

# 2 JOURS CYCLISTES DE MACHECOUL

COURSE ELITE NATIONALE

10 & 11 SEPTEMBRE 2017

3 ETAPES



MACHECOUL  
2 Jours Cyclistes  
CYCLES ORGANISATIONS

© GUIDE TECHNIQUE 01/08/2011 - Auteur Jean-Luc PORTOLEAU

© MACHECOUL CYCLES ORGANISATIONS - Mairie - 5 Place de l'Auditoire - 44270 MACHECOUL - mco.jlp@sfr.fr

**48<sup>ème</sup> édition**  
**2 JOURS CYCLISTES**  
**DE MACHECOUL**

**Epreuve ELITE Nationale**  
**en 3 étapes**

**10 & 11 Septembre 2011**

**Trophée**



**Cycleurope Industries .S.A**

Organisation :



Mairie - 5 Place de l'Auditoire

44 270 MACHECOUL





# LES OFFICIELS

## DIRECTION DE L'ORGANISATION

<b>PRESIDENT D'HONNEUR</b>	<b>M. ALAIN DE LA GARANDERIE, MAIRE</b>
<b>PRESIDENT DU COMITE D'ORGANISATION</b>	<b>M. JEAN-LUC PORTOLEAU</b>
<b>SECRETAIRE</b>	<b>MME LYDIE FREMIN</b>
<b>TRESORIER</b>	<b>M. JACQUES BARBEAU</b>
<b>RESPONSABLE HEBERGEMENT</b>	<b>M. JEAN-NOËL AMANT</b>
<b>RESPONSABLE RESTAURATION</b>	<b>MME MONIQUE BARBEAU</b>
<b>RESPONSABLE BAR ET GRILLADES</b>	<b>M. GILLES MICHAUD</b>
<b>RESPONSABLES VEHICULES COURSE</b>	<b>M. M. ABEL GENTET &amp; MICHEL JUBIN</b>
<b>RESPONSABLE COMMUNICATION</b>	<b>M. JEAN-LUC PORTOLEAU</b>
<b>RESPONSABLES LIGNE D'ARRIVEE</b>	<b>M. M. LOÏC BATARD &amp; CLAUDE BRIAND</b>
<b>RESPONSABLES SIGNALEURS</b>	<b>M. M. PATRICK BARRE, CLAIR PARE &amp; MICHEL GLUMINEAU</b>
<b>RESPONSABLES SECURITE MOTARDS</b>	<b>M. M. JEAN-PIERRE LELIEVRE &amp; PIERRE REGNAULT</b>
<b>RESPONSABLES PERMANENCE ESPACE DE RETZ</b>	<b>MME LYDIE FREMIN &amp; JACQUELINE JUBIN</b>
<b>VENDEUR TOMBOLA</b>	<b>ANTHONY RONDEAU</b>



## **DIRECTION COURSE**

<b>DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE</b>	<b>M.M. JEAN-LUC PORTOLEAU &amp; MARCEL KNOWLES</b>
<b>PRESIDENT DU JURY</b>	<b>M. LE TALLEC NICOLAS</b>
<b>INFO COURSE</b>	<b>MACHECOUL CYCLES ORGANISATIONS</b>
<b>ARBITRE N° 1</b>	<b>M. STERVINIYOU JEAN-YVES</b>
<b>ARBITRE N° 2</b>	<b>M. POINTEAU BERNARD</b>
<b>ARBITRE MOTO</b>	<b>MME PETRAULT MARYSE</b>
<b>MOTO INFO</b>	<b>M. LAVAL Loïc</b>
<b>ARDOISIER</b>	<b>M. ARMAND (ASSOCIATION VENDEE SECURITE COURSE)</b>
<b>JUGE A L'ARRIVEE</b>	<b>M. GRIMAUD JEAN-MARIE</b>
<b>CONTROLE ANTI-DOPAGE</b>	
<b>CHRONOMETREUR 1</b>	<b>M. LAMBERT PHILIPPE</b>
<b>CHRONOMETREUR 2</b>	<b>M. GUILBAUD HUBERT</b>
<b>CLASSEMENTS</b>	<b>M. DOUSSET CYRILLE</b>

## **ORGANISATION**

<b>SPEAKERS OFFICIELS</b>	<b>M. SERGE GUILLEMARD &amp; OCTAVE GENDRONNEAU</b>
<b>PERMANENCE SECRETARIAT</b>	<b>MMS LYDIE FREMIN &amp; JACQUELINE JUBIN</b>
<b>SECURITE DE L'ÉPREUVE</b>	<b>BRIGADE MOBILE GENDARMERIE NATIONALE</b>
	<b>GENDARMERIE DE MACHECOUL</b>
	<b>ASSOCIATION VENDEE SECURITE COURSE</b>
	<b>160 BENEVOLES INDENTIFIABLES</b>
<b>VOITURES (3) ASSISTANCE NEUTRE</b>	<b>GUIDON MACHECOULAIS (1)</b>
	<b>UNION CYCLISTE NANTES ATLANTIQUE (2)</b>



## SECOURS

MEDECIN	DOCTEUR ANNE LEMOING-PELON
SECOURISTES	CROIX ROUGE FRANÇAISE
AMBULANCE	BIROT – BIRON
CROIX ROUGE	SECTION MACHECOUL
CENTRE HOSPITALIER LOIRE-VENDEE OCEAN	CHALLANS : URGENCES : 02 51 49 50 33
CHU DE NANTES	URGENCES : 02 40 90 62 35
CENTRE DE SECOURS DE MACHECOUL (POMPIERS)	18

## PARTENAIRES

- CENTRE HORTICOLE
- CREDIT AGRICOLE
- CYCLEUROPE INDUSTRIES S.A.
- FROMAGERIE BEILLEVAIRE
- GARAGE PEUGEOT DE LA ROCHE MACHECOUL
- LAITERIE SAINT PERE
- LEP LOUIS ARMAND
- PROGINOV
- SUPER U MACHECOUL

## CONCOURS

- ❖ DE LA VILLE DE MACHECOUL
- ❖ DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE MACHECOUL
- ❖ DU CONSEIL GENERAL DE LOIRE-ATLANTIQUE
- ❖ DU CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LOIRE
- ❖ DU COMITE DES FETES DE LA MARNE
- ❖ DE LA BRIGADE MOBILE DE LA GENDARMERIE NATIONALE
- ❖ DE LA GENDARMERIE DE MACHECOUL
- ❖ DES SERVICES DE L'EQUIPEMENT
- ❖ DE L'ASSOCIATION VENDEE SECURITE COURSE
- ❖ DU GUIDON MACHECOULAIS



# **2 JOURS CYCLISTES DE MACHECOUL 48<sup>ème</sup> édition**

## **REGLEMENT DE L'ÉPREUVE**

**COURSE ELITE NATIONALE  
(EN TROIS ÉTAPES)**

# **Trophée**





## **REGLEMENT DE L'EPREUVE**

### **ARTICLE 1**

#### **L'EPREUVE**

Cette épreuve est organisée par MACHECOUL CYCLES ORGANISATIONS (**MCO**) et l'UNION CYCLISTE NANTES ATLANTIQUE (**UCNA**), sous le patronage de la ville de Machecoul, selon le « Règlement International et National du Sport Cycliste 2011 » édité par la Fédération Française de Cyclisme (**FFC**), avec, en complément, le règlement particulier faisant l'objet des articles ci-après.

L'épreuve dénommée « Deux Jours Cyclistes de Machecoul » a lieu à 44270 MACHECOUL, les 10 et 11 Septembre 2011, sur trois étapes, dont un Contre la Montre.

### **ARTICLE 2**

#### **LA PARTICIPATION & LES ENGAGEMENTS**



L'épreuve est classée dans la catégorie « 2.12.1 » Elite Nationale du calendrier français. Elle est donc ouverte aux coureurs et équipes selon l'article « 2.1.005 » de la réglementation.

- Les organisateurs sélectionneront un maximum de 20 équipes de 5 coureurs
- Les candidatures des équipes sont à envoyer, par courrier à :

Monsieur Cyrille DOUSSET – 25 Rue Gaston Turpin – 44000 NANTES  
Téléphone : 09 54 48 63 22 – Portable 06 89 03 30 43 – [cdousset1@free.fr](mailto:cdousset1@free.fr)

L'équipe doit confirmer à l'organisateur sa participation, au moins 30 jours avant le premier jour de l'épreuve, avec un bulletin réglementaire fédéral (FFC – UCI) en donnant toutes les informations pour les 5 coureurs (Nom, prénom, série, date de naissance complète, nationalité et n° de licence FFC), les trois remplaçants possibles et les 3 accompagnateurs. Le bulletin sera accompagné du chèque de règlement des droits d'engagement soit 90 € par équipe. Il sera également accompagné d'un chèque caution de 310 €, intitulé au nom de MACHECOUL CYCLES ORGANISATIONS (MCO).



 **Le nombre minimum de coureurs par équipe est fixé, suivant la réglementation, à 4 (quatre). Les équipes, avec un nombre inférieur de coureurs, ne seront pas autorisées à prendre le départ.** 

**TRES IMPORTANT :** LES EQUIPES QUI N'AURONT PAS REMIS LEUR CHEQUE CAUTION A L'INSCRIPTION NE SERONT PAS ADMISES AUX HEBERGEMENTS NI AU SELF.

Les organisateurs établiront la sélection définitive des équipes 20 jours avant l'épreuve. Ils retourneront le chèque de caution aux équipes non retenues.

Dès qu'un directeur sportif a décidé de modifier la liste de ses coureurs titulaires ou remplaçants, il doit immédiatement en indiquer les modifications à Monsieur Cyrille DOUSSET.

### **ARTICLE 3**

#### **PERMANENCE ET VERIFICATION DES LICENCES**

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence à partir du **Vendredi 9 septembre 2011 de 18h00 à 20h00** et le **samedi matin 10 septembre 2011 de 7h30 à 8h30**.

Les coureurs ou leurs directeurs sportifs devront se présenter à la permanence de départ, sur le lieu d'accueil, en l'occurrence « ***l'Espace de Retz*** », ***Rue de la Taillée, 44270 MACHECOUL***, avec leurs licences. La clôture de la vérification des licences est fixée à **8h30 très précises, sans aucune dérogation.**

**La réunion des directeurs sportifs**, organisée suivant l'article 1.02.087 du règlement de la FFC, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **08h45 salle de l'Espace de Retz**

### **ARTICLE 4**

#### **ITINERAIRES ET HORAIRES**

Les parcours et les horaires des étapes ont été fixés selon les documents détaillés joints à ce règlement.

### **ARTICLE 5**

#### **RADIO TOUR**

Les informations course sont émises sur la fréquence **CB Canal 04 AM**





## **ARTICLE 6**

### **MOYENS DE COMMUNICATIONS ENTRE DIRECTEURS SPORTIFS ET COUREURS**

*L'utilisation et le port des oreillettes en course, lors de la 1<sup>ère</sup> étape en ligne, de l'étape contre la montre et de la 3<sup>ème</sup> étape en circuits, (ou l'utilisation de téléphones portables), sont strictement interdits.*

*Le non respect de ce point du règlement verra l' (ou les) équipe(s) contrevenante(s) disqualifiée(s) sur le champ.*

## **ARTICLE 7**

### **PENALITES**

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable

## **ARTICLE 8**

### **SECURITE**

Les coureurs et les directeurs sportifs s'engagent à respecter le code de la route, les commissaires et les signaleurs, en suivant les instructions et indications relatives à la sécurité, tout au long de l'épreuve

## **ARTICLE 9**

### **ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service assistance technique neutre est assuré par l'organisation au moyen de trois véhicules. Deux à l'avant et un à l'arrière de la course.

## **ARTICLE 10**

### **INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMETRES**

#### **ETAPE EN LIGNE :**

Selon l'article du règlement FFC 2.6.027, en cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le (ou les) coureur(s) est (sont) crédité(s) du temps du (ou des) coureur(s) en compagnie du (ou desquels) il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident ou de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.



Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du (ou des) coureur(s) en compagnie du (ou desquels) il se trouvait au moment de l'accident.

## **ARTICLE 11**

### **CLASSEMENT GENERAL - MAILLOT DE LEADER BLANC « TROPHEE EXS » Patronné par la Société CYCLEUPE (KA) INTERNATIONAL**

Les classements individuels aux étapes, le classement général individuel aux temps, le classement des Points Chauds et le classement par équipe sont établis selon le règlement de la FFC article 2.6.013

Les autres attributions et classements sont définis dans les articles suivants.

## **ARTICLE 12**

### **BONIFICATIONS ETAPES**

Les étapes en ligne donnent lieu à l'attribution de bonifications dans le cadre des règlements FFC et selon le barème article 2.6.019

#### **1<sup>ère</sup> ETAPE :**

- ARRIVEE : 6'' – 4'' – 2''

#### **3<sup>ème</sup> ETAPE :**

- ARRIVEE : 10'' – 6'' – 4''

### **SPRINTS BONIFICATIONS**

#### **1<sup>ère</sup> ETAPE :**

- 🚲 1<sup>er</sup> SPRINT : 3'' – 2'' – 1''

#### **3<sup>ème</sup> ETAPE :**

- 🚲 1<sup>er</sup> SPRINT : 3'' – 2'' – 1''
- 🚲 2<sup>ème</sup> SPRINT : 3'' – 2'' – 1''
- 🚲 3<sup>ème</sup> SPRINT : 3'' – 2'' – 1''



## ARTICLE 13

### SPRINTS « POINTS CHAUDS » - MAILLOT ROSE Patronné par «SUPER U »

Les étapes en ligne donnent lieu à l'attribution de points lors des sprints « POINTS CHAUDS », aux lieux désignés sur les feuilles de parcours des étapes. Chaque classement est établi sur 4 coureurs attribuant les points suivants : 5 – 3 – 2 – 1

Les points attribués sont pris en compte pour le « Classement général des Points Chauds »

#### 1<sup>ère</sup> ETAPE : 3 POINTS CHAUDS

- ❖ **1<sup>er</sup> POINT CHAUD - Km 33,000**
  - Corcoué sur Logne – Rue Lejeune, au sommet de la côte (face au salon de coiffure)
- ❖ **2<sup>ème</sup> POINT CHAUD - Km 56,000**
  - Lieu dit « La Croix de Froidfond », au sommet de la côte
- ❖ **3<sup>ème</sup> POINT CHAUD - Km 70,000**
  - Passage à Machecoul, devant SUPER U, Boulevard de l'Atlantique

#### 3<sup>ème</sup> ETAPE : 3 POINTS CHAUDS

- ❖ **1<sup>er</sup> POINT CHAUD - Km 49,700**
  - Lors de la 2<sup>ème</sup> boucle du circuit du Marais
  - Au lieu-dit « HUCHEPIE », sortie du bourg de FRESNAY EN RETZ
- ❖ **2<sup>ème</sup> POINT CHAUD - Km 80,700**
  - Lors de la 3<sup>ème</sup> boucle du circuit du Marais
  - Sur la ligne d'arrivée
- ❖ **3<sup>ème</sup> POINT CHAUD - Km 133,100**
  - 4<sup>ème</sup> tour du circuit « Daniel BARRE »
  - Au Lieu-dit « St Lazare » au sommet de la côte (Zone de ravitaillement)

### SPRINTS « BONIFICATIONS »

#### 1<sup>ère</sup> ETAPE :

- ❖ **Km 86,00** - St CYR en RETZ - Lieu dit le « POINT DE VUE »

#### 3<sup>ème</sup> ETAPE :

- ❖ **1<sup>er</sup> SPRINT BONIFICATION - Km 62,000**
  - A la fin du 2<sup>ème</sup> tour du Circuit « DU MARAIS »
  - Sur la ligne d'arrivée
- ❖ **2<sup>ème</sup> SPRINT BONIFICATION - Km 105,300**
  - A la fin du 1<sup>er</sup> tour du circuit « Daniel BARRE »
  - Sur la ligne d'arrivée



❖ **3<sup>ème</sup> SPRINT BONIFICATION - Km 142,200**

- A la fin du 4<sup>ème</sup> tour du circuit « Daniel BARRE »
- Sur la ligne d'arrivée

## ARTICLE 14

### **CLASSEMENT DES « ESPOIRS » - MAILLOT VERT – Patronné par le CONSEIL GENERAL**

Il est établi dans le cadre du classement aux temps, pour les coureurs « Espoirs » âgés de moins de 23 ans.

## ARTICLE 15

### **CLASSEMENT PAR EQUIPE – TROPHÉE OFFERT PAR L'ENTREPRISE MMM**

Conformément à l'article 2.6.016, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des 3 (trois) meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des 3 (trois) meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage : nombre de premières places dans le classement par équipe du jour, nombre de deuxièmes place dans le classement par équipe du jour, etc... S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au Classement général individuel.

***Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général individuel par équipes***

## ARTICLE 16

### **ETAPE CONTRE LA MONTRE**

L'ordre des départs est fixé par le jury des commissaires. L'écart entre chaque coureur est fixé de minute en minute, sauf pour les derniers partants. Le nombre de ces partants sera déterminé par le jury en fonction des résultats de la première étape. Cet écart est fixé à deux minutes entre chaque concurrent.



## **ARTICLE 17**

### **DELAI D'ELIMINATION**

Le délai d'élimination est déterminé par le vainqueur de l'étape, augmenté de 10 % pour les étapes en ligne et de 25 % pour le contre la montre.

## **ARTICLE 18**

### **PROTOCOLE**

A l'issue de chaque étape, le vainqueur de l'étape, du Classement individuel au temps, des « Points Chauds » et du classement Espoir doivent se présenter, immédiatement, au podium protocolaire.

En cas de cumul de places de premier d'un classement par un coureur, il sera fait appel au coureur classé deuxième (ou plus si nécessaire) pour la remise et le port de l'un des maillots.

Les directeurs sportifs sont responsables de la présence immédiate de leurs coureurs à la cérémonie protocolaire.

En cas d'absence d'un coureur dans le délai imparti, la direction de l'épreuve se réserve la possibilité de ne pas attribuer le prix correspondant.

## **PROTOCOLE A L'ARRIVEE DE CHAQUE ETAPE**

### **1<sup>ère</sup> ETAPE**

\*1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> & 3<sup>ème</sup> de l'étape

\*1<sup>er</sup> Classement Général

\*1<sup>er</sup> Espoir

\*1<sup>er</sup> Classement « Points Chauds »

### **2<sup>ème</sup> ETAPE**

\*1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> & 3<sup>ème</sup> de l'étape

\*1<sup>er</sup> Classement Général

\*1<sup>er</sup> Espoir

### **3<sup>ème</sup> ETAPE**

\*1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> & 3<sup>ème</sup> de l'étape



## PROTOCOLE FINAL

### CLASSEMENT GENERAL

- ❖ 1<sup>er</sup> du Classement
- ❖ 2<sup>ème</sup> du Classement
- ❖ 3<sup>ème</sup> du Classement

### CLASSEMENT DES POINTS CHAUDS

- \*1<sup>er</sup> du Classement

### CLASSEMENT ESPOIRS

- 1<sup>er</sup> du Classement

### CLASSEMENT PAR EQUIPE

- 1<sup>ère</sup> équipe du Général

### ARTICLE 19

## DOTATIONS

### CLASSEMENTS GENERAUX

INDIVIDUEL AU TEMPS	Maillot	BLANC	EXS BIKES
POINTS CHAUDS	Maillot	ROSE	SUPER U
ESPOIRS	Maillot	VERT	Conseil Général de L.-A.

### \* PRIX \*

### ETAPES

1 <sup>ère</sup> ETAPE	762 € sur 25 coureurs	Grille 762/25
2 <sup>ème</sup> ETAPE	459 € sur 20 coureurs	Grille 459/20
3 <sup>ème</sup> ETAPE	1220 € sur 25 coureurs	Grille 1220/25

### CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL

- 1220 € sur 25 coureurs Grille 1220/25



## CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES

➤ 459 € sur 10 équipes

Grille 459/10

## CLASSEMENT GENERAL DES POINTS CHAUDS

➤ 305 € sur 05 coureurs

Grille 305/05

## CLASSEMENT GENERAL ESPOIRS

➤ 381 € sur 05 coureurs

Grille 381/05



**TOTAL DOTATIONS**

**€ 4 806**

## ARTICLE 20

### ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la Fédération Française de Cyclisme s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi de la République Française

**Le contrôle antidopage prévu à cet effet, si nécessaire, est situé :**

Salle de l'Espace de Retz - Rue de la Taillée

44270 MACHECOUL

## ARTICLE 21

### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

***Chaque participant à l'épreuve, à tous les niveaux de la compétition, s'engage à respecter l'environnement.***

***Il appartient à chacun de récupérer ses détritus et de les déposer dans les bacs prévus à cet effet, pendant et hors compétition.***

**LA NATURE VOUS REMERCIE !...**



## ARTICLE 22

### ACCEPTATION DU REGLEMENT

***Le fait d'être engagé, pour une équipe, implique que ses coureurs et directeurs sportifs aient pris connaissance du règlement et qu'ils en acceptent toutes les clauses.***

**Pour MACHECOUL CYCLES ORGANISATIONS**

***Le Président***

***Jean-Luc PORTOLEAU***

***06 75 28 20 11***

***02 40 31 45 43***

***[mco.ilp@sfr.fr](mailto:mco.ilp@sfr.fr)***



Mairie - 5 Place de l'Auditoire

44 270 MACHECOUL



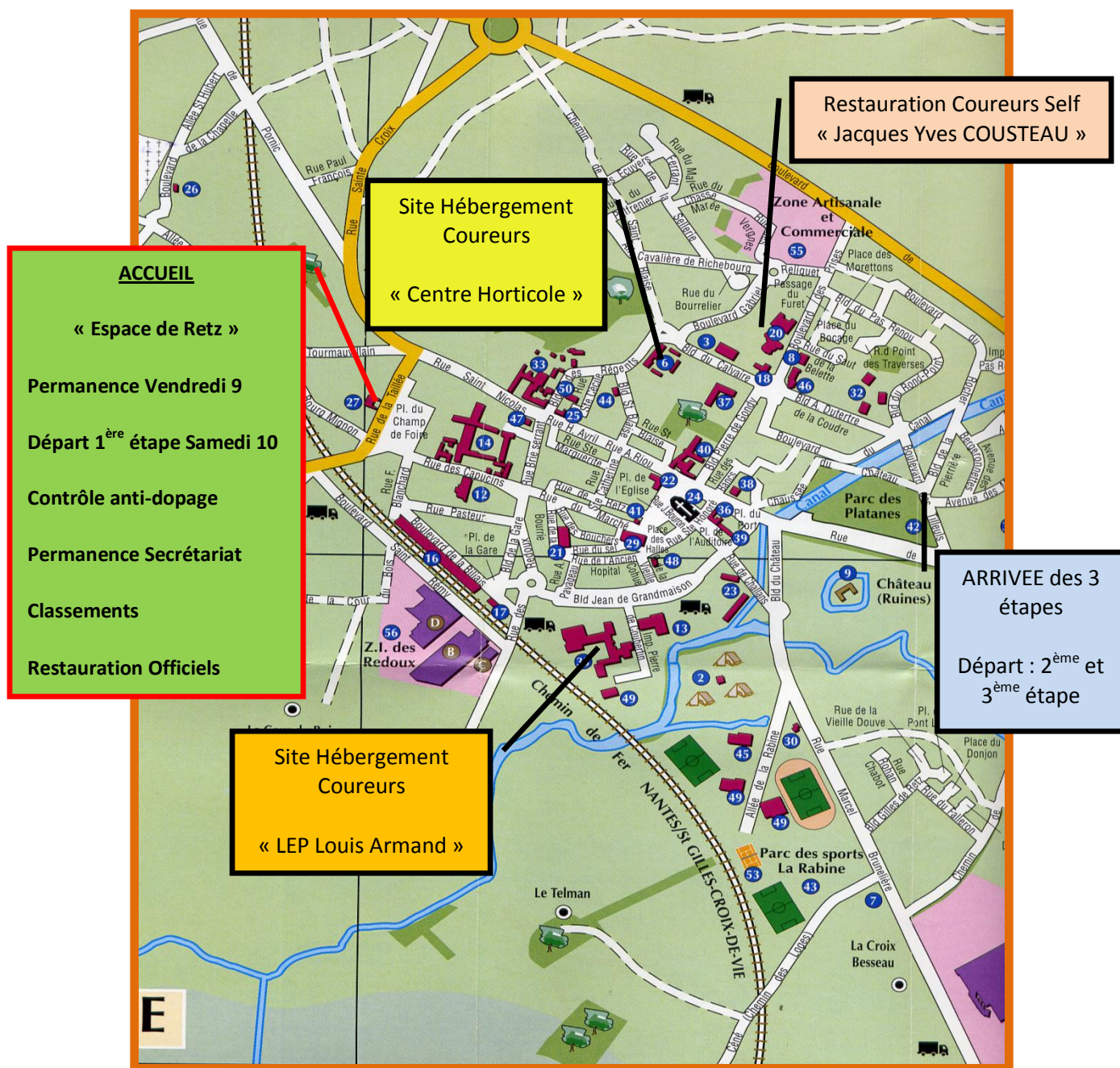
Vendredi 9 septembre 2011

17

**ACCUEIL :**

**18 h 00 :** Ouverture de la permanence à l'Espace de Retz, Rue de la Taillée à MACHECOUL

**De 18 h 00 à 20 h 00 - ACCUEIL** des Officiels et des équipes hébergées le vendredi soir. Remise des dossiers hébergements et accès self.





## Samedi 10 septembre 2011 - « Espace de Retz » Rue de la Taillée

18

### 7h30 :

- ❖ Accueil des Officiels, coureurs et dirigeants. Remise des dossiers hébergements et accès self.

### 7h30 à 8 h 30

- ❖ Confirmation engagements et Contrôle licences - Remise des dossards et plaques de cadre
- ❖ Equipement des véhicules en CB

**Nota : le dossier et le règlement de l'épreuve ont fait l'objet d'un envoi, pour chaque équipe, par internet.**

**Chaque équipe se doit de se l'approprier. Aucun dossier ne sera remis le samedi matin. MCO s'est engagé pour le respect de l'environnement et la protection de la nature.**

### 8h30

- ❖ Fin de la vérification des licences - **Sans aucune dérogation**

### 8h45

- ❖ Réunion des Directeurs Sportifs

### 9h 00

- ❖ Signature des coureurs

### 9h20

- ❖ Appel des Coureurs et présentation des équipes

### 9h45

- ❖ Départ de la course (Parcours neutralisé sur 3,500 kms)

### 10h00

- ❖ Départ officiel lancé, lieu-dit « Le Grand Etang »

### 12h20

- ❖ **ARRIVEE** Boulevard des Tilleuls
- ❖ Protocole - **Obligatoire pour les coureurs concernés par les Classements**

**12h30**

- ❖ Espace de Retz : Permanence, Classements, Presse
- ❖ Contrôle Médicale

**13h00** : Repas des Officiels : Espace de Retz

**13h00** : Repas Coureurs et dirigeants : Self Jacques-Yves Cousteau

**ACCES AU SELF UNIQUEMENT SUR PRESENTATION DE LA CARTE D'INVITATION DELIVREE POUR CHAQUE REPAS. Toute Personne se présentant sans carte n'aura pas accès au self.**

**REPAS ET HEBERGEMENT DES COUREURS**

**L'Organisateur assure pour chaque équipe :**

🚲 *L'hébergement du Vendredi soir 9 septembre 2011 pour 5 coureurs et trois dirigeants*

**VENDREDI SOIR 9 Septembre 2011**

*Le repas du Vendredi soir est à la charge des équipes*

***Une liste des partenaires pour la restauration du vendredi soir est jointe au présent document en dernière page***

**SAMEDI 10 Septembre 2011**

🚲 Le petit déjeuner, le déjeuner et le dîner pour 8 personnes

🚲 L'hébergement du samedi soir pour 8 personnes

**DIMANCHE 11 Septembre 2011**

🚲 Le petit déjeuner et le déjeuner pour 8 personnes

**NOTA :** *Tout repas supplémentaire : **20 Euros**.  
La confirmation en sera faite avant le 5 septembre 2011 dernier délai*

*Tout couchage supplémentaire : **20 Euros**, dans la limite des places disponibles  
La confirmation en sera faite avant le 5 septembre 2011 dernier délai*

**Frais à valoir sur le chèque caution.**



# **RENSEIGNEMENTS DIVERS**

## **RESTAURATION**

- + Repas des officiels et signaleurs : Espace de Retz - rue de la Taillée - Machecoul
- + Restauration des équipes : Self Ecole Jacques-Yves COUSTEAU – Boulevard Gabriel Reliquet - Machecoul

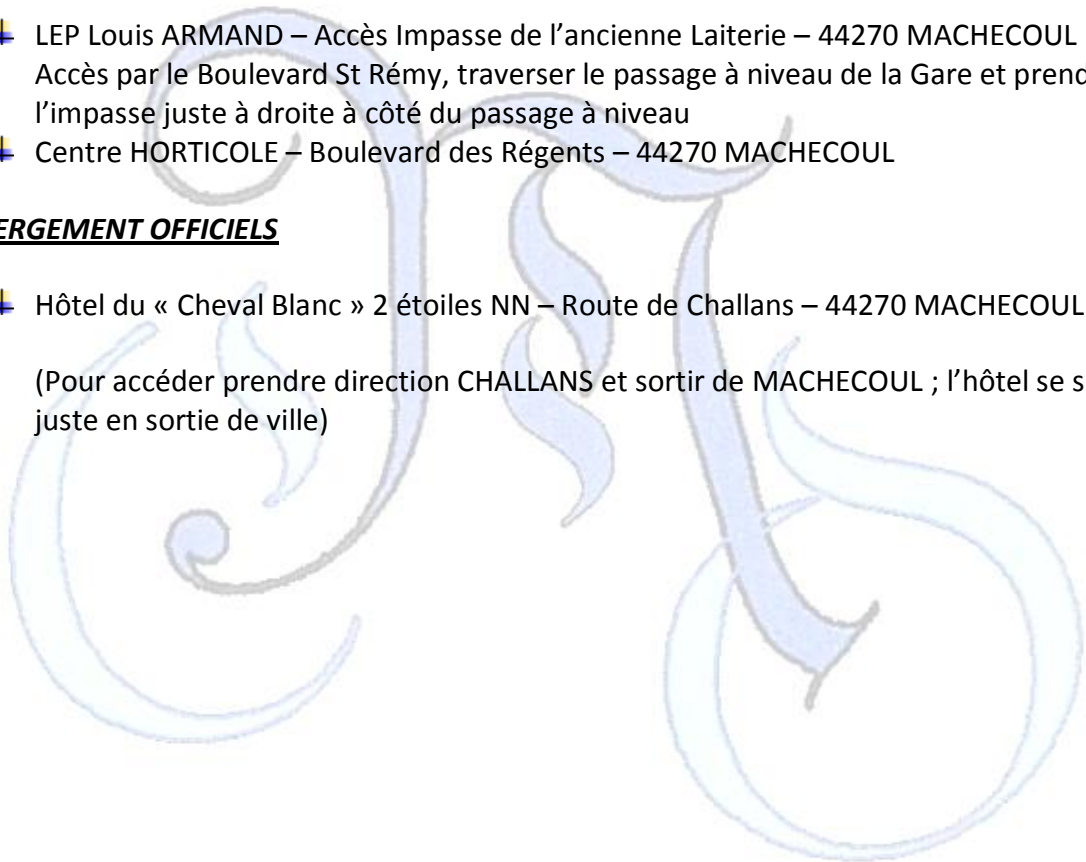
## **HEBERGEMENT COUREURS CYCLISTES**

- + LEP Louis ARMAND – Accès Impasse de l'ancienne Laiterie – 44270 MACHECOUL  
Accès par le Boulevard St Rémy, traverser le passage à niveau de la Gare et prendre l'impasse juste à droite à côté du passage à niveau
- + Centre HORTICOLE – Boulevard des Régents – 44270 MACHECOUL

## **HEBERGEMENT OFFICIELS**

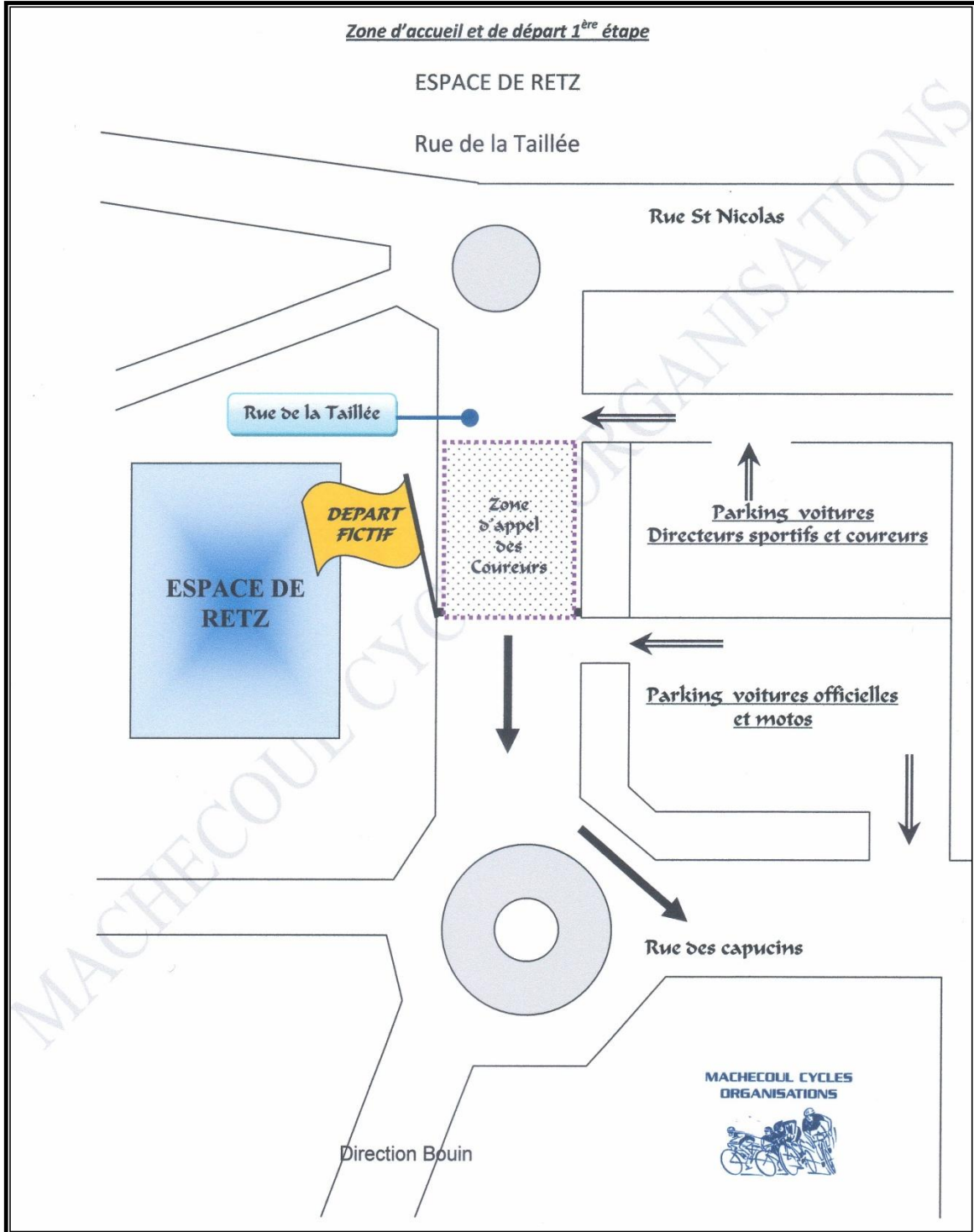
- + Hôtel du « Cheval Blanc » 2 étoiles NN – Route de Challans – 44270 MACHECOUL

(Pour accéder prendre direction CHALLANS et sortir de MACHECOUL ; l'hôtel se situe juste en sortie de ville)





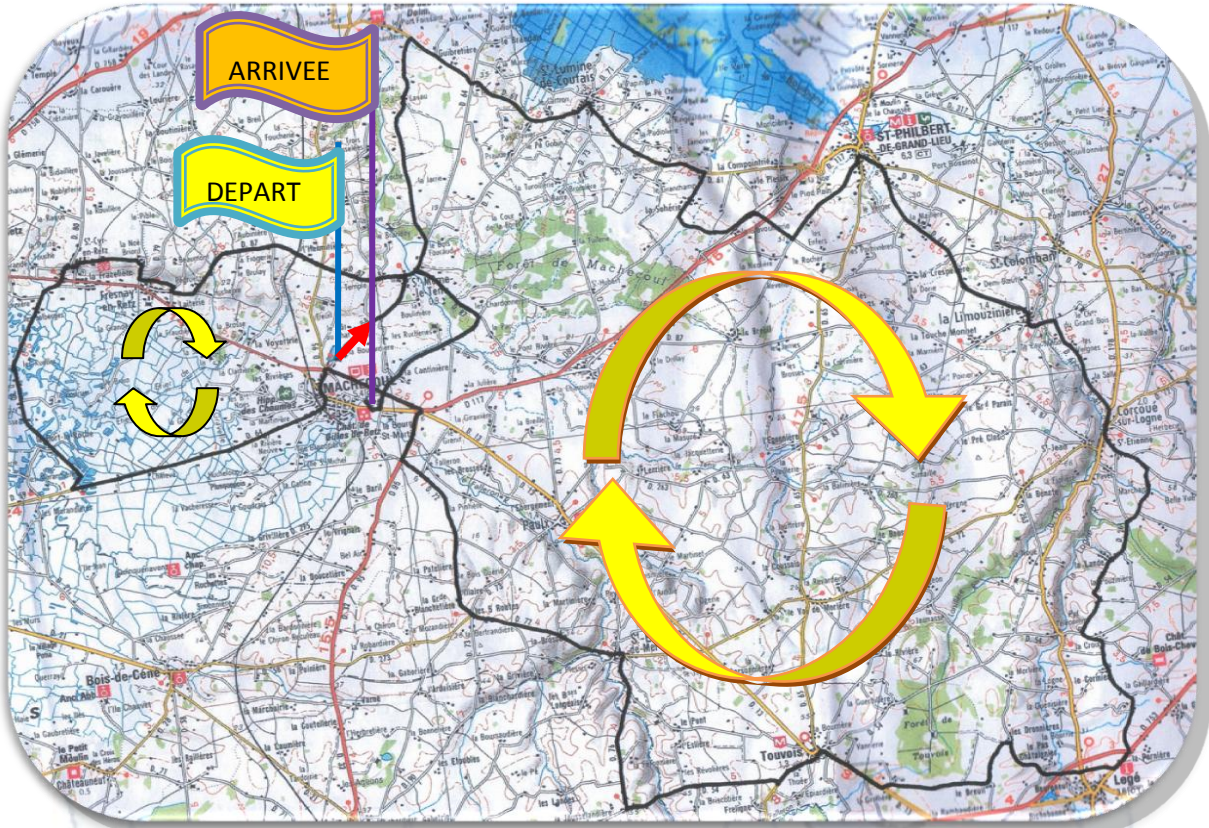
 **Samedi 10 septembre 2011 (matin)**





# Samedi matin 10 septembre 2011 (matin)

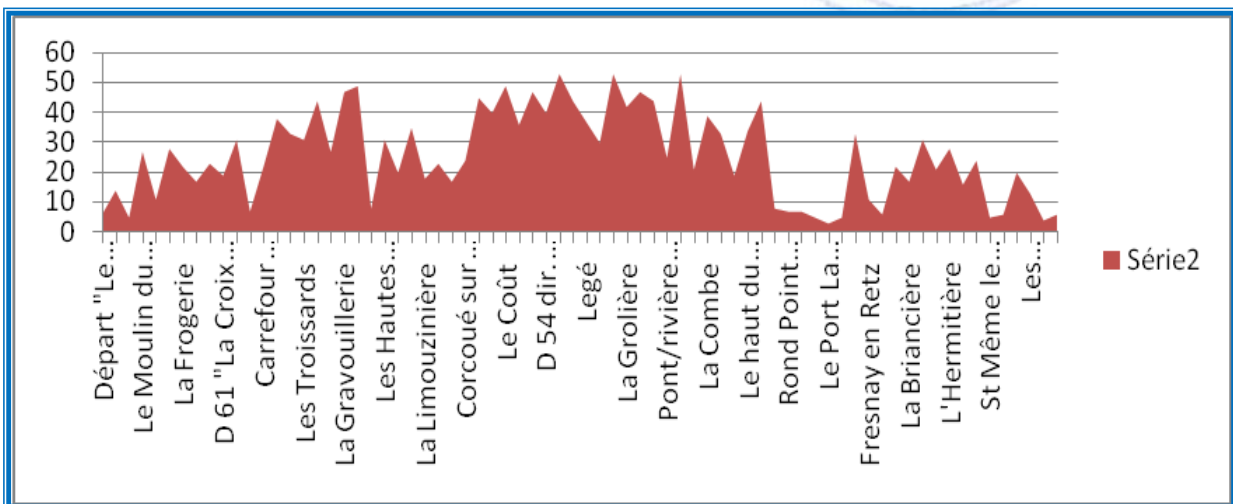
1<sup>ère</sup> ½ Etape en ligne : 102,000 kms



**Fléchage du circuit : BLEU**



**PROFIL 1<sup>ère</sup> ETAPE en LIGNE**



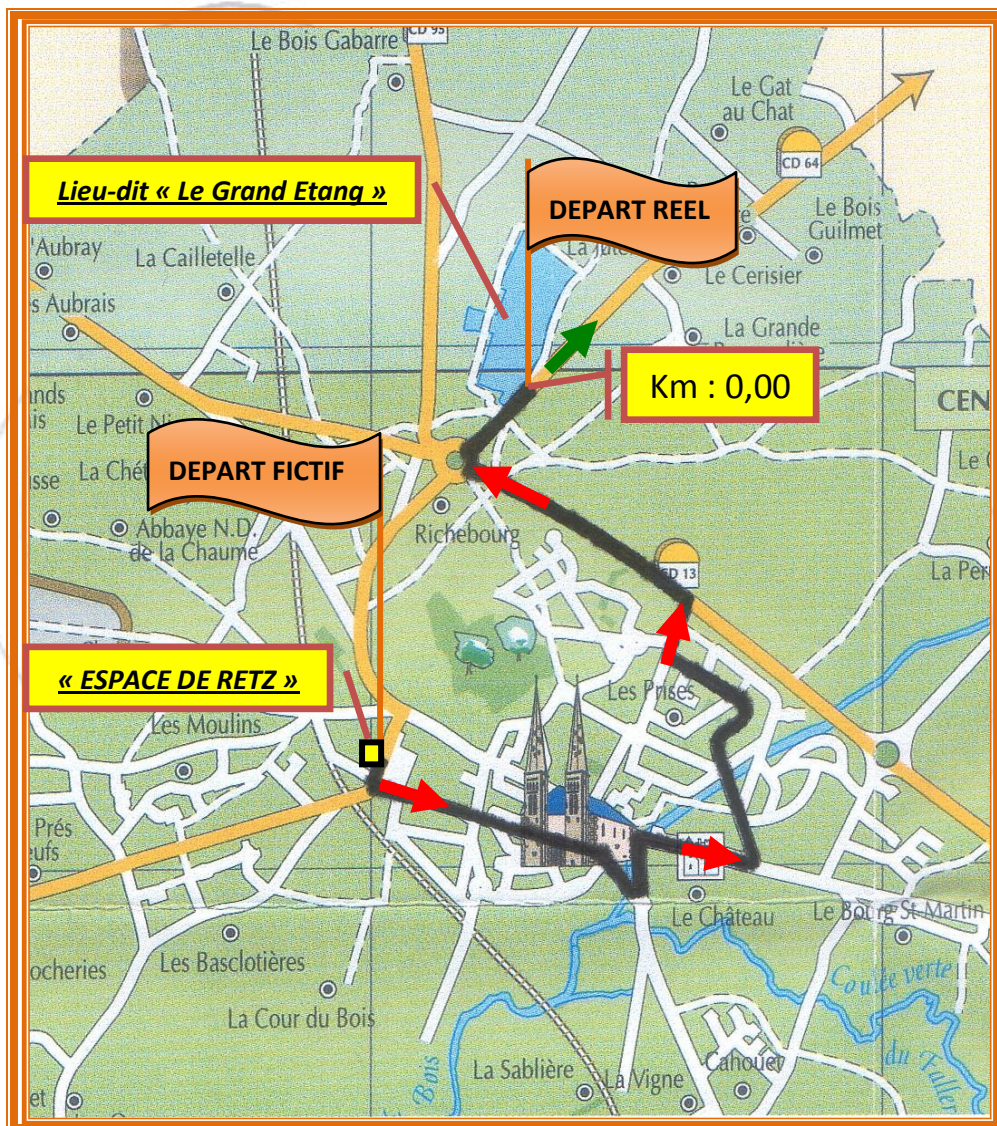


Samedi 10 Septembre 2011 (matin)

23

## 1<sup>ère</sup> ½ étape en ligne

### Zones : départ fictif et départ réel

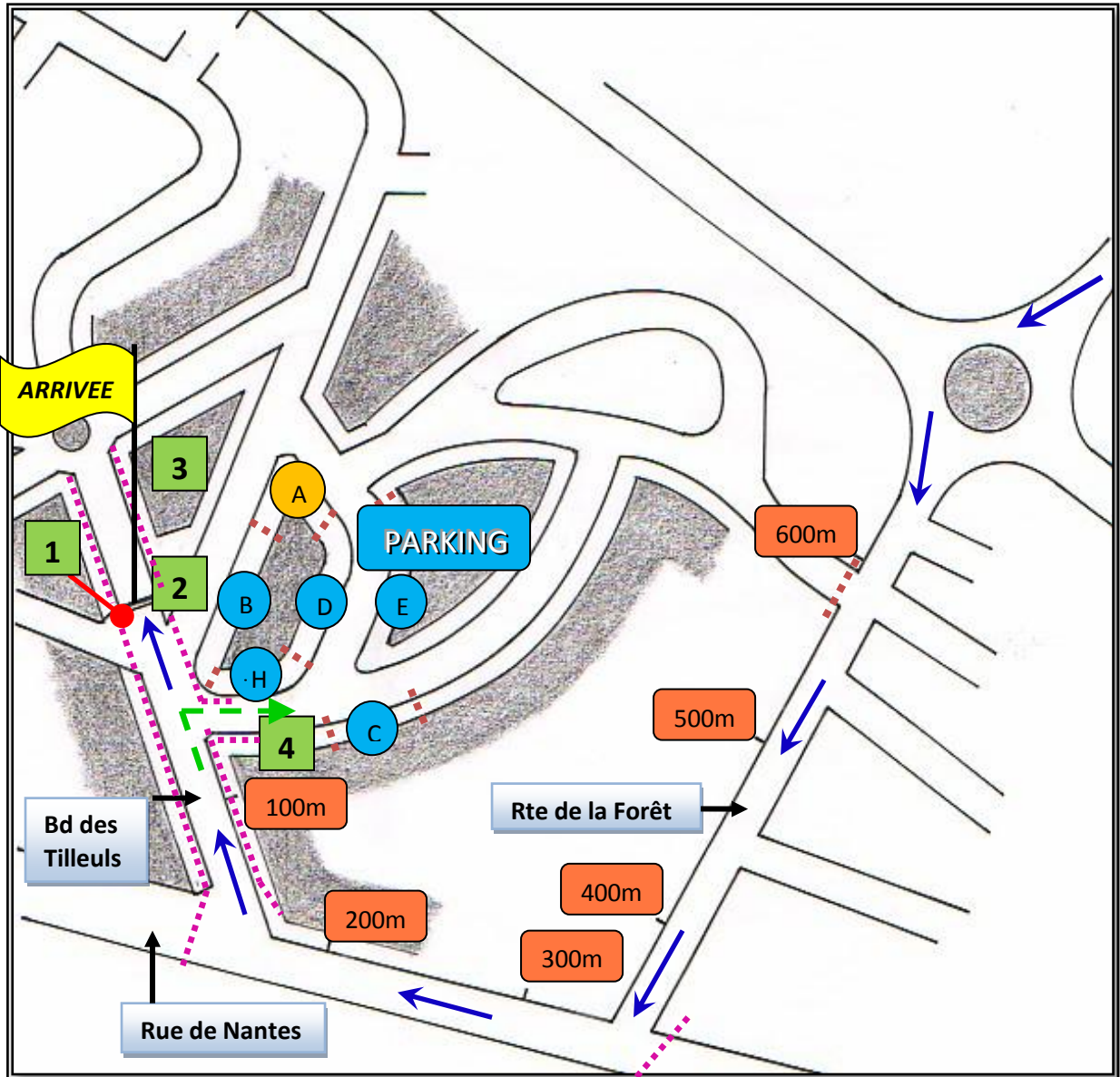




Samedi 10 Septembre 2011 (matin)

1<sup>ère</sup> ½ étape en ligne : 102,000 kms

Zone d'arrivée




- 1** Jury Protocole
- 2** Juge Arrivée
- 3** Bar
- 4** Déviation véhicules

- B** Voitures officielles
- C** Motos
- D** Véhicules coureurs
- E** Directeurs sportifs
- H** Véhicules secours





Samedi 10 Septembre 2011 (matin)				 Mairie - 5 Place de l'Auditoire 44 270 MACHÉCOUL	
2 Jours Cyclistes de MACHÉCOUL					
1ère ½ étape					
Pays de MACHÉCOUL - LEGE - LOGNE & BOULOGNE					
102,000 kms					
Horaires de Passage				HORAIRES COUREURS à 42 KM/H	HORAIRES COUREURS à 46 KM/H
ROUTES	LOCALITES	KM PARCOURUS	KMS RESTANTS		
	MACHÉCOUL Espace de Retz Départ Fictif			9 h 45	9 h 45
	Neutralisation sur 3,500 kms				
	Départ Réel MACHÉCOUL - "Le Grand Etang" Route de Saint Même Le Tenu			<b>10 h 00</b>	<b>10 h 00</b>
D 64	"Le Grand Etang"	0,000	102,000	<b>10 h 00</b>	<b>10 h 00</b>
D 64	Saint Même Le Tenu	3,000	99,000	<b>10 h 04</b>	<b>10 h 03</b>
	"Lavau"	7,000	95,000	<b>10 h 10</b>	<b>10 h 09</b>
D 64	Carrefour de "L'Espérance"	11,000	91,000	<b>10 h 15</b>	<b>10 h 14</b>
D 61	St Lumine de Coutais	14,000	88,000	<b>10 h 20</b>	<b>10 h 18</b>
	"La Sohérie"	17,000	85,000	<b>10 h 24</b>	<b>10 h 22</b>
	"Le Château d'eau"	20,000	82,000	<b>10 h 28</b>	<b>10 h 26</b>
D 61	St Philbert de Grand Lieu	24,000	78,000	<b>10 h 34</b>	<b>10 h 31</b>
D 61	La Limouzinière	29,000	73,000	<b>10 h 41</b>	<b>10 h 37</b>
D 61	<b>Corcoué/Logne « Point chaud »</b>	33,000	69,000	<b>10 h 47</b>	<b>10 h 42</b>
D 54	Direction Rocheservière	40,000	62,000	<b>10 h 57</b>	<b>10 h 51</b>
D 753	Direction Legé	44,000	58,000	<b>11 h 03</b>	<b>10 h 56</b>
	"Le Breuil"	47,000	55,000	<b>11 h 07</b>	<b>11 h 00</b>
D 13	Touvois	51,000	51,000	<b>11 h 13</b>	<b>11 h 05</b>
D 54 D75	<b>"La Croix de Froidfond" « Point Chaud »</b>	56,000	46,000	<b>11 h 20</b>	<b>11 h 12</b>
D 76	Saint Etienne de Mer Morte	60,000	42,000	<b>11 h 26</b>	<b>11 h 17</b>
D 72	"Les Cinq Routes"	64,000	38,000	<b>11 h 32</b>	<b>11 h 22</b>
D 72	Machecoul - La Seiglerie	68,000	34,000	<b>11 h 38</b>	<b>11 h 27</b>
D 95	Machecoul - Le Moulin Mocrat	69,000	33,000	<b>11 h 40</b>	<b>11 h 29</b>
	<b>Machecoul – Super U « Point Chaud »</b>	70,000	32,000	<b>11 h 42</b>	<b>11 h 31</b>
D 13	Machecoul - Les Carrières	72,000	30,000	<b>11 h 45</b>	<b>11 h 33</b>
D 64	Passage à Niveau Rte de Bouin	73,000	29,000	<b>11 h 47</b>	<b>11 h 35</b>
D 64	"Le Pont du Désert"	76,000	26,000	<b>11 h 51</b>	<b>11 h 39</b>
	"Le Port la Roche" Zone de dernier ravitaillement avant l'arrivée	81,000	21,000	<b>11 h 58</b>	<b>11 h 45</b>
D 80	<b>Saint Cyr en Retz « Sprint Bonification »</b>	<b>86,000</b>	<b>16,000</b>	<b>12 h 05</b>	<b>11 h 51</b>
D 79	Fresnay en Retz	88,000	14,000	<b>12 h 08</b>	<b>11 h 53</b>
D 87	Passage à Niveau l'Hermitière	93,000	9,000	<b>12 h 15</b>	<b>12 h 00</b>
D 87	Saint Même le Tenu	96,000	6,000	<b>12 h 19</b>	<b>12 h 04</b>
	Machecoul_Rd Point "La Forêt"	101,000	1,000	<b>12 h 26</b>	<b>12 h 11</b>
	Arrivée - Boulevard des Tilleuls	102,000	0,000	<b>12 h 28</b>	<b>12 h 13</b>
<b>ARRIVEE - Bonification : 6" - 4" - 2"</b>					

**POINT CHAUD****Km 33,000** - CORCOUE SUR LOGNE (St Etienne) : Rue Lejeune (en face salon coiffure)**Km 56,000** - D 76 "La Croix de Froidfond"**Km 70,000** - Machecoul En face SUPER U**SPRINT BONIFICATION - (3" - 2" - 1")****Km 86,000** - Saint Cyr en Retz – Lieu-dit le "Point de vue"  
(Sortie du Bourg)**POINTS DE PRUDENCE - Drapeaux Jaunes**

Km 10,700	Carrefour D64-D61 "L'Espérance"	Carrefour à grande circulation - PRUDENCE
Km 13,100	Carrefour D61-D71	Ilots directionnels + Haricots
Km 24,600	Carrefour D70-D61	Bites PVC séparation chaussée
Km 29,500	Entrée de La Limouzinière	Sur 300m ilots directionnels (arrondis sur chaussée)
Km 30,900	Sortie de La Limouzinière	Pont en bas descente (Ligne droite)
Km 33,000	Rond Point	Passage par la droite obligatoire
Km 33,900	Rond Point	Accès Rue en bas de la côte Point Chaud - PRUDENCE
Km 36,700	Pont en bas de Descente	Virage à Gauche serré sur pont
Km 43,700	Rond Point	Passage par la droite obligatoire
Km 43,800	Entrée de Legé - ilots centraux	Sur 400m en séparation chaussée -Bordures ciment
Km 44,200	Rond Point + ilots sur 200m	Sortie station Super U sur rond-point - PRUDENCE
Km 44,900	Carrefour D178	Carrefour : PRUDENCE
Km 45,400	Passage Souterrain	Passage avec virage serré à droite
Km 45,500	Pont	PRUDENCE aux abords des parapets
Km 45,600	Chaussée rétrécie à droite	Bali road
Km 46,000	Chaussée rétrécie à gauche	Bali road
Km 49,600	Lieu-dit "La Grôlière"	Virage très serré à gauche
Km 51,700	Feux Tricolores	Attention : prévoir Motard Gendarmerie



Km 55,900	Pont en bas de Descente	PRUDENCE virage serré à gauche
Km 59,000	Pont en bas de Descente	PRUDENCE aux abords des parapets
Km 61,100	Pont en bas de Descente	PRUDENCE aux abords des parapets
Km 64,000	Rond Point "Les Cinq Routes"	Passage par la droite obligatoire
Km 68,300	Rond Point "La Seiglerie"	Passage par la droite obligatoire
Km 69,600	Rond Point "Moulin Mocrat"	Passage par la droite obligatoire
Km 70,600	Rond Point "La Forêt"	Passage par la droite obligatoire
Km 71,100	ilots directionnels sur 200m	Passage par la droite obligatoire (Super U)
Km 72,000 à Km 73,100	Succession de 4 Ronds Points, ilots directionnels + ralentisseur	Passage par la droite obligatoire
Km 73,200	Passage à Niveau	Automatique Départ de Nantes : 10 h 32 Arrivée Machecoul : 11 h 17 Départ Machecoul : 13 h 05
Km 73,800	Rond Point "Plaisance"	Passage par la droite obligatoire
Km 80,900	Pont sur cours d'eau	Chaussée rétrécie - Virage serré à droite
Km 85,600	Rond Point "St Cyr en Retz" - D13 Carrefour « PRUDENCE »	Passage par la Droite obligatoire
Km 86,100 à Km 88,100	Succession de virages	Vigilance sur 2 kms
Km 86,300	Grilles eaux pluviales « PRUDENCE »	Disposées sur chaussée grilles sens longitudinale
Km 91,000	Lieu-dit "Le Magasin"	Ferme : Route en mauvais état
Km 92,800	Passage à Niveau	Automatique Départ de Nantes : 10 h 32 Arrivée Machecoul : 11 h 17 Départ Machecoul : 13 h 05
Km 101,000	Rond-point "La Forêt" + ilots	Passage des deux côtés autorisé



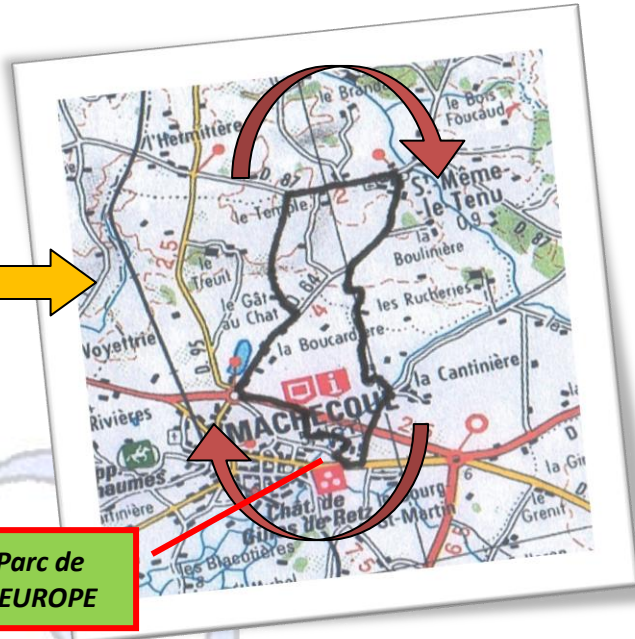
Samedi 10 Septembre 2011 (après-midi)

28

2<sup>ème</sup> ½ Etape Contre la Montre

Samedi après-midi

9,400 kms



Parc de l'EUROPE

**2<sup>ème</sup> ½ Etape : Parc de l'EUROPE**

**DEPART – Boulevard de la Pierrière**

**Fléchage du circuit : VERT** 

**ARRIVEE – Boulevard des Tilleuls –**

**16 h 30**

- ❖ Départ du 1<sup>er</sup> coureur : Boulevard de la Pierrière

**18 h 30**

- ❖ Départ du dernier coureur

**18 h 45**

- ❖ Arrivée et protocole au podium – Boulevard des Tilleuls
- ❖ **Présence obligatoire pour les coureurs concernés**

**19 h 00**

- ❖ Espace de Retz : Permanence, Classements, Presse, Contrôle médical
- ❖ Self Jacques-Yves Cousteau : Repas coureurs et dirigeants

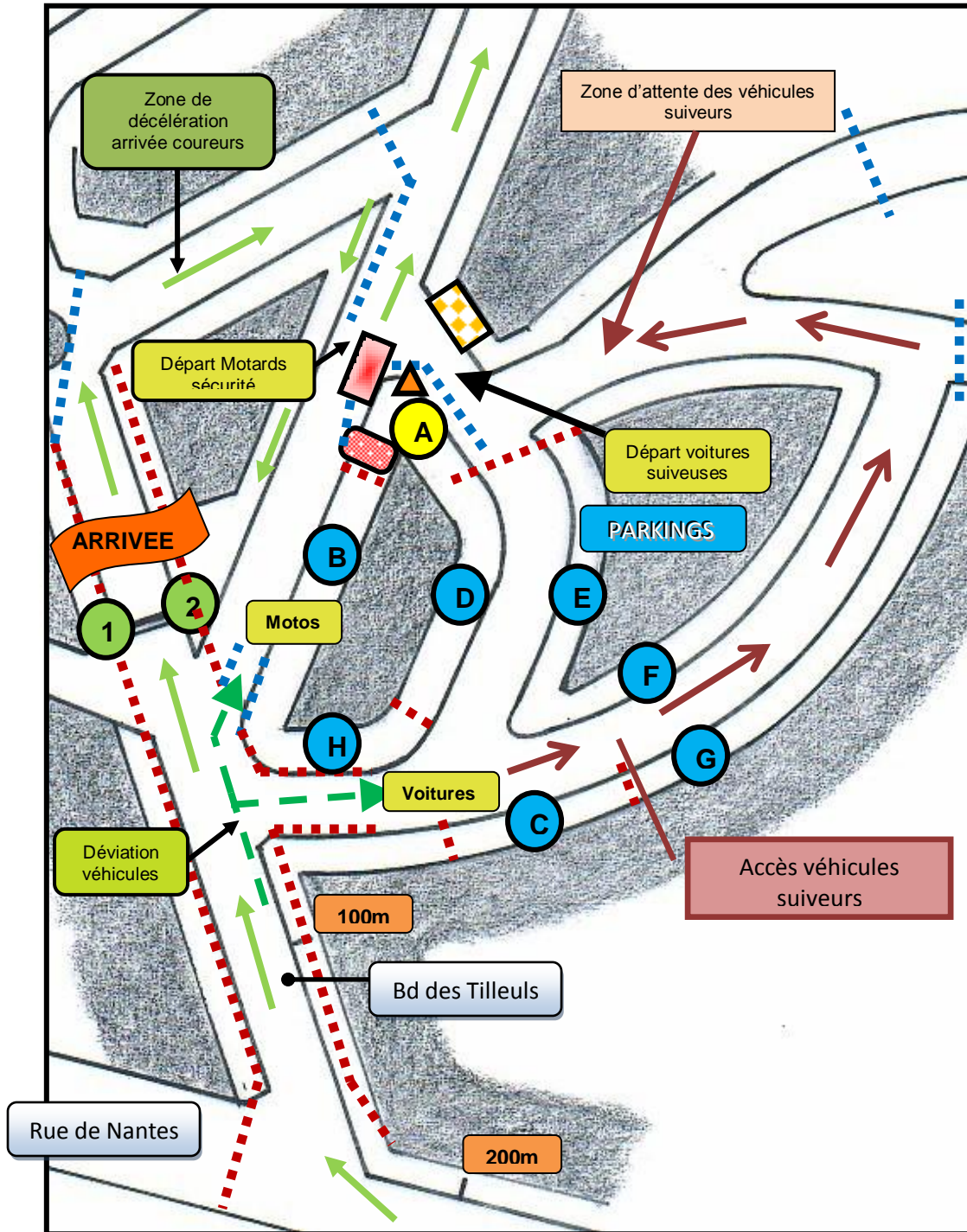
**SECURITE : Chaque coureur sera accompagné d'un véhicule (moto, voiture).  
Des signaleurs seront présents à toutes les intersections.**



Samedi 10 Septembre 2011 (après-midi)

**2<sup>ème</sup> ½ étape Contre La Montre**

Zone de départ sécurisée



# LEGENDE



Chrono Speaker



Rampe de Lancement



Plaques nominatives coureurs



Contrôle conformité vélo



Zone Départ Coureurs



Parking véhicules officiels



Parking Motos



Parking Véhicules Service Course



F



Parking Directeurs Sportifs



Parking Secouriste Poste Fixe et Ambulance



Podium Jury et Protocole



Juge arrivée



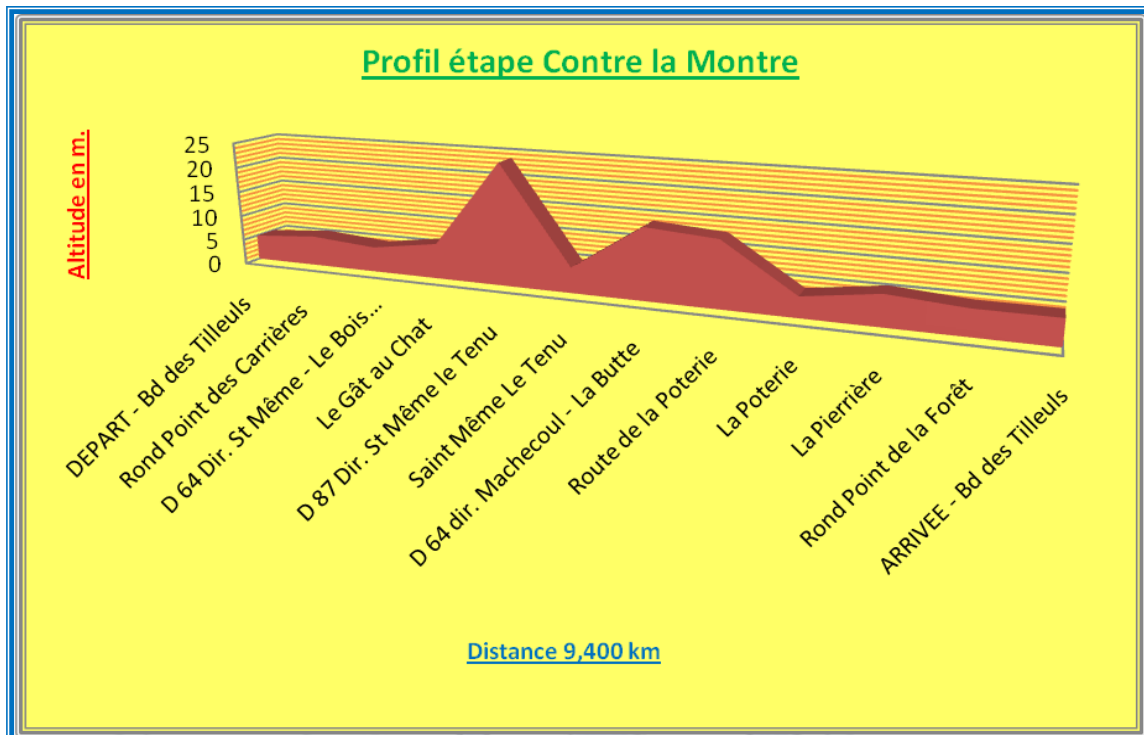
Barrières Sécurité 1<sup>ère</sup> Etape



Barrières Sécurité complémentaires pour Etape C L M



## PROFIL ETAPE CONTRE LA MONTRE



## PARCOURS CIRCUIT CONTRE LA MONTRE \*

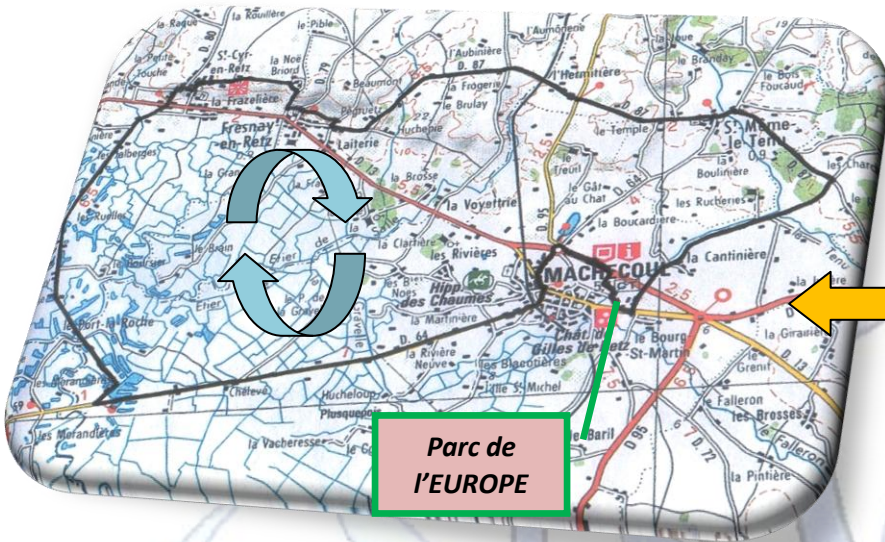
		DEPART Boulevard de la Pierrière		
Kms à parcourir	Kms restants	PARCOURS	Temps de Passage	
			42 Km/h	47 Km/h
0,000	9,400	DEPART - Bd de la Pierrière	0' 00''	0' 00''
1,400	8,000	Rond-Point des Carrières	2' 00''	1' 47''
2,900	6,500	Le Gât au Chat	4' 08''	3' 42''
4,200	5,200	D 87/Le Calvaire	6' 00''	5' 22''
5,200	4,200	St MEME le TENU (Eglise)	7' 25''	6' 38''
6,400	3,000	Direction La Poterie	9' 08''	8' 10''
7,800	1,600	La Pierrière	11' 08''	9' 58''
8,700	0,700	Rond-Point de la Forêt	12' 25''	11' 06''
9,400	0,000	ARRIVEE – Bd des Tilleuls	13' 26''	12' 00''

**\* Les coureurs pourront prendre connaissance du circuit entre 15h30 et 16h15. Aucun coureur ni véhicule ne sera accepté sur le circuit après ce délai . Les contrevenants seront mis hors course.**



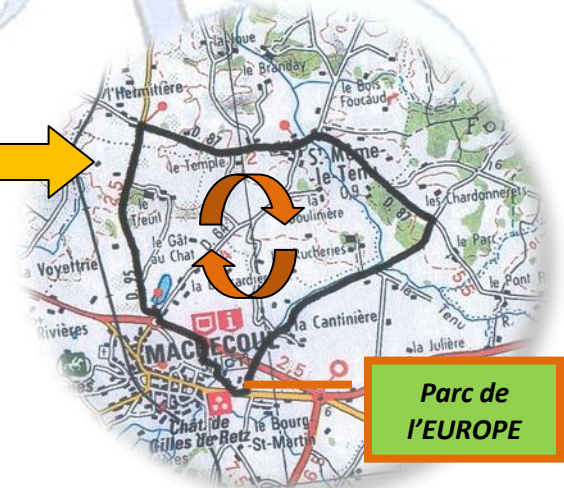
Dimanche 11 septembre 2011 (après-midi)

Etape en circuits : 154,500 kms



**3<sup>ème</sup> Etape**  
Dimanche après-midi  
Circuit du Marais :  
3 tours de 31,00 kms  
en début d'étape  
**93,00 kms**

**3<sup>ème</sup> Etape**  
Dimanche après-midi  
Circuit « Daniel BARRE »  
5 tours de 12,300 kms  
en seconde partie  
d'étape  
**61,500 kms**



**3<sup>ème</sup> Etape :** Départ 13 h 30 – Boulevard des Tilleuls – Parc de l'Europe

Arrivée 17 h 15 – Boulevard des Tilleuls – Parc de l'Europe

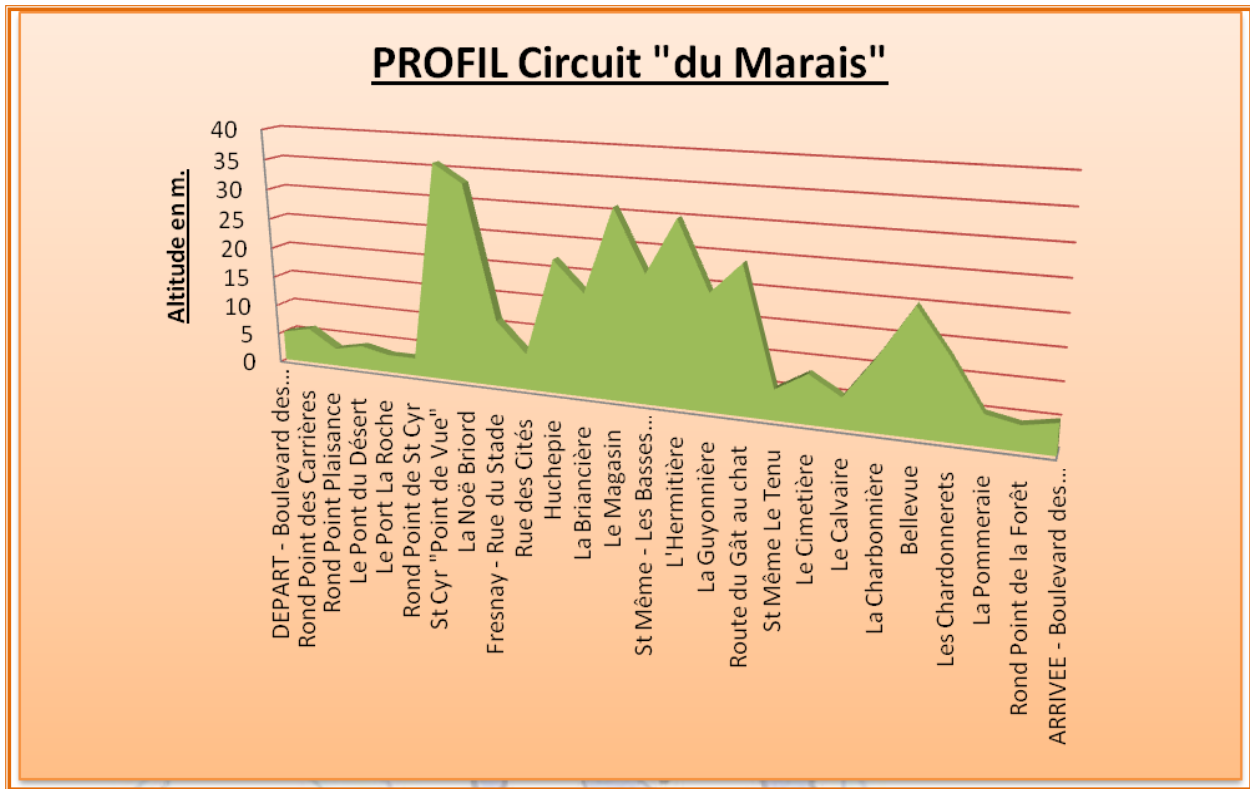
**Fléchage du circuit : ORANGE**



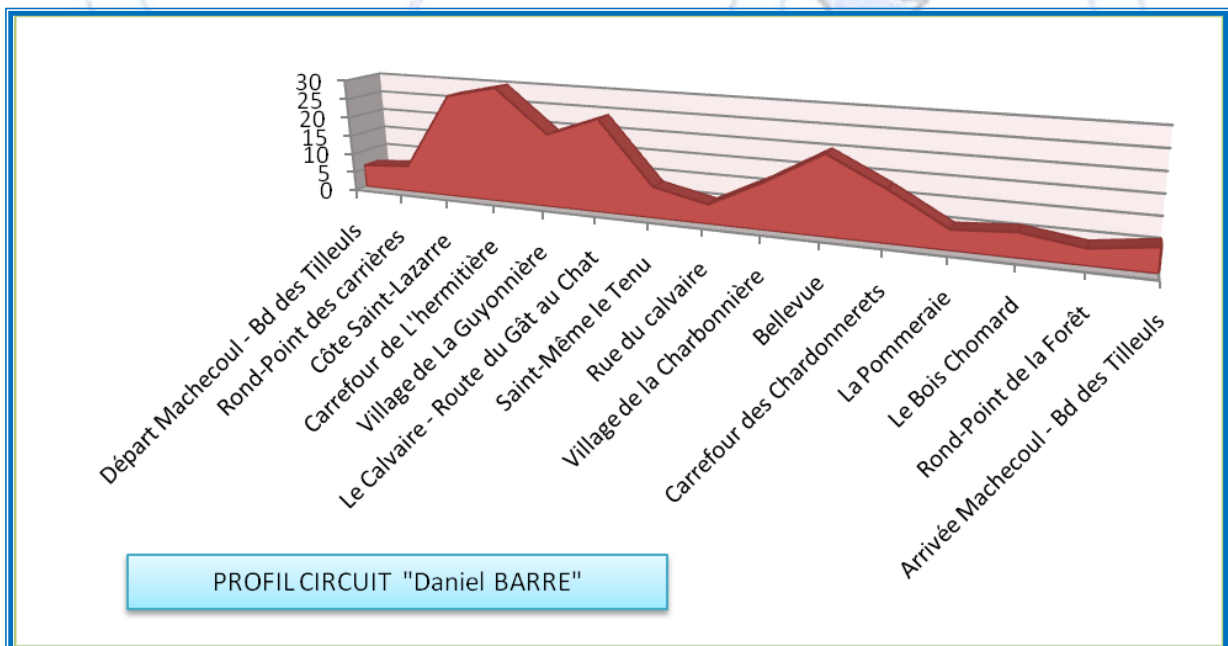




## PARCOURS CIRCUIT DU « MARAIS »



## PARCOURS CIRCUIT « Daniel BARRE »



**Dimanche 11 Septembre 2011**  
**2 Jours Cyclistes de MACHECOUL**

**3 ème étape : 154,500 kms**

**Horaires de Passage**

**Circuit du Marais : 1er Tour**



34

ROUTES	LOCALITES	DIRECTIONS A PRENDRE FLECHAGE ORANGE	KM PARCOURUS	KMS RESTANTS	HORAIRES COUREURS à 42 KM/H	HORAIRES COUREURS à 46 KM/H
MACHECOUL	<b>DEPART</b> <b>Parc de l'Europe</b> <b>Boulevard des Tilleuls</b>	<b>Direction D13.</b> <b>Tout droit</b>	<b>0,00</b>	<b>154,500</b>	<b>13:30:00</b>	<b>13:30:00</b>
D13	Rond Point « Les Carrières »	<b>Contourner le rond-point</b> <b>Direction Bouin D64</b>	<b>1,400</b>	<b>153,100</b>	<b>13:32:00</b>	<b>13:31:30</b>
D64	<b>Passage à Niveau Rte de Bouin</b>	<b>PRUDENCE !...</b> <b>Tout droit. Direction Bouin D64</b> <b>Horaires train : 13h23 arrivée</b> <b>Machecoul</b>	<b>2,500</b>	<b>152,000</b>	<b>13:34:00</b>	<b>13:33:00</b>
D64	"Le Pont du Désert"	<b>Tout droit. Direction Bouin D64</b>	<b>4,900</b>	<b>149,600</b>	<b>13:37:00</b>	<b>13:36:30</b>
D64	"Le Port la Roche"	<b>A droite. Direction "le Port la</b> <b>Roche"</b> <b>Vers D 80</b>	<b>10,300</b>	<b>144,200</b>	<b>13:45:00</b>	<b>13:43:30</b>
D80	Saint Cyr en Retz	<b>St Cyr en Retz. Rond-point</b> <b>Carrefour D80-D13.</b> <b>Tout droit.</b>	<b>15,000</b>	<b>139,500</b>	<b>13:51:00</b>	<b>13:49:30</b>



<b>D80</b>	Saint Cyr en Retz	<i>Dans le bourg, au milieu de la cote Prendre à droite. Direction "Le Point de Vue" vers Fresnay en Retz</i>	<b>15,500</b>	<b>139,000</b>		
<b>D87</b>	Fresnay en Retz	<i>Suivre le Fléchage ORANGE, en direction St Même le Tenu D87</i>	<b>18,700</b>	<b>135,800</b>	<b>13:56:00</b>	<b>13:53:30</b>
<b>D87</b>	<b>Passage à Niveau l'Hermitière</b>	<b>PRUDENCE !...</b> <b>Horaire train : 14h48 départ Machecoul</b>	<b>22,200</b>	<b>132,300</b>	<b>14:02:00</b>	<b>13:59:00</b>
<b>D87</b>	Saint Même le Tenu	<i>Tout droit dans le bourg. A droite à la sortie du Bourg Direction La Marne</i>	<b>25,300</b>	<b>129,200</b>	<b>14:06:00</b>	<b>14:03:00</b>
<b>D87</b>	Direction la Marne	<i>Lieu dit "Les Chardonnerets" Prendre à droite Direction Machecoul</i>	<b>27,100</b>	<b>127,400</b>		
<b>Rue de la Forêt</b>	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"	<i>Tout droit. Le passage est autorisé des deux côtés</i>	<b>30,300</b>	<b>124,200</b>	<b>14:13:00</b>	<b>14:09:30</b>
<b>Rue de Nantes</b>	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<i>Fin du 1<sup>er</sup> tour de circuit</i>	<b>31,000</b>	<b>123,500</b>	<b>14:15:00</b>	<b>14:10:30</b>



<b>Circuit du Marais : 2ème Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE</b> <b>FLECHAGE ORANGE</b>	<b>31,000</b>	<b>123,500</b>	<b>14:15:00</b>	<b>14:10:30</b>
<b>Remarques dito Premier passage</b>						
<b>D13</b>	Rond Point « Les Carrières »		<b>32,400</b>	<b>122,100</b>	<b>14:16:00</b>	<b>14:12:00</b>
<b>D64</b>	<b>Passage à Niveau Rte de Bouin</b>	<b>PRUDENCE !...</b> <b><u>Horaire train : 14h48</u> départ</b> <b>Machecoul</b>	<b>33,500</b>	<b>121,000</b>	<b>14:18:00</b>	<b>14:13:30</b>
<b>D64</b>	<b>"Le Pont du Désert"</b>	<b>« Zone de ravitaillement »</b>	<b>35,900</b>	<b>118,600</b>	<b>14:22:00</b>	<b>14:17:00</b>
<b>D64</b>	"Le Port la Roche"		<b>41,300</b>	<b>113,200</b>	<b>14:29:00</b>	<b>14:24:00</b>
<b>D80</b>	Saint Cyr en Retz		<b>46,000</b>	<b>108,500</b>	<b>14:36:00</b>	<b>14:30:00</b>
<b>D80</b>	Saint Cyr en Retz		<b>46,500</b>	<b>108,000</b>		
<b>D87</b>	<b>Fresnay en Retz</b>	<b>POINT CHAUD : sortie du bourg</b> <b>Lieu-dit "HUCHEPIE"</b>	<b>49,700</b>	<b>104,800</b>	<b>14:40:00</b>	<b>14:34:00</b>
<b>D87</b>	<b>Passage à Niveau l'Hermitière</b>	<b>PRUDENCE !...</b> <b><u>Horaire train : 14h48</u> départ</b> <b>Machecoul</b>	<b>53,200</b>	<b>101,300</b>	<b><u>14:46:00</u></b>	<b>14:39:30</b>
<b>D87</b>	Saint Même le Tenu		<b>56,300</b>	<b>98,200</b>	<b>14:50:00</b>	<b>14:43:30</b>
<b>D87</b>	Direction la Marne		<b>58,100</b>	<b>96,400</b>		
<b>Rue de la Forêt</b>	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"		<b>61,300</b>	<b>93,200</b>	<b>14:57:00</b>	<b>14:50:00</b>
<b>Rue de Nantes</b>	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<b>SPRINT BONIFICATION :</b> <b>3" - 2" - 1"</b>	<b>62,000</b>	<b>92,500</b>	<b>14:59:00</b>	<b>14:51:00</b>



<b>Circuit du Marais : 3ème Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRE COUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRE COUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE FLECHAGE ORANGE</b>	<b>62,000</b>	<b>92,500</b>	<b>14:59:00</b>	<b>14:51:00</b>
<i>Remarques dito Premier passage</i>						
<b>D13</b>	Rond Point « Les Carrières »		<b>63,400</b>	<b>91,100</b>	<b>15:01:00</b>	<b>14:52:30</b>
<b>D64</b>	<b>Passage à Niveau Rte de Bouin</b>	<b>PRUDENCE !...</b> <b><u>Horaires Trains : 14h48 – 15h45</u></b> <b>départ Machecoul</b>	<b>64,500</b>	<b>90,000</b>	<b>15:02:30</b>	<b>14:54:00</b>
<b>D64</b>	<b>"Le Pont du Désert"</b>	<b>« Zone de ravitaillement »</b>	<b>66,900</b>	<b>87,600</b>	<b>15:06:00</b>	<b>14:57:30</b>
<b>D64</b>	"Le Port la Roche"		<b>72,300</b>	<b>82,200</b>	<b>15:14:00</b>	<b>15:04:30</b>
<b>D80</b>	Saint Cyr en Retz		<b>77,000</b>	<b>77,500</b>	<b>15:21:00</b>	<b>15:10:30</b>
<b>D80</b>	Saint Cyr en Retz		<b>77,500</b>	<b>77,000</b>		
<b>D87</b>	<b>Fresnay en Retz</b>	<b>POINT CHAUD : sortie du bourg</b> <b>Lieu-dit "HUCHEPIE"</b>	<b>80,700</b>	<b>73,800</b>	<b>15:25:00</b>	<b>15:14:30</b>
<b>D87</b>	<b>Passage à Niveau l'Hermitière</b>	<b>PRUDENCE !...</b> <b><u>Horaires train : 15h45</u></b> départ <b>Machecoul</b>	<b>84,200</b>	<b>70,300</b>	<b>15:31:00</b>	<b>15:20:00</b>
<b>D87</b>	Saint Même le Tenu		<b>87,300</b>	<b>67,200</b>	<b>15:35:00</b>	<b>15:24:00</b>
<b>D87</b>	Direction la Marne		<b>89,100</b>	<b>65,400</b>		
<b>Rue de la Forêt</b>	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"		<b>92,300</b>	<b>62,200</b>	<b>15:42:00</b>	<b>15:30:30</b>
<b>Rue de Nantes</b>	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<b><u>PRIMES 100 € (50 - 30 - 20)</u></b>	<b>93,000</b>	<b>61,500</b>	<b>15:44:00</b>	<b>15:31:30</b>



<b>Circuit Daniel Barré : 1er Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRESCOUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRESCOUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE</b> <b>FLECHAGE ORANGE</b>	<b>93,000</b>	<b>61,500</b>	<b>15:44:00</b>	<b>15:31:30</b>
D13	Rond Point « Les Carrières »	<i>Contourner par la droite – Prendre la 2<sup>ème</sup> route à droite : D95</i> <i>Direction Sainte-Pazanne</i>	<b>94,400</b>	<b>60,100</b>	<b>15:45:30</b>	<b>15:33:00</b>
D95	Lieu-dit : "Saint-Lazare"	<b>Zone de ravitaillement</b> <i>Après le sommet de la côte</i> <i>Au bord de l'aire de stationnement</i>	<b>96,200</b>	<b>58,300</b>	<b>15:48:30</b>	<b>15:35:30</b>
D87	Saint Même le Tenu	<i>Tout droit dans le bourg.</i> <i>A droite à la sortie du Bourg</i> <i>Direction La Marne</i>	<b>99,400</b>	<b>55,100</b>	<b>15:53:00</b>	<b>15:39:00</b>
D87	Carrefour "les Chardonnerets"	<i>Lieu dit "Les Chardonnerets"</i> <i>Prendre à droite</i> <i>Direction Machecoul</i>	<b>101,400</b>	<b>53,100</b>	<b>15:56:00</b>	<b>15:42:00</b>
	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"	<i>Tout droit. Le passage est autorisé des deux côtés</i>	<b>104,500</b>	<b>50,000</b>	<b>16:01:00</b>	<b>15:46:00</b>
	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<b>Fin du 1<sup>er</sup> tour de circuit</b> <b>SPRINT BONIFICATION :</b> <b>3" - 2" - 1"</b>	<b>105,300</b>	<b>49,200</b>	<b>16:02:00</b>	<b>15:47:00</b>



<b>Circuit Daniel Barré : 2ème Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRE COUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRE COUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE</b> <b>FLECHAGE ORANGE</b>	<b>105,300</b>	<b>49,200</b>	<b>16:02:00</b>	<b>15:47:00</b>
			<b>Remarques dito Premier passage</b>			
D13	Rond Point « Les Carrières »		<b>106,700</b>	<b>47,800</b>	<b>16:03:30</b>	<b>15:48:30</b>
<b>D95</b>	<b>Lieu-dit : "Saint-Lazare"</b>	<b>RAVITAILLEMENT AUTORISE</b>	<b>108,500</b>	<b>46,000</b>	<b>16:06:30</b>	<b>15:51:00</b>
D87	Saint Même le Tenu		<b>111,200</b>	<b>43,300</b>	<b>16:11:00</b>	<b>15:54:30</b>
D87	Carrefour "les Chardonnerets"		<b>113,700</b>	<b>44,500</b>	<b>16:14:00</b>	<b>15:57:30</b>
	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"		<b>116,800</b>	<b>37,700</b>	<b>16:19:00</b>	<b>16:01:30</b>
	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<b><u>PRIMES 150 € (70 - 50 - 30)</u></b>	<b>117,600</b>	<b>36,900</b>	<b>16:20:00</b>	<b>16:02:30</b>



<b>Circuit Daniel Barré : 3ème Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE</b> <b>FLECHAGE ORANGE</b>	<b>117,600</b>	<b>36,900</b>	<b>16:20:00</b>	<b>16:02:30</b>
		<b>Remarques dito Premier passage</b>				
D13	Rond Point « Les Carrières »		<b>119,000</b>	<b>35,500</b>	<b>16:21:30</b>	<b>16:04:00</b>
<b>D95</b>	<b>Lieu-dit : "Saint-Lazare"</b>	<b>RAVITAILLEMENT AUTORISE</b>	<b>120,800</b>	<b>33,700</b>	<b>16:24:30</b>	<b>16:06:30</b>
D87	Saint Même le Tenu		<b>123,500</b>	<b>31,000</b>	<b>16:29:00</b>	<b>16:10:00</b>
D87	Carrefour "les Chardonnerets"		<b>126,000</b>	<b>28,500</b>	<b>16:32:00</b>	<b>16:13:00</b>
	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"		<b>129,100</b>	<b>25,400</b>	<b>16:37:00</b>	<b>16:17:00</b>
	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<b><u>PRIMES 150 € (70 - 50 - 30)</u></b>	<b>129,900</b>	<b>24,600</b>	<b>16:38:00</b>	<b>16:18:00</b>





<b>Circuit Daniel Barré : 4ème Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE</b> <b>FLECHAGE ORANGE</b>	<b>129,900</b>	<b>24,600</b>	<b>16:38:00</b>	<b>16:18:00</b>
		<i>Remarques dito Premier passage</i>				
D 13	Rond Point « Les Carrières »		<b>131,300</b>	<b>23,200</b>	<b>16:39:30</b>	<b>16:19:30</b>
<b>D95</b>	<b>Lieu-dit : "Saint-Lazare"</b>	<b>Zone de ravitaillement</b> <b>« Dernier ravitaillement »</b>	<b>133,100</b>	<b>21,400</b>	<b>16:42:30</b>	<b>16:22:00</b>
D 87	Saint Même le Tenu		<b>135,800</b>	<b>18,700</b>	<b>16:47:00</b>	<b>16:25:30</b>
	Carrefour "les Chardonnerets"		<b>138,300</b>	<b>16,200</b>	<b>16:50:00</b>	<b>16:28:30</b>
	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"		<b>141,400</b>	<b>13,100</b>	<b>16:55:00</b>	<b>16:32:30</b>
	<b>Ligne d'Arrivée</b> Boulevard des Tilleuls	<b>SPRINT BONIFICATION :</b> <b>3" - 2" - 1"</b>	<b>142,200</b>	<b>12,300</b>	<b>16:56:00</b>	<b>16:33:30</b>



<b>Circuit Daniel Barré : 5ème Tour</b>			<b>KM PARCOURUS</b>	<b>KMS RESTANTS</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 42 KM/H</b>	<b>HORAIRES COUREURS à 46 KM/H</b>
	<b>LIGNE D'ARRIVEE</b> Parc de l'Europe Boulevard des Tilleuls	<b>DIRECTIONS A PRENDRE</b> <b>FLECHAGE ORANGE</b>	<b>142,200</b>	<b>12,300</b>	<b>16:56:00</b>	<b>16:33:30</b>
		<i>Remarques dito Premier passage</i>				
D 13	Rond Point « Les Carrières »		<b>143,600</b>	<b>10,900</b>	<b>16:57:30</b>	<b>16:35:00</b>
<b>D95</b>	<b>Cote St-Lazare</b>	<b><u>RAVITAILLEMENT</u></b> <b><u>INTERDIT</u></b>	<b>145,400</b>	<b>9,100</b>	<b>17:00:30</b>	<b>16:37:30</b>
D 87	Saint Même le Tenu		<b>148,100</b>	<b>6,400</b>	<b>17:05:00</b>	<b>16:40:00</b>
	Carrefour "les Chardonnerets"		<b>150,600</b>	<b>3,900</b>	<b>17:08:00</b>	<b>16:43:00</b>
	Machecoul - Carrefour D 13 Rond Point "La Forêt"		<b>153,700</b>	<b>0,800</b>	<b>17:13:00</b>	<b>16:47:00</b>
	<b>Boulevard des Tilleuls</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>154,500</b>	<b>0,000</b>	<b>17:14:00</b>	<b>16:48:00</b>
<b>ARRIVEE - Bonification : 10" - 6" - 4"</b>						



## RESTAURANTS : Nos Partenaires

### La Bicyclette d'Argent

Parking sous  
les platanes

02 40 78 50 48



**RESTAURANT**

- Menus Ouvriers
- Menus VRP
- Banquets
- Repas d'Affaires
- Repas de Famille
- 2 Salles

**OUVERT**  
Le Dimanche midi

6 place du port  
44270 MACHECOUL

### La Marmite des Capucins



3, rue des Capucins - 44270 Machecoul  
Tél. : 02 40 02 33 67

### MACHECOUL : Autres Restaurants

Hôtel Restaurant du « Cheval Blanc »

Hôtel Restaurant de « La Croix Verte »

Café Restaurant du « Rond Point »

Restaurant « La Fleur de Sel »

Restaurant « La Machecoulette »