROND POINT	13 h 08		
0,3	9,3	170,7	FORCE	D565 / D21 GAUCHE D21	DANGER ILOTS	13 h 14	11 h 44	
0,5	9,8	170,2	FORCE	D21 / D130 TOUT DROIT D130		13 h 14		
3,2	13	167	D 211 / C	D21 / D211 DROITE D211 Direction Bonchamp		13 h 15	11 h 45	
0,6	13,6	166,4	C / C 3	GAUCHE C		13 h 20	11 h 50	
1	14,6	165,4	BONCHAMP	DROITE C3 Direction Bonchamp		13 h 20		
0,6	15,2	164,8	POINT CHAUD : 5-3-2-1	C3 / D57 TOUT DROIT Rue du Maine	ROND POINT	13 h 22	11 h 52	
0,2	15,4	164,6	BONCHAMP	Rue du Maine Face à la Poste TOUT DROIT D211		13 h 23	11 h 53	
0,8	16,2	163,8	D 211 / D 32	TOUT DROIT D211 Direction Louverné		13 h 23		
2,6	18,8	161,2	D 211 / D 131	TOUT DROIT D211 Direction Louverné	ROND POINT	13 h 24	11 h 54	
1,7	20,5	159,5	LOUVERNE	GAUCHE D131 Direction Louverné	DANGER ILOTS	13 h 28	11 h 58	
0,7	21,2	158,8	LOUVERNE	D131 TOUT DROIT	ROND POINT	13 h 31	12 h 01	
0,1	21,3	158,7	LOUVERNE	D131 / D901 TOUT DROIT D131	ROND POINT	13 h 32	12 h 02	
2,3	23,6	156,4	St JEAN s MAYENNE	TOUT DROIT Direct St Jean s/ Mayenne	DANGER ROND POINT	13 h 32		
0,2	23,8	156,2	St JEAN s MAYENNE	D131 / D250 TOUT DROIT D131		13 h 35	12 h 05	
0,2	24	156	St JEAN s MAYENNE	D131 / D262 DROITE D131	ROND POINT	13 h 36	12 h 06	
5,8	29,8	150,2	ANDOUILLE	TOUT DROIT Direction Andouillé	DANGER ILOTS	13 h 36		
0,5	30,3	149,7	ANDOUILLE	TOUT DROIT D131	ROND POINT	13 h 45	12 h 15	
1	31,3	148,7	ANDOUILLE	D131 / D225 DROITE D225 Direction St Germain d'Anxure		13 h 45		
5,8	37,1	142,9	St GERMAIN d'Anxure	D225 / D101 TOUT DROIT D225 Direct St Germain d' Anxure		13 h 47	12 h 17	
0,3	37,4	142,6	St GERMAIN d'Anxure	D101 / D12 GAUCHE D12 Direction Alexain		13 h 56	12 h 26	
0,4	37,8	142,2	St GERMAIN d'Anxure	D12 / D225 DROITE D225		13 h 56		
1,4	39,2	140,8	C 2 / D 104	D225 / C1 GAUCHE C1		13 h 57	12 h 27	
3,4	42,6	137,4	D 104 / D 510	DROITE D104 Direction St Georges Buttavent		13 h 59	12 h 29	
2	44,6	135,4	D 104 / D 249	TOUT DROIT D104 Direction St Georges Buttavent		14 h 04	12 h 34	
4,2	48,8	131,2	St GEORGES Buttavent	GAUCHE DROITE D249 Direct St Georges Buttavent		14 h 07	12 h 37	
0,3	49,1	130,9	St GEORGES Buttavent	D249 / N12 TOUT DROIT Centre St Georges Buttavent		14 h 13	12 h 43	
0,9	50	130	KILOMETRE 50	D249 / D5 DROITE D249 Direction Oisseau		14 h 14	12 h 44	
2	52	128	D 249 / D 529	Sur D249 Hauteur Les Mouronnières	50ème KM	14 h 15	12 h 45	
1,6	53,6	126,4	D 249 / D 138	TOUT DROIT D249 Direction Oisseau		14 h 18	12 h 48	
0,6	54,2	125,8	KILOMETRE 53	DROITE D138 Direction Oisseau		14 h 20	12 h 50	
0,3	54,5	125,5	OISSEAU	OISSEAU Hauteur n° 222 Sur D138	BONIFICATIONS : 3"- 2"- 1"	14 h 21	12 h 51	
0,6	55,1	124,9	OISSEAU	D138 / D132 TOUT DROIT D132 Direction Mayenne		14 h 22	REPAS	
0,9	56	124	D 138 / D 157	D132 / D138 GAUCHE D138 Direction Ambrières		14 h 23	caravane	
3,9	59,9	120,1	D 157 / D 23	DROITE D157 Direction St Fraimbault		14 h 24	13 h 34	
1,7	61,6	118,4	LA HAIE TRAVERSAINNE	GAUCHE D23 Direction La Haie Traversaine		14 h 30	13 h 40	
2,7	64,3	115,7	D 151 / D 157	D23 / D151 DROITE D151 Direction St Fraimbault		14 h 32	13 h 42	
0,3	64,6	115,4	SAINT FRAIMBAULT	GAUCHE D151 Direction St Fraimbault		14 h 36	13 h 46	
2	66,6	113,4	D 266 / C	D151 / D266 GAUCHE D266 Direction St Loup Du Gast		14 h 37	13 h 47	
0,4	67	113	C PONT Rétrécissement	DROITE C Direction Chantrigné		14 h 40	13 h 50	
1,2	68,2	111,8	D 266 / D 202	C TOUT DROIT	RETRECISSEMENT	14 h 41	13 h 51	
0,4	68,6	111,4	D 202 / D 263	GAUCHE D202		14 h 42	13 h 52	
0,9	69,5	110,5	D 263 / D 34	DROITE D263 Direction Champéon		14 h 43	13 h 53	
1,3	70,8	109,2	CHAMPEON Pied de Côte	TOUT DROIT D263		14 h 44	13 h 54	
0,5	71,3	108,7	CHAMPEON	D263 / D160 TOUT DROIT D160		14 h 46	13 h 56	
0,1	71,4	108,6	CHAMPEON	D263 / D157 GAUCHE D157 Direction Le Horps		14 h 47	13 h 57	
0,1	71,5	108,5	CHAMPEON	D157 / D263 GAUCHE D157 Direction Le Horps		14 h 47		
3,7	75,2	104,8	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Sur D157 50 m avant le Château d'eau	M . G	14 h 53	14 h 03	
0,2	75,4	104,6	D157 / D 258	TOUT DROIT D157 Direction Le Horps		14 h 53		
1,2	76,6	103,4	LE HORPS	D157 / D129 DROITE D129		14 h 55	14 h 05	
0,7	77,3	102,7	LE HORPS	D129 / GAUCHE Rue des Pèlerins Direction Charchigné		14 h 56	14 h 06	
0,7	78	102	C / D 157	DROITE D157 Direction Charchigné		14 h 57	14 h 07	
2,8	80,8	99,2	D 157 / D 33	DROITE D33 Direction Charchigné		15 h 01	14 h 11	
1,6	82,4	97,6	CHARCHIGNE	D33 / D147 GAUCHE D147 Direction Couterne		15 h 04	14 h 14	
2,9	85,3	94,7	D 147 / D 242	DROITE D242 Direction Chevaigné du Maine		15 h 08	14 h 18	

KILOMETRAGE			ITINERAIRE		HORAIRE	
KM	Fait	A Faire	LIEU		Coureur	Caravane
0,1	85,4	94,6	DEBUT ZONE RAVITO	50 mètres après le croisement sur D242		15 h 08
2,2	87,6	92,4	CHEVAIGNE DU Maine	D242 / D254 DROITE D242 Direction Les Chapelles		15 h 11 14 h 21
0,1	87,7	92,3	FIN ZONE RAVITO	Hauteur panneau sortie agglomération		15 h 12 14 h 22
1,9	89,6	90,4	D 242 / D 218	TOUT DROIT D242 Direction Les Chapelles		15 h 14 14 h 24
2,2	91,8	88,2	LES CHAPELLES	D242 / D518 DROITE D518 Direction Javron		15 h 18 14 h 28
2,4	94,2	85,8	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Hauteur poteau transformateur SUR D518	P. C	15 h 21 14 h 31
0,2	94,4	85,6	JAVRON	D518 / DROITE rue Chaudin Servinière		15 h 22 14 h 32
0,2	94,6	85,4	JAVRON	GAUCHE Route de Couptrain		15 h 22
0,2	94,8	85,2	JAVRON	N12 TOUT DROIT Rue du Stade	TRAVERSEE N 12	15 h 22
0,2	95	85	JAVRON	TOUT DROIT Rue du Stade	RALENTISSEUR	15 h 23 14 h 33
0,3	95,3	84,7	JAVRON	DROITE Rue Saint Martin		15 h 23
0,1	95,4	84,6	JAVRON	TOUT DROIT Rue St Martin	RETRECISSEMENT	15 h 23
0,1	95,5	84,5	JAVRON	Place de la Mairie GAUCHE Rue F. Berger		15 h 23
0,8	96,3	83,7	JAVRON Rocade	Rue F. Berger DROITE D13 Direction Villaines La Juhel		15 h 24 14 h 34
0,4	96,7	83,3	D 13 / D 218	GAUCHE D218 Direction Villepail		15 h 25 14 h 35
4,5	101,2	78,8	D 218 Pied de Côte	TOUT DROIT D218	Pied Côte	15 h 32 14 h 42
0,6	101,8	78,2	VILLEPAIL	D218 / D256 TOUT DROIT D256 Direction Crennes-s-Fraubée		15 h 33 14 h 43
0,3	102,1	77,9	D 256 / D 240	GAUCHE D240 Direction Crennes-s-Fraubée		15 h 33
1	103,1	76,9	GRIMPEUR : 6-4-2-1	SUR D240 Hauteur entrée Parc éolien	M. G	15 h 35 14 h 45
1	104,1	75,9	CRENNES sur Faubrée	D240 / D511 DROITE D511	DANGER DESCENTE	15 h 36 14 h 46
2,3	106,4	73,6	D 511 / D 13	GAUCHE D13 Direction Villaines La Juhel		15 h 40 14 h 50
2,8	109,2	70,8	VILLAINES La JUHEL	TOUT DROIT D131	DANGER ILOTS	15 h 44 14 h 54
0,7	109,9	70,1	VILLAINES La JUHEL	D13 DROITE Rue du Petit Etang	ROND POINT	15 h 45 14 h 55
0,3	110,2	69,8	VILLAINES La JUHEL	DROITE Rue Gervaiseau		15 h 45
0,3	110,5	69,5	VILLAINES La JUHEL	TOUT DROIT Rue Saint Georges	ROND POINT	15 h 46 14 h 56
0,4	110,9	69,1	VILLAINES La JUHEL	GAUCHE RueDe La Boorie		15 h 46
0,3	111,2	68,8	VILLAINES La JUHEL	TOUT DROIT Rue De La Boorie	ROND POINT	15 h 47 14 h 57
0,3	111,5	68,5	VILLAINES La JUHEL	GAUCHE Bd De L'Europe (Rocade)	ROND POINT	15 h 47
0,6	112,1	67,9	VILLAINES La JUHEL	TOUT DROIT Bd De L'Europe (Rocade)	ROND POINT	15 h 48 14 h 58
0,6	112,7	67,3	VILLAINES La JUHEL	Bd De L'Europe / D119 DROITE D119	ROND POINT	15 h 49 14 h 59
3,7	116,4	63,6	AVERTON	D119 / D149 TOUT DROIT D119 Direction Courcité		15 h 55 15 h 05
0,3	116,7	63,3	AVERTON	D119 / D149 GAUCHE D149 Direction Courcité		15 h 55
2,8	119,5	60,5	COURCITE	D149 / D13 / Rue de la Mairie TOUT DROIT		15 h 59 15 h 09
0,1	119,6	60,4	POINT CHAUD : 5-3-2-1	50 mètres après croisement Rue De La Mairie	P. C	15 h 59
0,4	120	60	COURCITE	DROITE / GAUCHE Rue de Brel Direction St Thomas		16 h 00 15 h 10
0,1	120,1	59,9	COURCITE	TOUT DROIT Rue de Bretagne C4 Direction St Thomas		16 h 00
3,8	123,9	56,1	St THOMAS de Courcieriers	C5 / D205 GAUCHE D205		16 h 06 15 h 16
0,2	124,1	55,9	St THOMAS de Courcieriers	D205 / D539 / D541 TOUT DROIT D541 Direct La Chapelle		16 h 06
0,2	124,3	55,7	St THOMAS de Courcieriers	DROITE - GAUCHE D541 Direct La Chapelle du chêne		16 h 06
0,9	125,2	54,8	D 541 Pied de Côte	TOUT DROIT D541	Pied Côte	16 h 08 15 h 18
2,4	127,6	52,4	GRIMPEUR : 6-4-2-1	SUR D541 Sommet de Côte Hauteur gros chêne	M. G	16 h 11 15 h 21
0,4	128	52	D 541 / D 238	GAUCHE D238		16 h 12 15 h 22
0,3	128,3	51,7	D 538 / C 1	GAUCHE D238		16 h 12
1,9	130,2	49,8	D 238 / D 13	DROITE D13 Direction St Martin de Connée		16 h 15 15 h 25
2,9	133,1	46,9	D 13 / C 4	GAUCHE D13 Direction St Martin de Connée		16 h 20 15 h 30
1,7	134,8	45,2	D 13 Pied de Côte	TOUT DROIT D13	Pied Côte	16 h 22 15 h 32
0,1	134,9	45,1	St MARTIN de Connée	D13 / D35 DROITE D35 Direction Bais		16 h 22
1	135,9	44,1	St MARTIN de Connée	D13 / C1 TOUT DROIT D35		16 h 24 15 h 34
0,7	136,6	43,4	GRIMPEUR : 6-4-2-1	SUR D35 Sommet de Côte	M. G	16 h 25 15 h 35
1,1	137,7	42,3	D 35 / D 540	GAUCHE D540 Direction St Georges-s-Erve		16 h 27 15 h 37
6,6	144,3	35,7	St GEORGES sur ERVE	D540/ D240 GAUCHE D240		16 h 36 15 h 46
0,4	144,7	35,3	St GEORGES sur ERVE	D240 / D143 DROITE D143 Direction Assé le Bérenger		16 h 37 15 h 47
2,3	147	33	ASSE Le BERENGER	D143 / D32 DROITE D32		16 h 41 15 h 51
0,2	147,2	32,8	ASSE Le BERENGER	D32 / D143 GAUCHE D143 Direction Ste Suzanne		16 h 41
2,8	150	30	D 143 / D 234	TOUT DROIT D143 Direction Ste Suzanne		16 h 45 15 h 55
0,4	150,4	29,6	D 143	DROITE - GAUCHE Tunnel	RETRECISSEMENT	16 h 46 15 h 56
3,6	154	26	D 143 Pied de Côte	TOUT DROIT D143 Direction Ste Suzanne	Pied Côte	16 h 51 16 h 01
0,3	154,3	25,7	D 143 / D 9	DROITE D9 Direction Ste Suzanne		16 h 51
0,3	154,6	25,4	SAINTE SUZANNE	D9 GAUCHE Chemin Des Granges		16 h 52 16 h 02
0,4	155	25	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Sommet Gde Rue - Place Hubert 2 14%	RETRECISSEMENT	M. G 16 h 53 16 h 03
0,2	155,2	24,8	SAINTE SUZANNE	Rue Henry 4 / Place Ambroise De Loré	ENTREE CIRCUIT	16 h 53
0,1	155,3	24,7	SAINTE SUZANNE	D7 GAUCHE D9 Rue de la Libération Direction Livet		16 h 53
1,3	156,6	23,4	D 9 / D 560	GAUCHE D560		16 h 55 16 h 05
1,3	157,9	22,1	D 560 / D 235	GAUCHE D235 Direction Chammes		16 h 57 16 h 07
2,4	160,3	19,7	CHAMMES	D215 / D125 / C301 TOUT DROIT C301 Direction Blandouet		17 h 00 16 h 10
0,2	160,5	19,5	CHAMMES	GAUCHE C301 Direction Blandouet		17 h 01 16 h 11
2,5	163	17	C 301 / D 7	GAUCHE D7 Direction Sainte Suzanne		17 h 05 16 h 15
2,3	165,3	14,7	D 7 / D 156	TOUT DROIT D7 Direction Sainte Suzanne		17 h 08 16 h 18
1,2	166,5	13,5	SAINTE SUZANNE	D7 / D125 TOUT DROIT D7 Rue de la croix couverte - de sablé		17 h 10 16 h 20
1,1	167,6	12,4	POINT CHAUD : 5-3-2-1	1er Passage sur la ligne Place Ambroise De Loré TOUT DROIT	P. C	17 h 11 16 h 21
0,1	167,7	12,3	SAINTE SUZANNE	D7 GAUCHE D9 Rue de la Libération Direction Livet		17 h 12
1,3	169	11	D 9 / D 560	GAUCHE D560		17 h 14
1,3	170,3	9,7	D 560 / D 235	GAUCHE D235 Direction Chammes		17 h 15
2,4	172,7	7,3	CHAMMES	D215 / D125 / C301 TOUT DROIT C301 Direction Blandouet		17 h 19
0,2	172,9	7,1	CHAMMES	GAUCHE C301 Direction Blandouet		17 h 19
2,5	175,4	4,6	C 301 / D 7	GAUCHE D7 Direction Sainte Suzanne		17 h 23
2,3	177,7	2,3	D 7 / D 156	TOUT DROIT D7 Direction Sainte Suzanne		17 h 27
1,2	178,9	1,1	SAINTE SUZANNE	D7 / D125 TOUT DROIT D7 Rue de la croix couverte - de sablé		17 h 28
1,1	180	0	ARRIVEE	2ème Passage Sur La Ligne Place Ambroise De Loré		17 h 30
				BONIFICATIONS : 10" - 6" - 4"		

DEVIATION des directeurs sportifs 500m avant la ligne d'arrivée: Gauche rue du petit Rocher

2ème ETAPE en ligne
184 Kms
SAMEDI 18 JUN
Saint DENIS Du Maine
..... EVRON



SAMEDI 18 JUN 2011


2ème ETAPE en Ligne . Saint DENIS du Maine EVRON = 184 kms



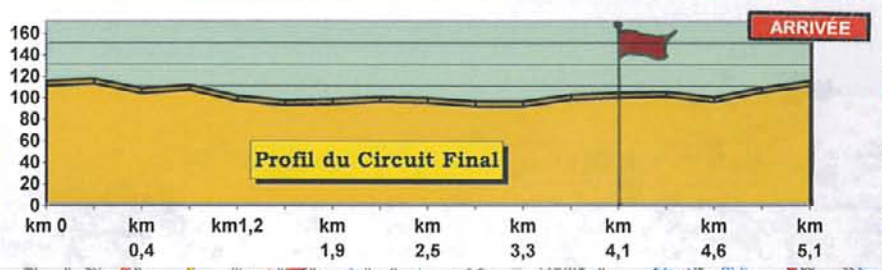
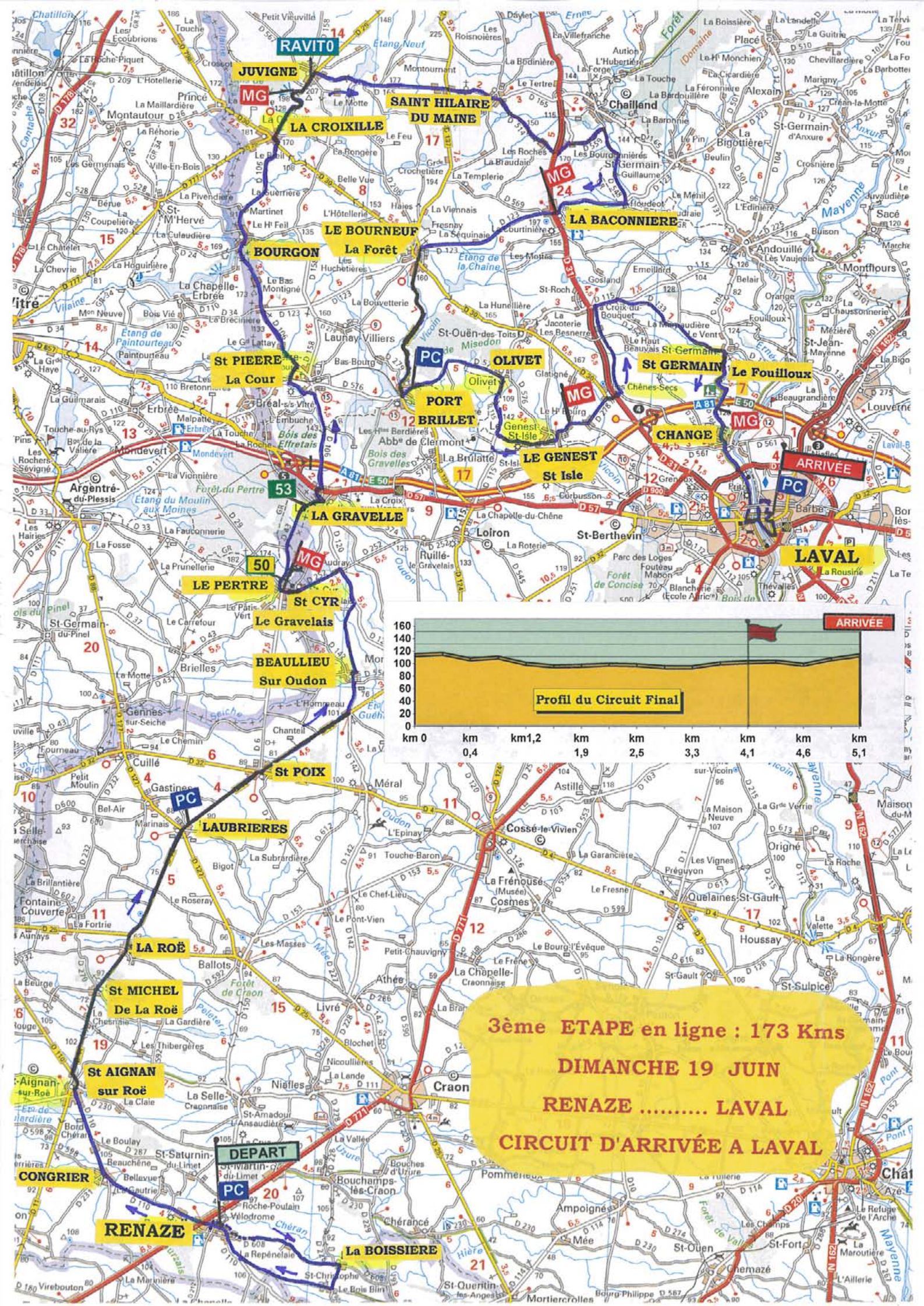
PERMANENCE : 9 h 00 Base de loisirs de Saint DENIS du Maine
 DEPART OFFICIEUX : 12 h 50 Base de loisirs de Saint DENIS du Maine
 DEPART OFFICIEL : 13 h 00 Sortie de La Cropte Sur D573 face hangar Direction Préaux

Moyenne Horaire : 41 kms /heure

KILOMETRAGE			ITINERAIRE				HORAIRE	
KM	Fait	A Faire	LIEU	ROUTES		Coureur	Caravane	
	0	3,7	PODIUM RENAULT	DEPART EN GROUPE Sortie de la base de loisirs - Droite D152 -		12 h 50	11 h 20	
3,1	3,1	0,6		D152 / D575 / D573 Droite D573 Direction La Cropte - LA CROPTÉ D573 / D166 Gauche D166 -				
3,7	3,7	0		D166 / D573 Droite D573 Direction Préaux				
0	0	184	DEPART OFFICIEL	LA CROPTÉ Sur D573 Sortie de l'agglomération face hangar		13 h 00	11 h 30	
2,9	2,9	181,1	PREAUX	DROITE D573		13 h 04	11 h 34	
0,3	3,2	180,8	PREAUX	D573 / D284 DROITE D284 Direction Le Buret		13 h 05	11 h 35	
2	5,2	178,8	D 284 / D 21	TOUT DROIT D284 Direction Le Buret		13 h 08	11 h 38	
1,9	7,1	176,9	LE BURET	D284 / C4 TOUT DROIT		13 h 10	11 h 40	
0,4	7,5	176,5	LE BURET	C4 / D285 GAUCHE D285 Direction Bouère		13 h 11	11 h 41	
0,4	7,9	176,1	D 285 / C 3	GAUCHE C3 Direction Bouère		13 h 12	11 h 42	
4,6	12,5	171,5	C 3 / C 4	GAUCHE C4 Direction Bouère		13 h 18	11 h 48	
1,7	14,2	169,8	C 4 / D 28	DROITE D28 Direction Grez en Bouère		13 h 21	11 h 51	
2,7	16,9	167,1	GREZ en BOUERE	D28 / D14 DROITE D14 Direction Meslay du Maine		13 h 25	11 h 55	
0,3	17,2	166,8	GREZ en BOUERE	D14 / D105 TOUT DROIT D14 Direction Meslay du Maine		13 h 25		
4,4	21,6	162,4	D 14 / D 285	GAUCHE D285 Direction St Charles la Forêt		13 h 32	12 h 02	
1,4	23	161	Saint CHARLES La Forêt	D285 / D614 DROITE D614 Direction Meslay du Maine		13 h 34	12 h 04	
1,7	24,7	159,3	D 614 / D 14	GAUCHE D14 Direction Meslay du Maine		13 h 36	12 h 06	
2	26,7	157,3	MESLAY DU MAINE	D14 TOUT DROIT Route de Grez ROND POINT		13 h 39	12 h 09	
0,2	26,9	157,1	MESLAY DU MAINE	GAUCHE Boulevard du Collège		13 h 39		
0,4	27,3	156,7	MESLAY DU MAINE	GAUCHE Rue de la Gare		13 h 40	12 h 10	
0,2	27,5	156,5	MESLAY DU MAINE	TOUT DROIT Rue de la Gare RALENTISSEUR		13 h 40		
0,1	27,6	156,4	MESLAY DU MAINE	DROITE Boulevard D'Aldingen ROND POINT		13 h 40		
0,3	27,9	156,1	MESLAY DU MAINE	D21 / D152 TOUT DROIT Rue de St Denis		13 h 41	12 h 11	
0,3	28,2	155,8	MESLAY DU MAINE	D152 / C9 TOUT DROIT D152 Direction St Denis du Maine		13 h 41		
2,4	30,6	153,4	SAINTE DENIS du MAINE	TOUT DROIT D152 ROND POINT		13 h 45	12 h 15	
0,3	30,9	153,1	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Sur D152 Hauteur n° 10 P. C		13 h 45		
0,2	31,1	152,9	SAINTE DENIS du MAINE	D152 / D570 / D573 DROITE D573 Direction La Cropte		13 h 46	12 h 16	
0,5	31,6	152,4	LA CROPTÉ	D573 / D166 GAUCHE D166 Direction Chéméré le Roi		13 h 46		
0,3	31,9	152,1	LA CROPTÉ	D166 / D573 TOUT DROIT D166 Direction Chéméré le Roi		13 h 47	12 h 17	
6,4	38,3	145,7	CHEMERE le Roi	D166 / D24 DROITE D24		13 h 56	12 h 26	
0,1	38,4	145,6	CHEMERE le Roi	D24 / D130 GAUCHE D130 Direct Saulges DANGER ILOTS		13 h 56		
2,5	40,9	143,1	D 130 / C 8	GAUCHE C8 Direction Saulges		14 h 00	12 h 30	
0,9	41,8	142,2	SAULGES	C8 / D554 TOUT DROIT D554		14 h 01	12 h 31	
0,1	41,9	142,1	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Rue des deux Eglises Hauteur du Restaurant P. C		14 h 01	REPAS	
0,1	42	142	SAULGES	D554 / D235 GAUCHE D235 Rue des Grottes		14 h 01	Caravane	
0,4	42,4	141,6	SAULGES	D235 / D554 GAUCHE D235 Direction Thorigné en Charnie		14 h 02	13 h 12	
2,3	44,7	139,3	D 235 / D 583	DROITE D583 Direction Thorigné en Charnie		14 h 05	13 h 15	
2,3	47	137	THORIGNE en Charnie	D583 / D7 GAUCHE D7 Ste Suzanne		14 h 09	13 h 19	
0,3	47,3	136,7	THORIGNE en Charnie	D7 / C1 GAUCHE D7 Direction Ste Suzanne		14 h 09		
0,2	47,5	136,5	THORIGNE en Charnie	D7 / D581 TOUT DROIT D7 Direction Ste Suzanne		14 h 10	13 h 20	
2,5	50	134	KILOMETRE 50	D7 500 mètres avant pont auto route 50ème KM		14 h 13	13 h 23	
1,1	51,1	132,9	Les Poteaux	D7 / D57 TOUT DROIT D7 Direction Ste Suzanne		14 h 15	13 h 25	
0,3	51,4	132,6	D 7 / D 210	DROITE D210 Direction Blandouet		14 h 15		
1,1	52,5	131,5	KILOMETRE 53	Sur D210 Hauteur calvaire BONIFICATIONS : 3" - 2" - 1"		14 h 17	13 h 27	
1,4	53,9	130,1	BLANDOUET	D210 / C TOUT DROIT D210 Direction Torcé Vivier en Charnie		14 h 19	13 h 29	
0,2	54,1	129,9	BLANDOUET	D210 / C GAUCHE D210 Direction Torcé Vivier en Charnie		14 h 19		
1,7	55,8	128,2	D 210 / D 156	TOUT DROIT D210 Direction Torcé Vivier en Charnie		14 h 22	13 h 32	
1,1	56,9	127,1	D 210 Pied de Côte	TOUT DROIT D210 Direction Torcé Vivier en Charnie Pied Côte		14 h 23	13 h 33	
2	58,9	125,1	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Sur D210 Sommet de côte face poteau téléphone à gauche M. G		14 h 26	13 h 36	
2	60,9	123,1	TORCE VIVIER en Charnie	D210 / D9 DROITE D9		14 h 29	13 h 39	
0,1	61	123	TORCE VIVIER en Charnie	D9 / D618 TOUT DROIT D9		14 h 29		
0,7	61,7	122,3	TORCE VIVIER en Charnie	D9 / D146 GAUCHE D9 Direction Voutré		14 h 30	13 h 40	
0,1	61,8	122,2	TORCE VIVIER en Charnie	D9 / D146 GAUCHE D146 Direction Voutré		14 h 30		
4,9	66,7	117,3	D 146 / D 125	TOUT DROIT D125 Direction Voutré		14 h 38	13 h 48	
1,5	68,2	115,8	VOUTRE Pied de Côte	D125 / D234 TOUT DROIT D125 Pied Côte		14 h 40	13 h 50	
0,9	69,1	114,9	VOUTRE	D125 / D32 TOUT DROIT C DANGER ILOTS		14 h 41	13 h 51	
2,1	71,2	112,8	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Côte des Sources M. G		14 h 44	13 h 54	
1,2	72,4	111,6	C / C	GAUCHE C Direction St Georges s Erve		14 h 46	13 h 56	
0,8	73,2	110,8	Fouilletorte	C / D143 DROITE D143 Direction Vimarcé		14 h 47	13 h 57	
5,1	78,3	105,7	VIMARCE	D143 / D403 TOUT DROIT D143 Direction St Pierre s/ Orthe		14 h 55	14 h 05	
1,7	80,0	104	Saint PIERRE sur Orthe	D143 / D35 DROITE D35 Direction Sillé le Guillaume		14 h 57	14 h 07	
0,1	80,1	103,9	Saint PIERRE sur Orthe	D35 / C1 GAUCHE C1 Direction La Boissière		14 h 57		

KILOMETRAGE			ITINERAIRE				HORAIRE		
KM	Fait	A Faire	LIEU	ROUTES			Coureur	Caravane	
3,4	83,5	100,5	La Boissière	C1 / D16 GAUCHE D16 Direction Courcité				15 h 02	14 h 12
1	84,5	99,5	DEBUT ZONE RAVITO	Sur D16 Hauteur Le Clos				15 h 04	14 h 14
1,7	86,2	97,8	D 16 / D 203	DROITE D203 Direction St Germain de Coulammer				15 h 06	14 h 16
0,5	86,7	97,3	FIN ZONE RAVITO	Sur D203 500 mètres après le croisement				15 h 07	14 h 17
1,7	88,4	95,6	St GERMAIN de Coulammer	D203 / D273 / D238 DROITE - GAUCHE D238 Direct St Mars				15 h 09	14 h 19
3,8	92,2	91,8	Saint MARS du Désert	D238 / D203 GAUCHE D238				15 h 15	14 h 25
0,1	92,3	91,7	Saint MARS du Désert	D238 / D205 / D239 GAUCHE D205 Direction St Thomas				15 h 15	
2,3	94,6	89,4	D 205 / D 222	TOUT DROIT D205 Direction St Thomas de Courcierier				15 h 18	14 h 28
2,8	97,4	86,6	D 205 / D 16	TOUT DROIT D205 Direction St Thomas de Courcierier				15 h 23	14 h 33
1,4	98,8	85,2	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Mont Méard Sur D205 Face maison blanche				P. C	15 h 25
0,5	99,3	84,7	D 205 / D 13	TOUT DROIT D205 Direction St Thomas de Courcierier			15 h 25		
2	101,3	82,7	St THOMAS de Courcieriers	D205 / D541 DROITE D205 Direction Trans			15 h 28	14 h 38	
0,1	101,4	82,6	St THOMAS de Courcieriers	D205 / C5 GAUCHE D205 Direction Trans			15 h 28		
3,1	104,5	79,5	TRANS	D205 / D149 TOUT DROIT D149			15 h 33	14 h 43	
0,2	104,7	79,3	TRANS	D149 / D240 TOUT DROIT D149 Direction Champgenéteux			15 h 33		
0,1	104,8	79,2	TRANS	D149 / D159 DROITE D159 Direction Champgenéteux			15 h 33		
4,2	109,0	75,0	CHAMPGENETEUX	D159 / D239 TOUT DROIT D159			15 h 40	14 h 50	
0,2	109,2	74,8	CHAMPGENETEUX	D159 / D20 GAUCHE D20 ROND POINT			15 h 40		
0,3	109,5	74,5	CHAMPGENETEUX	D20 / D147 TOUT DROIT D20 Direction Bais			15 h 40		
3,8	113,3	70,7	BAIS	D20 / D35 GAUCHE D35 DANGER ILOTS			15 h 46	14 h 56	
0,9	114,2	69,8	BAIS	D35 / D20 DROITE D20 Direction Ste Gemmes le Robert			15 h 47	14 h 57	
0,2	114,4	69,6	BAIS	D20 / D241 GAUCHE D241 DROITE C Direct Site du Montaigu			15 h 47		
1,6	116,0	68,0	C Montaigu Pied de Côte	TOUT DROIT Site du Montaigu			Pied Côte	15 h 50	15 h 00
2,6	118,6	65,4	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Montaigu Hauteur la chapelle Montaigu			M. G	15 h 54	15 h 04
0,7	119,3	64,7	C / C	DROITE C			15 h 55	15 h 05	
0,7	120,0	64,0	C / D 236	GAUCHE D236 Direction Evron			15 h 56	15 h 06	
2,3	122,3	61,7	D 236 / D 272	TOUT DROIT D272 Direction Evron			15 h 59	15 h 09	
0,8	123,1	60,9	D 272 / D 552	GAUCHE D552 Direction Ste Gemmes le Robert			16 h 00	15 h 10	
4,4	127,5	56,5	D 552 Pied de Côte	TOUT DROIT D552			Pied Côte	16 h 07	15 h 17
0,8	128,3	55,7	Ste GEMMES le Robert	D552 / D20 GAUCHE D20 Direction Bais PASSAGE ETROIT			16 h 08	15 h 18	
2,8	131,1	52,9	D 20 / C 3	DROITE C3 Direction Mont Rochard			16 h 12	15 h 22	
1,5	132,6	51,4	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Le Mont Rochard Sur C3			M. G	16 h 14	15 h 24
3	135,6	48,4	C 3 / D 35	DROITE D35 Direction Izé			16 h 18	15 h 28	
0,8	136,4	47,6	IZE	D35 / D238 TOUT DROIT D35			16 h 20	15 h 30	
0,1	136,5	47,5	IZE	D35 / D240 DROITE D240 Direction Ste Gemmes Le Robert			16 h 20		
2,1	138,6	45,4	D 240 / D 517	DROITE D517 Direction Ste Gemmes Le Robert			16 h 23	15 h 33	
5,4	144,0	40,0	Ste GEMMES le Robert	D517 / D 552 GAUCHE D552 Direction Crun			16 h 31	15 h 41	
2,4	146,4	37,6	Crun	D552 TOUT DROIT			16 h 34	15 h 44	
2,6	149,0	35,0	D 552 / D 32	DROITE D32 Direction Evron			16 h 38	15 h 48	
3,2	152,2	31,8	EVRON	DROITE D32 Rode Bd Maréchal Jofre ROND POINT			16 h 43	15 h 53	
0,6	152,8	31,2	EVRON	TOUT DROIT D32 Rode Bd Maréchal Jofre ROND POINT			16 h 44	15 h 54	
0,9	153,7	30,3	EVRON	TOUT DROIT D32 Rode Bd Maréchal Jofre ROND POINT			16 h 45	15 h 55	
0,4	154,1	29,9	EVRON	D32 / D235 TOUT DROIT D32 ROND POINT			16 h 45		
0,5	154,6	29,4	EVRON	TOUT DROIT Bd M. De Lattre De Tassuigny ROND POINT			16 h 46	15 h 56	
0,3	154,9	29,1	EVRON	TOUT DROIT Bd M. De Lattre De Tassuigny ROND POINT			16 h 47	15 h 57	
0,4	155,3	28,7	EVRON	D32 / D20 DROITE Rue de Laval ROND POINT			16 h 47		
0,1	155,4	28,6	EVRON	Sortie Rond Point Rue de Laval ENTREE CIRCUIT			16 h 47		
0,4	155,8	28,2	EVRON	GAUCHE Rue Du Montaigu			16 h 48	15 h 58	
0,4	156,2	27,8	EVRON	1er Passage sur la ligne Rue Du Montaigu Hauteur n° 22			16 h 49	15 h 59	
0,3	156,5	27,5	EVRON	GAUCHE Rue de Saulgé-Rue de La Libération RALENTISSEUR			16 h 49		
0,5	157,0	27,0	EVRON	TOUT DROIT D32 Route de Neau ROND POINT			16 h 50	16 h 00	
4,7	161,7	22,3	NEAU	D32 / D140 GAUCHE D140 Direction St Christophe du Luat			16 h 57	16 h 07	
2,8	164,5	19,5	St CHRISTOPHE Du Luat	D140 / D557 GAUCHE D557			17 h 01	16 h 11	
1,4	165,9	18,1	D 557 / D 20	GAUCHE D20 Direction Evron			17 h 03	16 h 13	
1,2	167,1	16,9	CHATRES La Forêt	D20 D562 TOUT DROIT D20 Direction Evron			17 h 05	16 h 15	
2,1	169,2	14,8	EVRON	D20 TOUT DROIT Rue de Laval ROND POINT			17 h 08	16 h 18	
0,1	169,3	14,7	EVRON	Sortie Rond Point Rue de Laval ENTREE CIRCUIT			17 h 08		
0,4	169,7	14,3	EVRON	GAUCHE Rue Du Montaigu			17 h 08		
0,4	170,1	13,9	POINT CHAUD : 5-3-2-1	2ème Passage sur la ligne Rue du Montaigu TOUT DROIT			P. C	17 h 09	16 h 19
0,3	170,4	13,6	EVRON	GAUCHE Rue de Saulgé-Rue de La Libération RALENTISSEUR			17 h 09		
0,5	170,9	13,1	EVRON	TOUT DROIT D32 Route de Neau ROND POINT			17 h 10		
4,7	175,6	8,4	NEAU	D32 / D140 GAUCHE D140 Direction St Christophe du Luat			17 h 17		
2,8	178,4	5,6	St CHRISTOPHE Du Luat	D140 / D557 GAUCHE D557			17 h 21		
1,4	179,8	4,2	D 557 / D 20	GAUCHE D20 Direction Evron			17 h 23		
1,2	181,0	3,0	CHATRES La Forêt	D20 D562 TOUT DROIT D20 Direction Evron			17 h 25		
2,1	183,1	0,9	EVRON	D20 TOUT DROIT Rue de Laval ROND POINT			17 h 28		
0,1	183,2	0,8	EVRON	Sortie Rond Point Rue de Laval ENTREE CIRCUIT			17 h 28		
0,4	183,6	0,4	EVRON	GAUCHE Rue du Montaigu			17 h 29		
0,4	184,0	0,0	ARRIVEE	3ème Passage sur la Ligne Rue Du Montaigu			17 h 29		
				BONIFICATIONS : 10" - 6" - 4" .					

DEVIATION des directeurs sportifs, et évacuation générale 200 m avant la ligne d'arrivée à Gauche Parc des Expositions



3ème ETAPE en ligne : 173 Kms
DIMANCHE 19 JUIN
RENAZE LAVAL
CIRCUIT D'ARRIVÉE A LAVAL



DIMANCHE 19 JUN 2011

3ème ETAPE . RENAZE LAVAL = 172 kms

PERMANENCE : 8 h 45 Mairie de Renazé
DEPART OFFICIEUX : 12 h 10 Place de l'Europe Podium RENAULT
DEPART REEL : 12 h 15 Sur D608 hauteur n° 7 Direction La Boissière

Moyenne Horaire : 43 kms /heure

KILOMETRAGE			ITINERAIRE				HORAIRE	
KM	Fait	à faire	LIEU				Coureur	Caravane
0	0	1,9	PODIUM RENAULT DEPART	Groupé Place de l'Europe - Droite Rue Bourdais -			12 h 10	10 h 40
0,8	0,8	1,1		Rue du Général De Gaulle - Gauche Rue Pierre Gémin				
1,9	1,9	0		Gauche Rue Pierre Gémin - Route de la Boissière - D608				
0	0	172	DEPART OFFICIEL	Hauteur du N° 7 Sur D608 Direction La Boissière.			12 h 15	10 h 45
3,8	3,8	168,2	D 608 / D 228	TOUT DROIT D608 Direction La Boissière			12 h 20	10 h 50
0,2	4	168	LA BOISSIERE	D608 / D228 DROITE D228			12 h 21	10 h 51
1,1	5,1	166,9	Le Blois Blin	D228 / C DROITE C Direction Renazé			12 h 22	10 h 52
3,9	9	163	C / D 110	DROITE D110 Direction Renazé			12 h 28	10 h 58
1,2	10,2	161,8	RENAZE	D110 TOUT DROIT Rue Du Général De Gaulle			12 h 29	10 h 59
0,3	10,5	161,5	RENAZE	TOUT DROIT Rue Du Général De Gaulle			12 h 30	11 h 00
0,1	10,6	161,4	RENAZE	TOUT DROIT Rue Du Général De Gaulle DANGER ILOTS			12 h 30	11 h 00
0,2	10,8	161,2	RENAZE	TOUT DROIT Rue Bourdais - Rue Victor Fourcault			12 h 30	11 h 00
0,6	11,4	160,6	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Rue Victor Fourcault hauteur n° 7		P. C	12 h 31	11 h 01
0,1	11,5	160,5	RENAZE	D110 / D771 TOUT DROIT D110	ROND POINT		12 h 31	
4,6	16,1	155,9	CONGRIER	D110 / D231 / D598 TOUT DROIT D110			12 h 37	11 h 07
0,3	16,4	155,6	CONGRIER	D110 TOUT DROIT Direction St Aignan DANGER ILOTS			12 h 38	11 h 08
1,3	17,7	154,3	D 110 / D 287	D110 TOUT DROIT Direction St Aignan			12 h 40	11 h 10
2	19,7	152,3	SAINTE AIGNAN SUR ROE	D110 / D102 TOUT DROIT D110			12 h 42	11 h 12
0,2	19,9	152,1	SAINTE AIGNAN SUR ROE	D110 / D11 DROITE D11			12 h 43	11 h 13
0,1	20	152	SAINTE AIGNAN SUR ROE	D11 / D111 GAUCHE D11			12 h 43	
0,5	20,5	146,4	SAINTE AIGNAN SUR ROE	D11 / D110 DROITE D11 Direction St Michel de la roe			12 h 44	11 h 14
3,8	24,3	147,7	SAINTE MICHEL DE LA ROE	D11 / D270 TOUT DROIT D11 Direction La Roe			12 h 49	11 h 19
2,1	26,4	145,6	LA ROE	D11 D25 GAUCHE D25 DANGER ILOTS			12 h 52	11 h 22
0,6	27	145	D 25 / D 11	DROITE D11 Direction Laubrières			12 h 53	11 h 23
5	32	140	LAUBRIERES	D11 / D127 DROITE D11 ROND POINT			13 h 00	11 h 30
0,4	32,4	139,6	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Hauteur Panneau sortie agglomération		P. C	13 h 00	
3,6	36	136	SAINTE POIX	D11 / D4 / D32 DROITE D32			13 h 05	11 h 35
0,1	36,1	135,9	SAINTE POIX	D32 / D4 GAUCHE D32 Direction Montjean			13 h 05	
0,1	36,2	135,8	SAINTE POIX	D32 / D6 DROITE D32 Direction Montjean			13 h 06	11 h 36
4,4	40,6	131,4	D 32 / D 142	GAUCHE D142 Direction Beaulieu			13 h 12	11 h 42
1,5	42,1	129,9	BEAULIEU SUR OUDON	D142 / D556 TOUT DROIT D142			13 h 14	11 h 44
0,2	42,3	129,7	BEAULIEU SUR OUDON	D142 / C101 DROITE C101 Direction La Gravelle			13 h 14	Repas
0,1	42,4	129,6	BEAULIEU SUR OUDON	C101 / C GAUCHE C101 Direction La Gravelle			13 h 14	Caravane
3,1	45,5	126,5	C 101 / D 120	GAUCHE D120 Direction La Gravelle			13 h 18	12 h 38
1,4	46,9	125,1	D 120 / D 252	GAUCHE D252 Direction le Pertre			13 h 20	12 h 40
1,4	48,3	123,7	D 252 Pied de Côt	TOUT DROIT D252 Direction le Pertre Pied côte			13 h 22	12 h 42
0,7	49	123	SAINTE CYR Le Gravelais	D252 / C5 TOUT DROIT D252 Direction Le Pertre			13 h 23	12 h 43
0,6	49,6	122,4	LE PERTRE	D252 / D33 TOUT DROIT D252			13 h 24	12 h 44
0,1	49,7	122,3	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Hauteur du croisement D29 Face pancarte rue de la poste M. G			13 h 24	
0	49,7	122,3	LE PERTRE	D252 / D29 / D43 TOUT DROIT D43 Direction La Gravelle			13 h 24	
0,1	49,8	122,2	LE PERTRE	D43 / D33 / D29 TOUT DROIT D43 Direction La Gravelle			13 h 24	
0,2	50	122	KILOMETRE 50	Hauteur sortie Panneau agglomération	50ème KM		13 h 25	12 h 45
3,6	53,6	118,4	KILOMETRE 53	100 mètres après Les 4 Vents sur D106 BONIFICATIONS : 3"- 2"- 1"			13 h 30	12 h 50
0,9	54,5	117,5	LA GRAVELLE	D106 / D120 TOUT DROIT D106			13 h 31	12 h 51
0,1	54,6	117,4	LA GRAVELLE	D106 GAUCHE Rue Mme De Sévigné			13 h 31	
0,3	54,9	117,1	LA GRAVELLE	D106 / D57 DROITE D57 Direction St Pierre la Cour			13 h 32	12 h 52
0,2	55,1	116,9	LA GRAVELLE	D57 / D106 GAUCHE Direction St Pierre La Cour			13 h 32	
4	59,1	112,9	SAINTE PIERRE LA COUR	D106 / D163 GAUCHE D163			13 h 37	12 h 57
0,3	59,4	112,6	SAINTE PIERRE LA COUR	GAUCHE D163 ROCADE ROND POINT			13 h 38	12 h 58
0,2	59,6	112,4	SAINTE PIERRE LA COUR	DROITE D163 ROCADE ROND POINT			13 h 38	
0,9	60,5	111,5	SAINTE PIERRE LA COUR	D163 / D106 DROITE D106 ROND POINT			13 h 39	12 h 59
0,5	61	111	SAINTE PIERRE LA COUR	D106 TOUT DROIT D106 ROND POINT			13 h 40	13 h 00
0,4	61,4	110,6	SAINTE PIERRE LA COUR	GAUCHE D106 Direction Bourgon ROND POINT			13 h 41	13 h 01
2,8	64,2	107,8	D 106 / D 123	TOUT DROIT D106 Direction Bourgon			13 h 45	13 h 05
2,6	66,8	105,2	BOURGON	D106 / D110 TOUT DROIT D106			13 h 48	13 h 08

KILOMETRAGE			ITINERAIRE			HORAIRE	
KM	Fait	à faire	LIEU			Coureur	Caravane
1	67,8	104,2	BOURGON	D106 / C1 TOUT DROIT D106 Direction La Croixille		13 h 50	13 h 10
0,3	68,1	103,9	BOURGON	TOUT DROIT D106 Direction La Croixille		13 h 50	
4,4	72,5	99,5	D 106 / D 30	GAUCHE D30 Direction La Croixille	DANGER ILOT	13 h 56	13 h 16
0,3	72,8	99,2	LA CROIXILLE	D30 / D29 DROITE D29 Direction Juvigné		13 h 57	13 h 17
1,2	74	98	D 29 Pied de Côte	TOUT DROIT D29 Direction Juvigné		Pied côte 13 h 58	13 h 18
1,3	75,3	96,7	GRIMPEUR : 6-4-2-1	SUR D29 Sommet de côte		M . G 14 h 00	13 h 20
0,9	76,2	95,8	DEBUT ZONE RAVITO	Panneau entrée agglomération JUVIGNE		14 h 01	13 h 21
0,3	76,5	95,5	JUVIGNE	D29 / D208 TOUT DROIT D29		14 h 02	13 h 22
0,2	76,7	95,3	JUVIGNE	D29 / D158 / D155 / D165 DROITE D165 Direction St Hilaire		14 h 02	
0,8	77,5	94,5	FIN ZONE RAVITO	SUR D165 100mètres après la salle des sports		14 h 03	13 h 23
1	78,5	93,5	D 165 / D 158	TOUT DROIT D165 Direction St Hilaire		14 h 05	13 h 25
3,9	82,4	89,6	La Meule	D165 / D137 TOUT DROIT D165 Direction St Hilaire		14 h 10	13 h 30
2,2	84,6	87,4	SAINT HILAIRE DU MAINE	D165 / C2 / D514 DROITE D514	ROND POINT	14 h 13	13 h 33
3,2	87,8	84,2	D 514	TOUT DROIT	DANGER ILOT	14 h 17	13 h 37
0,2	88	84	D 514 / D 559	GAUCHE D559 Direction Chailland	ROND POINT	14 h 18	13 h 38
0,1	88,1	83,9	D 559	DROITE D559 Direction Chailland		14 h 20	13 h 40
2,5	90,6	81,4	D 559 / D 548	DROITE D548 Direction La Baconnière		14 h 21	13 h 41
3,4	94	78	D 548 / D 123	DROITE D123 Direction La Baconnière		14 h 26	13 h 46
0,1	94,1	77,9	D 123 Pied de Côt	TOUT DROIT D123 Direction La Baconnière		Pied côte 14 h 26	
3	97,1	74,9	LA BACONNIERE	D123 / D206 DROITE D123		14 h 30	13 h 50
0,1	97,2	74,8	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Face à la Poste		M . G 14 h 31	13 h 51
0,1	97,3	74,7	LA BACONNIERE	D123 / D31 TOUT DROIT D123 Direction Le Bourgneuf		14 h 31	
0,5	97,8	74,2	LA BACONNIERE	D123 / D569 TOUT DROIT D123 Direction Le Bourgneuf		14 h 31	
5,5	103,3	68,7	LE BOURGNEUF	D123 / D137 GAUCHE D137 Direction Port Brillet		14 h 39	13 h 59
0,5	103,8	68,2	LE BOURGNEUF	D137 / D30 / D123 TOUT DROIT D137 Dirret Port Brillet		14 h 40	14 h 00
6	109,8	62,2	PORT BRILLET	D137 / D279 TOUT DROIT D137		14 h 48	14 h 08
0,4	110,2	61,8	PORT BRILLET	D137 / D576 GAUCHE D576 Direction Olivet		14 h 49	14 h 09
0,4	110,6	61,4	POINT CHAUD : 5-3-2-1	SUR D576 Hauteur Rue du Haut Boissard		P. C 14 h 49	
4,6	115,2	56,8	OLIVET	D576 / D115 DROITE D115 Direction Loiron		14 h 56	14 h 16
2,6	117,8	54,2	D 115 / C2	GAUCHE C2 Direction Le Genest		14 h 59	14 h 19
2,6	120,4	51,6	LE GENEST	C2 / D576 / D278 GAUCHE - DROITE D278		15 h 03	14 h 23
0,1	120,5	51,5	D 278 Pied de Côt	TOUT DROIT D278 Direction Les Chênes Secs		Pied côte 15 h 03	
1	121,5	50,5	GRIMPEUR : 6-4-2-1	Hauteur Croisement D278 / C4 DROITE D278		M . G 15 h 05	14 h 25
2,2	123,7	48,3	Les Chênes Secs	D278 / D30 DROITE D30 Direction Laval		15 h 08	14 h 28
0,2	123,9	48,1	D 30 / D 31 / C 6 / C 19	GAUCHE - DROITE C19	ROND POINT	15 h 08	
4,2	128,1	43,9	C 19 / D 115	DROITE D115 Direction Andouillé	DANGER ILOT	15 h 14	14 h 34
1,1	129,2	42,8	D 115 / D 133	DROITE D133 Direction Saint Germain Le Fouilloux		15 h 15	14 h 35
0,1	129,3	42,7	D 133 / D D254	TOUT DROIT D133 Direction Saint Germain Le Fouilloux		15 h 15	
5,3	134,6	37,4	St GERMAIN Le Fouilloux	D133 / D104 DROITE D104 Direction Changé		15 h 23	14 h 43
1,9	136,5	35,5	D 104 Pied de Côt	TOUT DROIT D104 Direction Changé		Pied côte 15 h 25	14 h 45
1,4	137,9	34,1	GRIMPEUR : 6-4-2-1	SUR D104 sommet de côte Hauteur poteau transfo		M . G 15 h 27	14 h 47
1,2	139,1	32,9	CHANGE	TOUT DROIT Rue Robert Fouillet	ROND POINT	15 h 29	14 h 49
0,4	139,5	32,5	CHANGE	GAUCHE Rue du Centre		15 h 30	14 h 50
0,3	139,8	32,2	CHANGE	DROITE Rue Charles De Gaule / D104 Direction Laval		15 h 30	
0,1	139,9	32,1	CHANGE	D104/D561 GAUCHE D104 Direct Laval	ROND POINT	15 h 30	
1,3	141,2	30,8	D 104 / D 900 ROCADE	TOUT DROIT D104 Direction Laval	ROND POINT	15 h 32	14 h 52
0,1	141,3	30,7	ROND POINT PRITZ	GAUCHE Direction Laval	ROND POINT	15 h 32	
1,8	143,1	28,9	LAVAL	Rue du Viex St Louis - Cours de la Résistance		15 h 35	14 h 55
0,5	143,6	28,4	ENTREE DU CIRCUIT	PONT Aristide BRIAND / Droite / QUAI SADI CARNOT /		15 h 35	
1,1	144,7	27,3		QUAI PAUL BOUDET / Gauche / Rue DE LA CALE /		15 h 37	14 h 57
1,2	145,9	26,1		Gauche / Bld FELIX GRAT / Gauche Rue DE PARIS / Droite		15 h 39	14 h 59
0,6	146,5	25,5	1er PASSAGE Sur La Ligne	Avenue Robert BURON " CIRCUIT "		15 h 39	14 h 59
	146,5	25,5	POINT CHAUD : 5-3-2-1	Av R.BURON / gauche / Rue MAGENTA / droite / Rue		P. C 15 h 39	
	146,5	25,5		SOLFERINO-Rue P.BROU / gauche / Rue de la COINTERIE		15 h 39	
	146,5	25,5		gauche / Quai Béatrix DE GAVRE-Quai Sadi CARNOT-		15 h 39	
	146,5	25,5		Quai Paul BOUDET / gauche / Rue de la CALE / gauche /		15 h 39	
	146,5	25,5		Bld Félix GRAT / gauche / Rue de PARIS / droite /		15 h 39	
5,1	151,6	20,4	2ème PASSAGE sur la ligne	Avenue Robert BURON		15 h 47	15 h 07
5,1	156,7	15,3	3ème PASSAGE sur la ligne		TROPHEE Amicale de la Gar	Trophée 15 h 54	15 h 14
5,1	161,8	10,2	4ème PASSAGE sur la ligne			16 h 01	
5,1	166,9	5,1	5ème PASSAGE sur la ligne			16 h 07	
5,1	172	0	ARRIVEE	6ème Passage sur la ligne Avenue Robert BURON		16 h 14	
				BONIFICATIONS : 10" - 6" - 4" .			

DEVIATION des directeurs sportifs 150m à Droite avant la ligne d'arrivée, rue Noémie Hamard, Gauche Rue de Gauville, Avenue du Maréchal Leclerc, Place de la Gare.

LES ENGAGES DES BOUCLES DE LA MAYENNE 2011

SAUR - SOJASUN D S : LEBRETON Lilian			France			TEAM U NANTES Atlantique D S : COTIER Sébastien			France			LA POMME MARSEILLE D S : SALMON Benoit			Lettonie								
1	GALLAND Jérémie	Fra	Prof	71	CHARRIER Franck	Fra	1ère	141	JULES Justin	Fra	Prof	2	CASPER Jimmy	Fra	Prof	72	CHERRUAULT Kévin	Fra	1ère	142	GIRAUD Benjamin	Fra	Prof
3	DELAPLACE Anthony	Fra	Prof	73	ROBINSON Thomas	Fra	1ère	143	VAUBOURZEIX Thomas	Fra	Prof	4	LABORIE Christophe	Fra	Prof	74	LE VESSIER Steven	Fra	1ère	144	DIAZ Daniel	Arg	Prof
5	MARTIAS Rony	Fra	Prof	75	PEARSON Joël	Fra	1ère	145	GONZALO Eduardo	Esp	Prof	6	PAIANI Jean Lou	Fra	Prof	76	BOUCHEVREAU Jacques	Fra	1ère	146	SISKEVICIUS Evalda	Ltu	Prof
BRETAGNE - SCHULLER D S : TREHIN Roger			France			VENDEE U Pays de Loire D S : GENAUZEAU Benoit			France			B K C P - POWERPLUS D S : ROODHOOFTH Christoph			Belgique								
11	BONSERGERENT Stephane	Fra	Prof	81	BELGY Guillaume	Fra	1ère	151	ALBERT Niels	Bel	Prof	12	DELPECH Jean Luc	Fra	Prof	82	DAVID Nicolas	Fra	1ère	152	BOSMANS Wietse	Bel	Prof
13	HALLENGUEN Mathieu	Fra	Prof	83	GUILLEMOIS Romain	Fra	1ère	153	JOUFFROY Arnaud	Fra	Prof	14	PICHON Laurent	Fra	Prof	84	LAMOISSON Morgan	Fra	1ère	154	SIMUNEK Radomir	Cze	Prof
15	BLOT Guillaume	Fra	Prof	85	MORITZ Yann	Fra	1ère	155	VANTHOURENHOUT Dieter	Bel	Prof	16	DURET Sébastien	Fra	Prof	86	NAULEAU Bryan	Fra	1ère	156	WALSEBEN Phillipp	Ger	Prof
JONG VLAANDEREN Bauknecht D S : MISSOTTEN Andy			Belgique			TEAM ATLAS PERSONAL D S : MOIMANN Gustav			Suisse			ENDURA RACING Team D S : SANS VEGA Alex			Angleterre								
21	DE NEEF Steven	Bel	Prof	91	BALDO Nicolas	Fra	Prof	161	VOSS Paul	Ger	Prof	22	DE WINTER Walt	Bel	Prof	92	BEURET Laurent	Sui	Prof	162	CAMANO Iker	Esp	Prof
23	DUPONT Timothy	Bel	Prof	93	KUSZTOR Peter	Hun	Prof	163	WETTERHALL Alex	Swe	Prof	24	PIETERS Sibrecht	Bel	Prof	94	LANG Pirmin	Sui	Prof	164	ANDERSON Jack	Aus	Prof
25	VAN COPPERNOLLE Francesco	Bel	Prof	95	RINKER Felix	Ger	Prof	165	PATRIDGE Robert	Gbr	Prof	26	VERRAES Benjamin	Bel	Prof	96	SALZINGER Florian	Ger	Prof	166	BAUER Jack	Nzl	Prof
BIGMAT - AUBER D S : GAUDRY Stephan			France			TEAM EDDY MERCKX - INDELAND D S : SORGE Hans-Rainer			Allemagne			C . C NOGENT Sur OISE D S : LECOMTE Charlie			France								
31	DRUJON Mathieu	Fra	Prof	101	GANSER Stefan	Ger	Prof	171	DELALOT Romain	Fra	1ère	32	BACQUET Fabien	Fra	Prof	102	FINDERS Dirk	Ger	Prof	172	DEMARE Arnaud	Fra	1ère
33	BAZIN Nicolas	Fra	Prof	103	KOPP David	Ger	Prof	173	GRATIOT Alexandre	Fra	1ère	34	RACAULT Ronan	Fra	Prof	104	SCHMITT Alex	Ger	Prof	174	LAFFILE Luduig	Fra	1ère
35	THIRE Jonathan	Fra	Prof	105	BERTLING Matthias	Ger	Prof	175	ROGER Maxime	Fra	1ère	36	DASSONVILLE Flavien	Fra	Prof	106	PATRON Cristian	Ger	Prof	176	SIMON Mathieu	Fra	1ère
JOKER MERIDA D S : KOSTOEL Thor-Inge			Norvège			AN POST - SEAN KELLY D S : BOGAERTS Kurt			Irlande			C . C VILLENEUVE St Germain D S : PAGNIER David			France								
41	SORTVEIT Sondre Gjerdevik	Nor	Prof	111	EECKHOUT Niko	Bel	Prof	181	FRAISSE Mathias	Fra	1ère	42	WILMANN Frederik	Nor	Prof	112	GHYLLEBERT Pieter	Bel	Prof	182	JAKIN Alo	Est	1ère
43	REMME Stian	Nor	Prof	113	FENN Andrew	Gbr	Prof	183	RAID Risto	Est	1ère	44	RAKE Christer	Nor	Prof	114	MC NALLY Mark	Gbr	Prof	184	ROUAT Geoffrey	Fra	1ère
45	BORGERSEN Reidar	Nor	Prof	115	BENNETT Sam	Irl	Prof	185	THOMINET Camille	Fra	1ère	46	VOLD Svein Erik	Nor	Prof	116	MC LAUGHLIN Ronan	Irl	Prof	186	BARTEAU Grégory	Fra	1ère
VERANDA RIDEAU D S : LEVEAU Mickaël			France			RABOBANK D S : KUIJS Piet			Hollande			Team RAPHA CONDOR SHARP D S : HERETY John			Angleterre								
51	MALLE Guillaume	Fra	1ère	121	MARKUS Barry	Ned	Prof	191	DEMSTER Zakkari	Aus	Prof	52	FOISNET Julien	Fra	1ère	122	KREDER Wesley	Ned	Prof	192	HOUSE Kristian	Gbr	Prof
53	JARRIER Benoist	Fra	1ère	123	BOVENHUIS Jasper	Ned	Prof	193	MUNRO Casey	Aus	Prof	54	VERMELEN Franck	Fra	1ère	124	OLIVIER Daan	Ned	Prof	194	TIERNAN-LOCKE Jonathan	Gbr	Prof
55	PLOUINEC Samuel	Fra	1ère	125	RIESEBEEK Oscar	Ned	Prof	195	SOUTHAM Tom	Gbr	Prof	56	BICHOT Freddy	Fra	1ère	126	ROHAN Dennis	Aus	Prof	196	TENNANT Andrew	Gbr	Prof
TEAM EUROPCAR D S : MOTTIER Ismaël			France			ROUBAIX LILLE METROPOLE D S : DELCAMBRE Frédéric			France			Team CYKELCITY. Se D S : VISBEEK Aike			Suède								
61	BOUYER Franck	Fra	Prof	131	FLAHAUT Denis	Fra	Prof	201	LUDVIGSON Tobias	Sue	Prof	62	MATHIEU Claude	Fra	Prof	132	DESRIAC Loïc	Fra	Prof	202	LINDGREN Johan	Sue	Prof
63	COUSIN Jérôme	Fra	Prof	133	GUAY Julien	Fra	Prof	203	LANDSTRÖM Johan	Sue	Prof	64	GAUDIN Damien	Fra	Prof	134	KNEISKY Morgan	Fra	Prof	204	OLSSON Michael	Sue	Prof
65	TURGOT Sébastien	Fra	Prof	135	LE CORRE Florian	Fra	Prof	205	BALCK Sebastian	Sue	Prof	66	VOECKLER Thomas	Fra	Prof	136	TRONET Steven	Fra	Prof	206	BJELKMARK Jonas	Sue	Prof

HEBERGEMENT DES EQUIPES BOUCLES de la MAYENNE 2011

EQUIPES	Merc	Jeudi			Vend	Sam	Dim
		P. Déjeuner			P. Déjeuner	P. Déjeuner	P. Déjeuner
			DEJEUNER		COLLATION	COLLATION	COLLATION
	DINER			DINER	DINER	DINER	
	NUIT			NUIT	NUIT		
EUROPCAR IBIS 91 bld Buffon à LAVAL TEL : 02.43.53.81.82	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
BRETAGNE SCHULLER (France) IBIS 91 bld Buffon à LAVAL TEL : 02.43.53.81.82	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
AN POST SEAN KELLY Team (Irlande) CAMPANILE rte de Fougères à LAVAL 02,43,69,04,00	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
CYKEL CITY se (Suède) CAMPANILE rte de Fougères à LAVAL 02,43,69,04,00	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
RABOBANK (Hollande) CAMPANILE rte de Fougères à LAVAL 02,43,69,04,00	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
BIG MAT AUBER 93 (France) CITOTEL 8 avenue Robert BURON LAVAL TEL: 02.43.67,19,25	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Havana Café 4 Avenue Robert Buron					
B K C P POWERPLUS (Belgique) FASTHOTEL Zone Carrefour rte de Fougères :02,43,68,30,30	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant CAMPANILE					
VC LA POMME MARSEILLE (Lettonie) FASTHOTEL Zone Carrefour rte de Fougères 02,43,68,30,30	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant CAMPANILE					
JONG VLAADEREN BAUKNECHT (Belgique) CAMPANILE à Mayenne (route de St Baudelle) 02,43,00,71,71	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
Team ATLAS PERSONAL (Suisse) CAMPANILE à Mayenne (route de St Baudelle) 02,43,00,71,71	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
Team Eddy MERCKX Indeland (Allemagne) LE CHEMIN de FER 117 av, BURON tél 02,43,53,05,33	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
JOKER MERIDA (Norvège) KYRIAD Bid Trappistines Laval 02,43,02,88,88	X	X	X	X			
		repas à l'Hotel restaurant					
Hotel La MIGNONNETTE 1 rue de l'image à EVRON 02.43.01.60.51					X	X	X
SAUR SOJASUN (France) KYRIAD Bid Trappistines Laval 02,43,02,88,88	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
ROUBAIX LILLE Métropole (France) KYRIAD Bid Trappistines Laval tél 02,43,02,88,88	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
Team RAPHA CONDOR(Angleterre) L' INTERNATIONAL Rte de RENNES St Berthevin 02,43,68,93,77	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
ENDURA RACING (Angleterre) L' INTERNATIONAL Rte de RENNES St Berthevin 02,43,68,93,77	X	X	X	X	X	X	X
		repas à l'Hotel restaurant					
VENDEE U Pays de la Loire (France) ETAP HOTEL rte du Mans à Bonchamp 0892 70 20 38			X	X	X	X	X
		Tous les Soirs dîner Bistrot du Commerce Rond Point					
CYCLO CLUB NOGENT sur OISE (France) ETAP HOTEL rte du Mans à Bonchamp 0892 70 20 38			X	X	X	X	X
		Tous les Soirs dîner Bistrot du Commerce Rond Point					
Vérandas RIDEAU (France) B&B Parc TECHNOPODIS Changé TEL :0892,78,80,49			X	X	X	X	X
		Tous les Soirs dîner au Foyer Pierre de Coubertin					
		Jeudi			Vend	Sam	Dim
		P. Déjeuner			P. Déjeuner	P. Déjeuner	P. Déjeuner
			DEJEUNER		COLLATION	COLLATION	COLLATION
				NUIT	NUIT	NUIT	
TEAM U NANTES ATLANTIQUE (France) C.R.E.F109 Av Pierre DE COUBERTIN LAVAL TEL : 02.43.67.91.00			X	X	X	X	X
		Tous les Soirs dîner au Foyer Pierre de COUBERTIN					
VILLENEUVE Saint GERMAIN (France) C.R.E.F109 Av Pierre DE COUBERTIN LAVAL TEL : 02.43.67.91.00			X	X	X	X	X
		Tous les Soirs dîner au Foyer Pierre de COUBERTIN					

L'encadrement est attendu pour le buffet Vendredi chez RENAULT ,Samedi à St DENIS du Maine, Dimanche à RENAZE

les commissaires sont hébergés à la Malle 319 rue de Bretagne à Laval

les C R S sont attendus au Fasthotel route de Fougères à Laval / F2 Concept sera reçu au Chemin de Fer av Buron à Laval

le speaker, les assistants radio ou dépannage sont hébergés à l'Arobase rue Magenta à Laval

LE REGLEMENT DES BOUCLES 2011

EPREUVE " U C I " CLASSE M 2.2

LES ETAPES

1er JOUR: PROLOGUE DE 4,5 Kms
2ème JOUR: ETAPE EN LIGNE 180 Kms
3ème JOUR: ETAPE EN LIGNE 184 Kms
4ème JOUR:ETAPE EN LIGNE 172 Kms

LES BONIFICATIONS

	53ème km	ARRIVEE
1ère étape 180 Kms	3" 2" 1"	10" 6" 4"
2ème étape 184 Kms	3" 2" 1"	10" 6" 4"
3ème étape 172 Kms	3" 2" 1"	10" 6" 4"

CLASSEMENT GENERAL

MAILLOT JAUNE : **CONSEIL GENERAL**
Suivant règlement U.C.I

CLASSEMENT AUX POINTS

MAILLOT VERT : **MAGASINS " U "**
Suivant règlement U.C.I et F.F.C
Barème classement par points :
Prologue : aux 10 premiers
10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
Etapes en ligne aux 15 premiers :
25,20,16,14,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

CLASSEMENT POINTS CHAUDS

MAILLOT BLEU : **TECHNI INDUSTRIE**
Suivant règlement U.C.I et F.F.C
Attribution des points comptant pour ce classement aux 4 premiers coureurs .
5 Pts 3 Pts 2 Pts 1 Pt

CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR

MAILLOT A POIS : **CREDIT MUTUEL**
Suivant règlement U.C.I et F.F.C
Attribution des points comptant pour ce classement aux 4 premiers coureurs :
6 Pts 4 Pts 2 Pts 1 Pt

CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE

MAILLOT BLANC : **RENAULT**
Suivant règlement U.C.I et F.F.C
Ce classement est réservé aux coureurs de la catégorie ESPOIRS 19.20.21.22 ans dans l'année
classement général individuel en temps

CLASSEMENT AMATEUR

MAILLOT ROUGE : **DUC DE MAYENNE**
Ce classement est réservé aux coureurs de 1ère catégorie amateur.
classement général individuel en temps .

CLASSEMENT PAR EQUIPE

CASQUETTES : **CONSEIL REGIONAL**
ECHARPES : **CONSEIL REGIONAL**
Suivant règlement U.C.I et F.F.C

DOSSARD VERT

Un dossard vert sera attribué au coureur remarqué par sa conduite éco responsable, après délibération d'un jury

OBLIGATION DU COUREUR

TOUT COUREUR CONFIRME LEADER DANS UN DES CLASSEMENTS ANNEXES DEVRA SE RENDRE IMPERATIVEMENT AU PODIUM RENAULT POUR LA REMISE DES MAILLOTS .

AUCUN DES MAILLOT NE SERA CUMULE dans le cas d'une place possible dans les trois premiers de ces différents classements, il sera nécessaire de se renseigner au podium avant votre départ pour l'hébergement .

A CHAQUE DEPART D'ETAPE LES COUREURS PORTANT UN MAILLOT DE LEADER DEVRONT SE GROUPEUR SUR LA PREMIERE LIGNE .

UN MAILLOT ROSE SERA REMIS A CHAQUE VAINQUEUR D'ETAPE .
Il ne sera pas porté en course

REMISE DES MAILLOTS AU PROLOGUE

POUR SATISFAIRE LES PARTENAIRES , ET QUE TOUS LES MAILLOTS DE LEADER SOIENT PORTES

LA DISTRIBUTION SE FERA COMME SUIT :

Jaune: 1er / Vert: 2ème / Blanc à Pois Rouges: 3ème / Bleu: 4ème / Blanc: 1er ou 2ème Espoir / Rouge: 1er ou 2ème Amateur



Les BOUCLES De La MAYENNE

16 - 17 - 18 - 19 juin 2011

REGLEMENT PARTICULIER



ARTICLE 1 . ORGANISATION

L'épreuve des BOUCLES DE LA MAYENNE est organisée par **Le P.O.C.C**
Pégase Organisation Courses Cycliste Boucles de la Mayenne Affilié à Laval Cyclisme 53
sous le règlement de l'Union Cycliste Internationale, elle se dispute du **16 au 19 Juin 2011**.
Adresse : **74 Rue de la Batellerie 53810 CHANGE. Tél : 02.43.53.64.07 - 06.64.87.01.45**
mail: **jo.leriget@voila.fr**

ARTICLE 2 . TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes,
Elite Professionnel et Amateur 1ère catégorie
L'épreuve est classée en classe ME 2.2 Conformément au règlement U C I,
elle attribue les points suivants :
Les étapes : 8 - 5 - 2 Pts aux 3 premiers. / Le Leader à la journée : 4 Points.
Classement général : 40 - 30 - 16 - 12 - 10 - 8 - 6 - 3 Pts aux 8 premiers.
pour le classement U C I , Continental hommes Elite et moins de 23 ans Europe Tour
(Article 2. 11 . 014)

ARTICLE 3 . PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U C I, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :
Equipes continentales professionnelles UCI Française / Equipes continentales U C I /
Equipes nationales françaises et étrangères / Equipes Pôles
Equipes de division nationale 1 et Equipes de division nationale 1 espoirs
Equipes de DN 2 de l'interrégion.
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement U C I :
le nombre de coureurs par équipe est de 6 coureurs, minimum 4.

ARTICLE 4 . PERMANENCE

La permanence de départ se tient à LAVAL, le Jeudi 17 Juin, 10 h 00 salle Polyvalente Place de Hercé.
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la
permanence de 10 h à 15 h30 le Jeudi 16 Juin.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI,
en présence des Membres du Collège des Arbitres, est fixée à **16 h** et aura lieu
salle de l'Auditorium, à la Permanence.

ARTICLE 5 . ORDRE DU DEPART DU PROLOGUE

Le 1er départ 18 h 15 aura lieu Place de HERCE devant le parvis de la salle Polyvalente.
les départs se feront par ordre inverse des dossards notifié sur le bulletin d'engagement.
Information donnée sur la confirmation de la sélection de l'équipe. Cette méthode souhaitée par
l'organisateur restera toutefois à l'approbation du jury des arbitres,

ARTICLE 6 . RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur fréquence,,, **157,5750**
en place à partir de **14 heures**
sur le parking devant la salle Polyvalente place de HERCE, même lieu que les équipes.

ARTICLE 7 . ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **L' échappée Assistance**
3 Voitures : Voiture n° 1 , 2 et 3

ARTICLE 8 . INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les 3 derniers kilomètres article 2.6.027
le ou les coureur (s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels
il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident, son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.
Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les 3 derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité
de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou
des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

ARTICLE 10 . DELAIS D'ELIMINATION

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'élimination ont été fixés comme suit :

Prologue	4,5 kms :	35%
1ère étape	180 kms	12%
2ème étape	184 kms	15%
3ème étape	172 kms	12%

Conformément à l'article 2.6.0.032 du règlement U C I, le collèges des arbitres peut prolonger le délai d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 11 . CLASSEMENT - BONIFICATIONS - REPORTS

Voir page suivante. (LE REGLEMENT DES BOUCLES)

ARTICLE 12 . PRIX

Voir page suivante. (LE REGLEMENT DES BOUCLES, PRIX et PRIMES DES DIFFERENTS CLASSEMENTS)

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de :

24 313 €

ARTICLE 13 . ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de L'UCI et ou du Ministère de la jeunesse et sport Français s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage pourra avoir lieu à toutes les arrivées les 16.17.18.19 Juin au Camping Car réservé à cet effet, stationné à proximité de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 14 . PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au Protocole :

le 1er de l'étape	maillot rose (non porté en course)
le 1er du classement général	maillot jaune
le 1er du classement aux points	maillot vert
le 1er du classement grimpeur	maillot blanc à pois rouge
le 1er du classement points chauds	maillot bleu
le 1er du classement des jeunes	maillot blanc
le 1er du classement des amateurs	maillot rouge
le vainqueur du km 53	remise du chèque et trophée
le plus combatif de la journée	remise du chèque et trophée
le dossard vert	remise dossard éco responsable

Ils se présenteront dans les 5 minutes après l'arrivée.

Pour l'équipe détentrice du classement par équipe, les casquettes seront remises à la présentation d'équipes et signature de la feuille d'émargement de l'étape suivante.

Le dernier jour remise des écharpes 30 minutes après l'arrivée.

ARTICLE 15 . PENALITES

Le barèmes des pénalités de l'UCI est le seul applicable.



ORGANISATION DE L'EPREUVE

ORGANISATION TECHNIQUE		LES OFFICIELS	
PRESIDENT VICES PRESIDENTS	Pierrick GUESNE Jocelyne LERIGET Gilbert DUFUT	PRESIDENT DU JURY	COCCIONI Sandro
RESPONSABLE TECHNIQUE	Guy LERIGET	ASSISTANTE / Interprète	PERIGOIS Amandine
SECRETARIAT GENERAL	Caroline BASTIEN Patricia RICHARD	ARBITRE 1	PEQUENARD Henri
TRESORIER GENERAL	Emile TOURNOUR	ARBITRE 2	DELIMAUGES Danielle
RECEPTION MEDIAS et PARTENAIRES	Pierrick GUESNE Jocelyne LERIGET Jacques LARIVIERE	JUGE A L'ARRIVEE	ROSSELLO Daniel
SELECTION DES EQUIPES	Guy LERIGET	CHRONOMETREUR 1	GAUVIN Eric
HEBERGEMENT	Jocelyne LERIGET	CHRONOMETREUR 2	LE TALLEC Nicolas
COMMUNICATION	Pierrick GUESNE Jean Luc SAVARY	ARBITRE Moto 1	RIVALLIN René
CARAVANE PUBLICITAIRE	Gilbert DUFUT André PIERRE	ARBITRE Moto 2	MOUELLIC Gilbert
RESPONSABLE Voitures RENAULT	Gérard COUGE André PIERRE	ARBITRE Grimpeurs Moto	BASTIEN Caroline
MONTAGE DES SITES DEPART et ARRIVEE SECURITE ARRIVEES	Michel BESCHER	ARBITRE P. Chauds Moto	RICHARD Patricia
SECURITE MOTARDS	Sylvain PRODHOMME Thierry LEROI	ARBITRE Régulateur Moto	PLANCHENAULT Daniel
SECURITE SIGNALEURS Prologue et Arrivée LAVAL	Grégoire HETAULT	ARBITRE BALAI	MORLIER Monique
MEDIAS / INTERNET / PRESSE	Sylvain PRODHOMME Jean Luc SAVARY Bertrand PRODHOMME	ARBITRES CLASSEMENTS	BASTIEN Caroline RICHARD Patricia DESMONS Annick
CLASSEMENT Informatique PHOTO FINISH	F2 Concept	ANIMATION	
Montage Podium POCC Montage Podium V I P	Christian GIRET Philippe MORIN	LIAISONS RADIO	L ' ECHAPPEE
RECEPTION Parkings FLECHAGE Des Sites	Claude DUGRAIS Gérard DUGRAIS	Animateur SPEAKER 1	Loïc LEBOURHIS
PODIUM V.I.P	Frédéric PAJOT	Animateur SPEAKER 2	Nicolas LEBRETON
VILLAGE et POINT CAFE	Thierry DENIAU	Animateur PARTENAIRES	Noël MESLIER
FLECHAGE / DEFLECHAGE	Patrick GARY Jérôme POINTEAU	MOTO 1 Information MOTO 2 Information	Gérard LE CORRE Anthony MOLLE
SIGNALISATION / MATERIEL	Michel PIAU Jean COQUET	MOTO 1 Ardoisier MOTO 2 Ardoisier	Pierre MOTTIER Alain LECRECQ
BOISSONS aux ARRIVEES	Françoise CABELGUEN	MOTO PHOTOGRAPHE	Jean Luc SAVARY
CAMION PHOTOCOPIEUSE PERMANENCE	Emile TOURNOUR Annick DESMONS	MOTO PRESSE	COURRIER DE LA MAYENNE
LE SERVICE MEDICAL		MOTO PRESSE	France BLEU
MEDECIN AMBULANCES	Jean Noel BANCHEREAU Loic BELLANGER Harmonie Ambulance	MOTO PRESSE	OUEST France
		MOTO TELEVISION	F. R. 3
		SECURITE	
		6 MOTARDS 6 MOTARDS 14 MOTARDS	C R S GENDARMERIE Boucles de la Mayenne
		VOITURE BALAI	
		CAR TOURISME DEPANNAGE RENAULT	STAO ANJUERE Georges
		AFFILIATION F.F.C	
		LAVAL Cyclisme 53	
		PRESIDENT VICE PRESIDENT	Patrick OMASSON Sylvain PRODHOMME



Tous les contacts et les coordonnées disponibles sur le site
www.bouclesdelamayenne.fr
ou sur simple demande par e-mail
infos@bouclesdelamayenne.fr



Retrouvez les Boucles sur
www.bouclesdelamayenne.fr