

24^{ème}

TOUR DE RHUYS CYCLISTE

COURSE ELITE NATIONALE

DIMANCHE

4 SEPTEMBRE

2011

■ Départ **SAINT-ARMEL 13h35**

■ Arrivée **ARZON 17h15**



**ENTREE
GRATUITE**

160 Km dans la Presqu'île de Rhuy

14h30 Course d'attente à ARZON



Le Télégramme



INTERSPORT

INEO
GDF SVEZ
INEO RESEAUX OUEST



Sarzeau
Carrières et Matériaux

LE MOT DU PRÉSIDENT	p.3
L'HISTORIQUE	p.4
LES ORGANISATEURS	p.5
LES ÉPREUVES DE LA JOURNÉE	p.6
LE TOUR DE RHUYS EN CHIFFRES	p.7
LE PALMARÈS	p.8
L'ÉDITION 2010	p.9
LE PARCOURS	p.10-12
LES DÉPARTS - ARRIVÉES	p.13
LES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	p.14
NOS ENGAGEMENTS DURABLES	p.15-16
NOS PARTENAIRES	p.17
LA PHOTOTHÈQUE	p.18-19
ACCREDITATION PRESSE	p.20
CONTACTS	p.21

LE MOT DU PRÉSIDENT

La 24ème édition du Tour de Rhuy's aura une saveur toute particulière : il s'agit en effet d'entamer cette année une nouvelle aventure avec l'accès pour la première fois au statut de course "Elite Nationale", réservée aux meilleurs coureurs amateurs Français engagés dans des équipes labellisées.

La course déroule, qui plus est, un parcours inédit entre Saint Armel et Arzon, sur les routes souvent ensoleillées de notre belle Presqu'île de Rhuy's, visitant un territoire enchanteur mêlant terre et mer.

L'occasion est donnée, à travers ce rendez-vous annuel de fin de saison, d'offrir un beau spectacle sportif en assistant à une course rapide qui trouvera son épilogue sur un circuit final peu banal aux portes du magnifique Golfe du Morbihan.

Le Tour de Rhuy's est aussi un symbole de l'intercommunalité chère aux élus locaux qui soutiennent année après année avec intérêt cette organisation et qui lui ont permis de prendre de la hauteur.

Evènement sportif reconnu également dans la région et au sein de la sphère cycliste, l'épreuve perdure grâce à l'investissement des bénévoles du Vélo Sport de Rhuy's, des comités des fêtes et des communes, permettant à notre équipe de relever le défi de la sécurité sur des routes très fréquentées.

Grâce à leur aide financière, les municipalités, les partenaires privés du Vélo Sport de Rhuy's et les annonceurs jouent également un rôle capital pour la réussite de cette compétition.

Je tiens à adresser mes remerciements sincères à toutes celles et ceux qui apportent leur soutien, leur énergie et donnent de leur temps au service du cyclisme dans la Presqu'île de Rhuy's.



Jérôme LAPPARTIENT

Président du Vélo Sport de Rhuy's

Directeur de l'organisation

L'HISTORIQUE

Le Tour de Rhuys Cycliste est né en 1987 sous la Présidence de Joseph Lappartient qui a dirigé son organisation lors des deux premières éditions avant que l'épreuve, qui n'avait pu avoir lieu en 1990, soit relancée en 1991 par Jean-Claude Volant, alors Président du Vélo Sport de Rhuys.

Disputée depuis toujours au mois de septembre, d'abord systématiquement entre Arzon et Sarzeau jusqu'en 1991 puis en alternance d'une ville à l'autre jusqu'en 1997, elle va acquérir un caractère intercommunal en 1998 lorsque David Lappartient, nouveau jeune Président, et précurseur en la matière, eut la bonne idée de proposer départ et arrivée aux autres communes de la Presqu'île de Rhuys puis plus tard à Le Hézo.



Cette vocation intercommunale permet aujourd'hui de mobiliser toutes les communes et leurs comités des fêtes, d'animations et de quartiers respectifs, pour assurer avant tout la meilleure sécurité possible pour les coureurs et les suiveurs, sous les contraintes liées au trafic automobile très important à cette époque de l'année. C'est un point essentiel et un gage de pérennité.

Coté sportif, l'épreuve est ouverte depuis ses débuts aux bons amateurs de l'Ouest et met en valeur l'ensemble de la très belle Presqu'île, toujours parcourue à vive allure, preuve en est le record de la moyenne horaire établi en 2008 avec 43,984km/h sur une distance totale avoisinant chaque année les 130 kilomètres. Et les participants de repartir en se disant que le surnom de « Course la plus rapide de l'Ouest » n'est pas usurpé.

Riche de son passé, le Tour de Rhuys continue d'évoluer par étapes, bien qu'il constitue déjà une classique de fin de saison de référence dans le calendrier Breton.

Depuis 2006, profitant d'une refonte des catégories orchestrée par la Fédération Française de Cyclisme, il accueille les tout meilleurs amateurs. En 2007, Julien Simon l'emporte aisément à Le Hézo pour l'une de ses dernières courses avant son passage chez les professionnels. Il a été rejoint en 2010 par Laurent Pichon, troisième de l'édition 2009 à Saint-Gildas de Rhuys.

Cette année, inscrit au calendrier FFC en classe 'Elite Nationale', le Tour de Rhuys entre dans la cour des grands, avec détermination mais aussi modestie et sans esbroufe.

Fort de son partenariat avec le journal « Le Télégramme », le Tour de Rhuys est mis en lumière dans la presse régionale, permettant ainsi de valoriser ses fidèles partenaires institutionnels ou privés, dont le nombre grandit année après année.

Entré dans la troisième décennie de son histoire, sous la Présidence de Jérôme Lappartient, le Tour de Rhuys reste une belle épreuve cycliste et par conséquent un événement sportif majeur de l'année en Presqu'île de Rhuys, les deux objectifs fixés d'emblée par son créateur. L'héritage semble avoir été préservé !

LE VELO SPORT DE RHUYS C'EST :

L'association sportive la plus ancienne de la presqu'île de Rhuys (créée le 2 décembre 1951)

Une association permettant de pratiquer le cyclisme sur route, sur piste, le cyclo-cross et le VTT

Un club réunissant 118 licenciés au sein de l'ensemble des communes de la presqu'île de Rhuys

Un club dynamique permettant la pratique du cyclisme en compétition et en loisir, et animant la Presqu'île de Rhuys par l'organisation de dix courses par an, ainsi qu'une participation active à l'organisation du célèbre *Grand Prix de Plumelec-Morbihan*

À NOTER parmi les licenciés du VS Rhuys :

➤ **David LAPPARTIENT** : Président de la Fédération Française de Cyclisme et Président Honoraire du VS Rhuys

➤ **Malric LE BORGNE** : Pratiquant le vélo couché, il est devenu en 2008 recordman de France de l'heure de sa spécialité

➤ **Pascal LINO** : 5^{ème} du Tour de France 1992 après 10 jours avec le maillot jaune



LES ÉPREUVES DE LA JOURNÉE

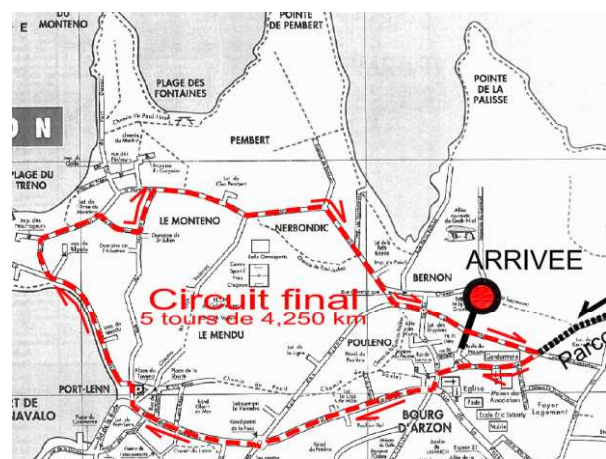
LA COURSE D'ATTENTE

Un site d'arrivée sur la commune d'ARZON animé dès 14h30 :

- La course d'attente est une épreuve organisée sur le circuit d'arrivée du Tour de Rhuy 2011. Elle permet au public « d'attendre » le passage de la course Elite en profitant d'un spectacle sportif de qualité

Le programme de la courses d'attente (réservée aux licenciés Pass'Cyclisme de la FFC) :

- 14h30 : Départ des catégories D1 et D2, pour une épreuve de 68,000 km, soit 16 tours de 4,250 km
- 14h31 : Départ des catégories D3 et D4, pour une épreuve de 55,250 km, soit 13 tours de 4,250 km



LE TOUR DE RHUYS

Une épreuve de haut niveau :

- Épreuve labélisée Elite Nationale, le Tour de Rhuy accueillera une participation très relevée avec la présence des meilleurs cyclistes amateurs de l'Ouest

Les horaires :

- 12h35-13h25 : Présentation des participants, Place de la Mairie à ST ARMEL
- 13h35 : Départ fictif, Place de la Mairie
- 13h45 : Départ réel lancé, Route de SAINT COLOMBIER
- 14h15 : Premier passage sur la ligne d'arrivée
- 16h45-16h50 : Entrée sur le circuit final, 5 tours de circuit de 4,250 km
- 17h15-17h30 : Arrivée du Tour de Rhuy à ARZON

LE TOUR DE RHUYS EN CHIFFRES

LES KILOMÈTRES PARCOURUS PAR COMMUNE

SARZEAU	61,600 KM
ARZON	37,300 KM
SAINT GILDAS DE RHUYS	32,400 KM
SURZUR	12,700 KM
SAINT ARMEL	9,100 KM
LE TOUR DU PARC	6,800 KM
LE HEZO	3,800 KM
TOTAL	<u>163,700 KM</u>

LES CHIFFRES IMPORTANTS

1	EVENEMENT SPORTIF MAJEUR DANS LA PRESQU'ILE DE RHUYS
3	VICTOIRES ACQUISES PAR ROBERT COQUEN EN 1989, 1994, 2001
3,5	HEURES DE SPECTACLE DANS LA PRESQU'ILE DE RHUYS
5	TOURS DU CIRCUIT FINAL D'ARZON
7	COMMUNES TRAVERSEES
24	EME EDITION CETTE ANNEE
25	KILOMETRES SUR LE CIRCUIT FINAL D'ARZON
30	VOITURES ET MOTOS POUR SUIVRE LA COURSE
43,984	KM/H : LA MOYENNE RECORD ETABLIE EN 2008
150	BENEVOLES MOBILISES
159	KILOMETRES DE COURSE
180	COUREURS ATTENDUS SUR L'ENSEMBLE DES COURSES
2 790	KILOMETRES PARCOURUS LORS DES 23 PREMIERES EDITIONS
16 000	EUROS DE BUDGET

LE PALMARÈS

Année	Départ	Arrivée	Moyenne	Vainqueur	2ème	3ème	1er régional / J	1er v.S. Rhuys
1987	Arzon	Sarzeau		Y. Le corre				
1988	Arzon	Sarzeau		G. Bigot	G. Dano	W. Milloux		
1989	Arzon	Sarzeau		R. Coquen	S. Launay	S. Corlay	S. Volant	S. Volant
1990	NON	ORGANISE						
1991	Arzon	Sarzeau	41,521	R. Cadou	P. Gueguan	J.F. Rivier	P. Gueguan	
1992	Sarzeau	Arzon	38,426	E. Le Breton	H. Guillaume	C. Masse	N. Fillaud	S. Volant
1993	Arzon	Sarzeau	37,367	C. Masse	R. Merel	H. Guillaume	E. Le sciellour	
1994	Sarzeau	Arzon	42,923	R. Coquen	G. Le Ret	M. Feipeler	G. Le Ret	
1995	Arzon	Sarzeau	43,693	S. Roselier	S. Gicquel	C. Malherbe	Y. Nevo	
1996	Sarzeau	Arzon	41,125	F. Peltier	P. Moore	R. Coquen	C. Jicquieau	C. Jicquieau
1997	Arzon	Sarzeau	43,837	B. Redondo	P. Legree	M. Clain	M. Grigoletto	J.L. Le Hein
1998	Sarzeau	Saint Gildas	42,009	F. Peltier	A. Hue	S. Heriquet	E. Berthou	
1999	Le Tour du Parc	Arzon		T. Waszkiewicz	S. Le Guelvouit	D. Ryo		
2000	Saint Armel	Sarzeau	41,625	Y. Marie	E. Gicquel	P. Le Barbier	A. Le Boulanger	A. Le Boulanger
2001	Saint Gildas	Le Hézo	40,881	R. Coquen	A. Abbe	P. Le Barbier	A. Abbe	A. Le Boulanger
2002	Arzon	Saint Armel		D. Le Roch	F. Lubert			L. Courtrai
2003	Sarzeau	Saint Gildas		J. Hervio	D. Jego			L. Courtrai
2004	Le Hézo	Le Tour du Parc	43,614	D. Jehanno	D. Corformat	N. Etienne	D. Lappartient	D. Lappartient
2005	Saint Armel	Sarzeau	43,925	D. Le Roch	J. Pottier	J. Ozols	J.B. Hedan	A. Botherel
2006	Saint Gildas	Arzon	43,201	C. Mahe	S. Abadie	F. Lancon	J. Loric	
2007	Sarzeau	Le Hézo	42,892	J. Simon	F. Lancon	T. Mace	X. Trehin	
2008	Tour du parc	Saint Armel	43,984	R. Le Goff	P. Payen	A. Madec	F. Le Coguic	
2009	Arzon	Saint Gildas	43,807	S. Le Vessier	F. Schmidt	L. Pichon	F. Le Coguic	
2010	Le Hézo	Sarzeau	43,077	F. Lancon	S. Vilchez	L. Poilvet	S. Tanguy	

- **43,984 km/h** : La moyenne record de l'épreuve en 2008, qui donne au Tour de Rhuys la réputation d'être « **La course plus rapide de l'Ouest** »
- **3** : Comme le nombre de victoires de R. COQUEN, **en l'espace de 12 ans !**
- **J. Simon et L. Pichon** : Coureurs ayant brillé sur le Tour de Rhuys, aujourd'hui professionnels (*respectivement chez Saur-Sojasun et Bretagne-Schuller*)

VAINQUEUR DU TOUR DE RHUYS 2010



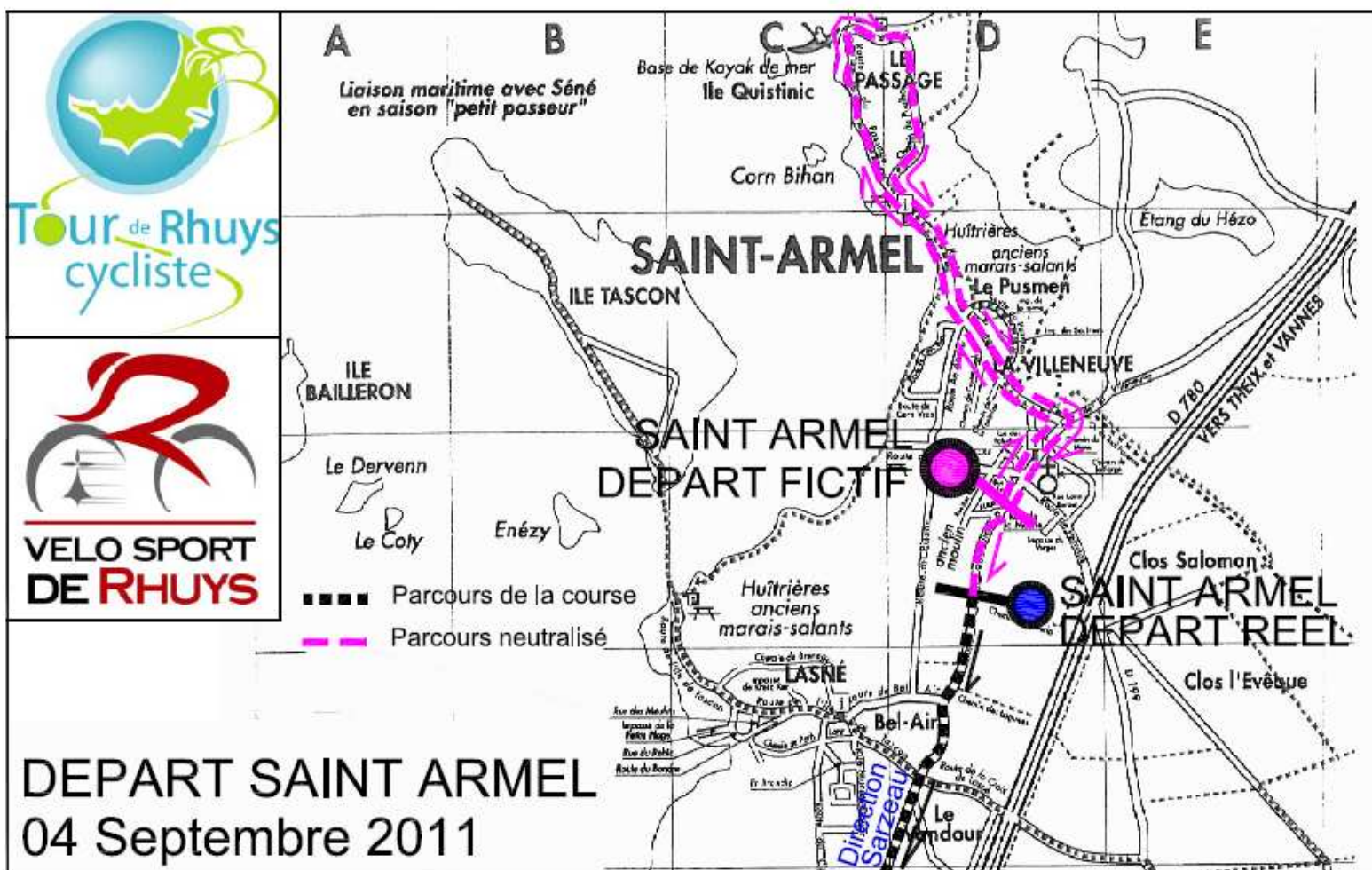
FRANÇOIS LANÇON, BIC 2000

a parcouru les 128 km à 43,077 km/h de moyenne

CLASSEMENT 2010

RANG	NOM	PRENOM	CLUB	TEMPS
1	LANÇON	François	BIC 2000	2h 58' 17"
2	VILCHEZ	Salva	VC PONTIVYEN	mt
3	POILVET	Ludovic	UC BRIOCHINE	mt
4	LE MONTAGNER	Maxime	COTES D'ARMOR CYCL.	à 0'13"
5	CARR	Alastair	AC LANESTER 56	mt
6	LE COGUIC	Fabien	VC PONTIVYEN	mt
7	HARNOIS	Pascal	UC BRIOCHINE	à 0'53"
8	JEANNES	Matthieu	COTES D'ARMOR CYCL.	mt
9	MABILEAU	Antoine	E.C. ST ETIENNE - LOIRE	mt
10	PERON	Korantin	SOJASUN ESPOIR ACNC	mt

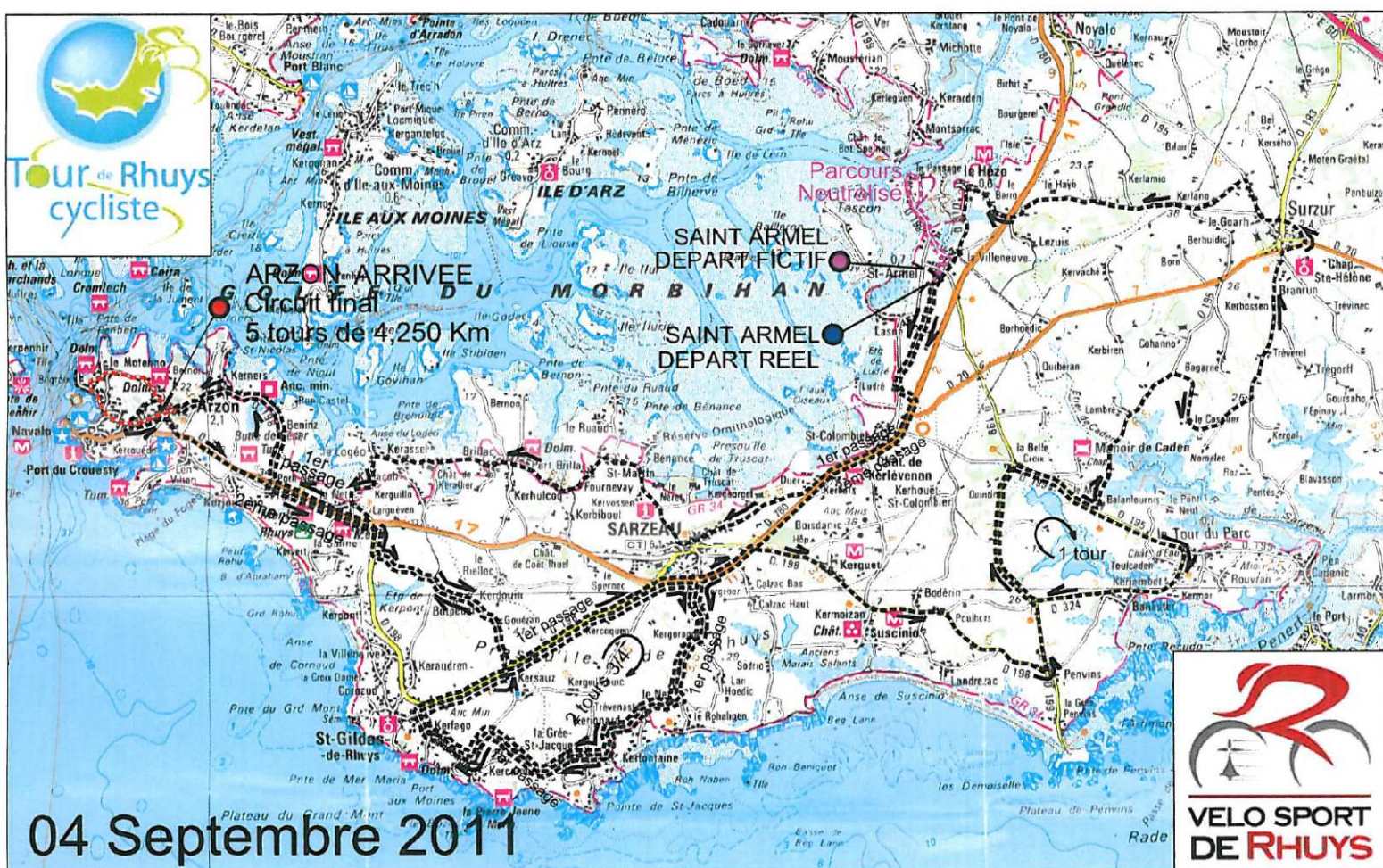
CIRCUIT DE DÉPART À SAINT ARMEL



Un circuit de départ situé sur la commune de SAINT ARMEL :

- 12h35 : Début de la présentation des participants aux public (Place de la mairie)
- 13h25 : Fin de la présentation des participants au public
- 13h30 : Rassemblement des coureurs sur la ligne de départ
- 13h35 : Départ fictif - 4,700 km neutralisés (Place de la mairie)
- 13h45 : Départ réel lancé (route de SAINT COLOMBIER)

24^{ème} TOUR DE RHUYS CYCLISTE



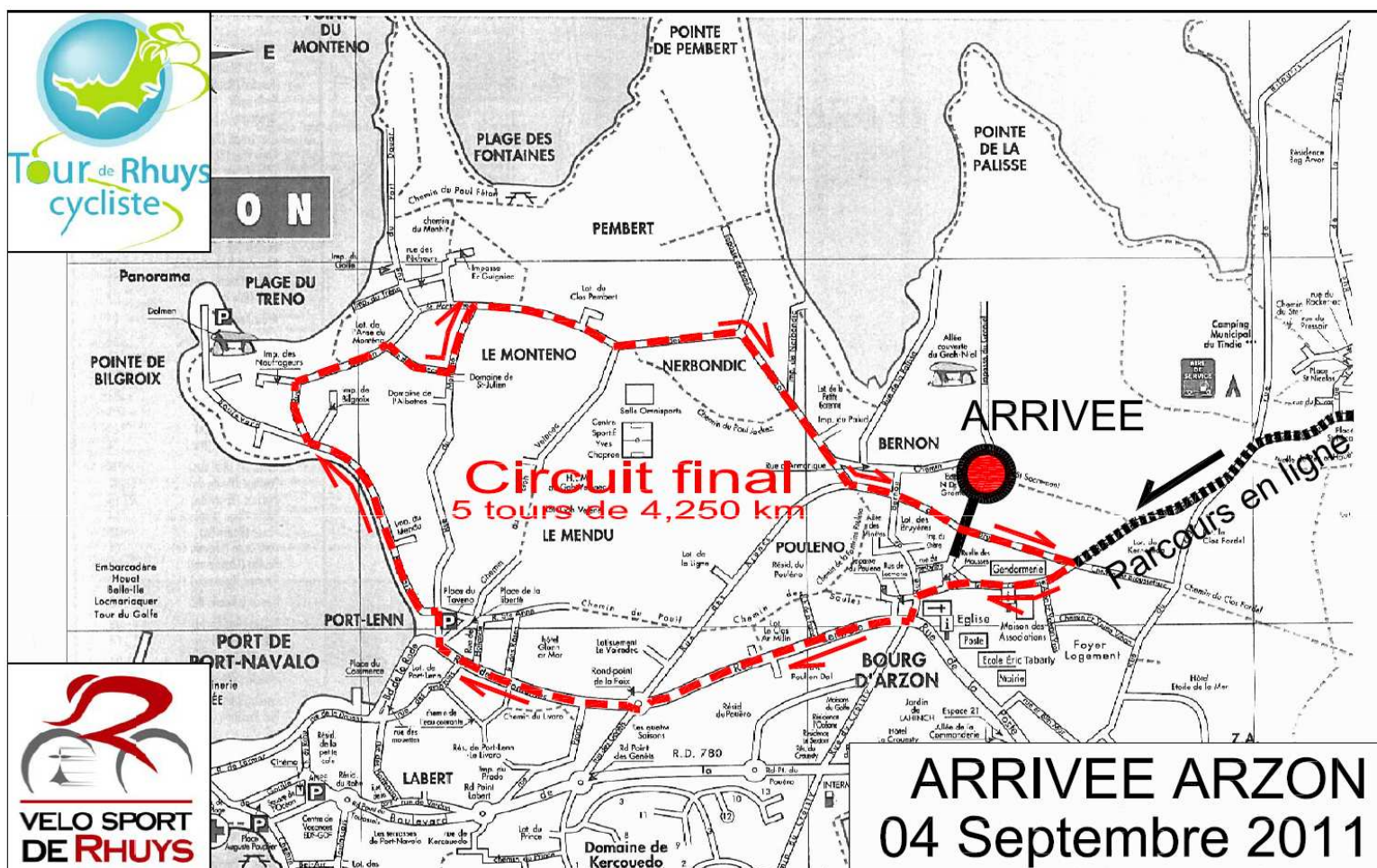
Une épreuve « intercommunale » :

- En 2011, le Tour de Rhuy's traversera l'ensemble des communes de la Presqu'île de Rhuy's : **SAINTE ARMEL, SARZEAU, SAINT GILDAS DE RHUYS, ARZON** et **LE TOUR DU PARC**, ainsi que **LE HÉZO** et **SURZUR**

Un course difficile, un parcours magnifique :

- Avec pas moins de 159 km, le Tour de Rhuy's 2011 consacrera un homme fort du peloton
- Le parcours proposé offrira une formidable occasion aux participants et aux spectateurs de découvrir les paysages de la Presqu'île de Rhuy's avec ses plages, sa réserve ornithologique et le Château de Suscinio

CIRCUIT D'ARRIVÉE À ARZON



Un circuit d'arrivée situé sur la commune d'ARZON :

- 14h15 : Premier passage sur la ligne d'arrivée
- 16h45-16h50 : Entrée sur le circuit final
- 5 tours de circuits de 4,250 km
- 17h15-17h30 : Arrivée du Tour de Rhuy à ARZON (*rue des Bruyères*)

Une sixième arrivée sur la commune depuis la création du Tour de Rhuy, ce qui en fait la seconde commune ayant le plus souvent accueilli l'arrivée du Tour de Rhuy (après Sarzeau et ses 10 arrivées entre 1987 et 2011)

LES DÉPARTS - ARRIVÉES

RÉCAPITULATIF DES DÉPARTS - ARRIVÉES DU TOUR DE RHUYS

	DEPART	ARRIVEE
1991	ARZON	SARZEAU
1992	SARZEAU	ARZON
1993	ARZON	SARZEAU
1994	SARZEAU	ARZON
1995	ARZON	SARZEAU
1996	SARZEAU	ARZON
1997	ARZON	SARZEAU
1998	SARZEAU	SAINT GILDAS DE RHUYS
1999	LE TOUR DU PARC	ARZON
2000	SAINT ARMEL	SARZEAU
2001	SAINT GILDAS DE RHUYS	LE HEZO
2002	ARZON	SAINT ARMEL
2003	SARZEAU	SAINT GILDAS DE RHUYS
2004	LE HEZO	LE TOUR DU PARC
2005	SAINT ARMEL	SARZEAU
2006	SAINT GILDAS DE RHUYS	ARZON
2007	SARZEAU	LE HEZO
2008	LE TOUR DU PARC	SAINT ARMEL
2009	ARZON	SAINT GILDAS DE RHUYS
2010	LE HEZO	SARZEAU
2011	ST ARMEL	ARZON

Bilan depuis 1998, année de l'ouverture des départs et arrivées aux six communes ci-dessous (2011 compris) :

LOCALITÉS	DÉPARTS	ARRIVÉES
SARZEAU	3	3
ARZON	2	3
ST GILDAS DE RHUYS	2	3
SAINT-ARMEL	3	2
LE TOUR DU PARC	2	1
LE HEZO	2	2

LES EMPLACEMENTS DES SPRINTS « SAUR »

1- SARZEAU – KM 6,800

Rue des Vénètes

2- ARZON – KM 22,400

Rue des Ajoncs

3- LE TOUR DU PARC – KM 50,800

Environ 200m avant le giratoire du Bois de la Salle

4- SURZUR – KM 68,500

Environ 100m avant le carrefour du Lobreont

5- LE HEZO – KM 75,500

Devant la Mairie

6- SAINT ARMEL – KM 78,300

Route de Saint Colombier, au Vandour

7- SAINT GILDAS DE RHUYS – KM 108,600

Devant le garage Auto Passion de Rhuy

8- ARZON – KM 137,700

Rue des Bruyères, au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée



Ludovic Poilvet (vainqueur des sprint Saur 2010)

NOS ENGAGEMENTS DURABLES

UN ÉVÉNEMENT RESPECTUEUX DE SON ENVIRONNEMENT

La Presqu'île de Rhuys est considérée comme un des joyaux du Morbihan. Ses plages, sa nature et son patrimoine attirent chaque année de plus en plus de visiteurs. Cependant, cet équilibre est fragile et il appartient à tous de le protéger.

Ainsi, depuis plusieurs années les organisateurs du Tour de Rhuys se sont fortement engagés en faveur de valeurs éco-responsables propres au sport de plein air qu'est le cyclisme.

Cet engagement est en parfait accord avec la politique locale de préservation du patrimoine écologique et touristique de la Presqu'île de Rhuys.

Presqu'île de Rhuys
**Tour cycliste
plus écolo**

NOS ACTIONS RESPONSABLES

Le tri des déchets :

- En 2011, une attention toute particulière sera portée au tri des déchets sur les sites d'arrivée et de départ du Tour de Rhuys.

Le programme éco-cyclo :

- Instauration d'une action de sensibilisation auprès des participants et des spectateurs de l'événement au respect de l'environnement et du patrimoine local
- Depuis 2010, le Tour de Rhuys remet le prix du « Dossard Vert » récompensant le coureur ayant fait preuve d'un comportement Eco-responsable exemplaire



LA SENSIBILISATION



➤ OBJECTIF :

Diffuser les valeurs « Eco-cyclo » auprès des participants et du public

➤ ACTIONS :

Promotion du tri sélectif et des comportements responsables notamment en course (*comme ne pas jeter ses papiers ou bidons sur le bas côté*)

LE DOSSARD VERT

➤ OBJECTIFS :

Récompenser les comportements éco-responsables dans le peloton

➤ Jury chargé de l'élection du dossard vert parmi les participants du Tour de Rhuy's :

M. Gérard Labove (*Président de la CCPR et Maire d'Arzon*)

M. Dominique Plat (*Vice Président de la CCPR en charge de l'environnement et Maire de Saint Armel*)

M. David Lappartient (*Président de la FFC, Maire de Sarzeau, Conseiller Général du Canton de Sarzeau et Vice Président de la CCPR*)

M. Marc Le Mercier (*Directeur de « Planète Breizh Environnement »*)

M. Mickaël Rouzière (*Président du Collège Arbitral*)

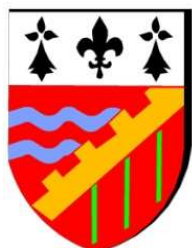
M. Jérôme Lappartient (*Président du Vélo Sport de Rhuy's*)



Alastair Carr (dossard vert 2010)



NOS PARTENAIRES



SAINT ARMEL



LE TOUR DU PARC



LE HÉZO



SARZEAU CARRIÈRES
ET MATÉRIAUX





**Crédits
Photographiques :**
FABRICE LAMBERT



FORMULAIRE D'ACCREDITATION PRESSE

Mme, Melle, M., (nom) (prénom)

Fonction :

Carte de Presse N°

Catégorie :

(Presse spécialisée, Presse quotidienne, T.V., Radio, Agence de Presse, Photographe) :

Nom de la publication ou du support :

Adresse :

Téléphone:

E-Mail :

Tampon du média et signature du responsable de service

Formulaire à retourner à :

Jérôme Lappartient

8, allée de Tévenec « St Jacques, 56370 SARZEAU

Tel : 06 03 35 46 53

jerome.lappartient@wanadoo.fr

Nota : Votre badge d'accréditation et un dossier-presse vous seront remis à la Permanence de l'épreuve qui se tiendra :

Dimanche 4 septembre de 11H00 à 13H00, dans la salle communale du bâtiment de la Mairie de SAINT ARMEL (56450)

POUR VOTRE INFORMATION :

Une salle de presse sera mise à votre disposition, dimanche 4 septembre 2011

- Sur le site de départ : dans la Mairie de SAINT ARMEL, à partir de 11H00
- Sur le site d'arrivée : dans la salle de réunion de la Maison des Associations à ARZON, de 16H30 à 19H00

JÉRÔME LAPPARTIENT

Président du comité d'organisation du Tour de Rhuys

Tél : 06 03 35 46 53

Email : jerome.lappartient@wanadoo.fr

STÉPHANIE LAPPARTIENT

Responsable opération « Eco-Cyclo » du Tour de Rhuys

Email : steph19_fr@yahoo.fr

ARTHUR DUVERNOY

Responsable Communication et Marketing du Tour de Rhuys

Tél : 06 64 85 62 28

Email : tour.de.rhuys@gmail.com