

71^E FRANCO BELGE

TOUR DE WALLONIE PICARDE

2011

**Jeudi 29 sept :
Mouscron – Péruwelz
179,1KM**

**Vendredi 30 sept :
Menin – Poperinge
159,2 KM**

**Samedi 01 oct :
Antoing – Ichtegem
153,3 KM**

**Dimanche 02 oct :
Mons – Tournai
175,4 KM**



KIA MOTORS
The Power to Surprise™



Colette.be



Une organisation du Royal Cazeau Pédale de Templeuve



Jackpot exceptionnel

5.000.000 €*

à gagner le 1^{er} octobre 2011.



-18



*À partager entre les gagnants ayant les 6 numéros exacts.

le nouveau
Lotto
C'est bien joué



L'ITINÉRAIRE

DEPART

ARRIVEE



Etape **1** MOUSCRON - PÉRUWELZ



Jeudi 29 septembre (179,1 Km)

Etape **2** MENIN - POPERINGE

Vendredi 30 septembre (159,2 Km)

Etape **3** ANTOING - ICHTEGEM

Samedi 01 octobre (153,3 Km)

Etape **4** MONS – TOURNAI

Dimanche 02 octobre (175,4 Km)

suivez la course en live...

Direct tv sur **Sporza** et toutes **les télévisions locales** le dimanche 2 octobre à partir de 14h30 ou sur **www.circuitfrancobelge.be**



LA PROVINCE DE HAINAUT SOUTIENT LE FRANCO-BELGE



Traditionnelle terre de cyclisme, la Province de Hainaut a sans cesse encouragé la pratique de ce sport populaire, tant amateur que professionnel.

Ainsi, les autorités provinciales, par le biais de leur département Province de Hainaut Sports et Jeunesse, apportent un soutien significatif aux manifestations sportives d'envergure nationale et internationale comme le Franco-Belge.

Comme j'aime à la rappeler, le cyclisme a la part belle dans le cœur des Hainuyers.

Le nombre de cyclistes qui roulent sur nos routes le dimanche matin est pléthorique tout comme les clubs conviviaux qui les accueillent, tous âges confondus !

De même, quel n'est pas l'engouement suscité par la venue d'une course cycliste dans nos villes et villages ? Quel n'est pas le succès rencontrés par les stars du cyclisme international lors de leur passage ?

Comme le veut la tradition, la 71^{ème} édition du Franco-Belge passe par la Province de Hainaut, en sillonnant les routes des régions de Mouscron, de Lessines, de Mons et de Tournai.

Devenue incontournable dans les agendas des amateurs de vélo, cette course cycliste représente une épreuve sportive majeure et c'est pourquoi les responsables provinciaux restent attentifs à son organisation et y apportent leur soutien.

Dans tous les cas, cet événement mérite tout le succès souhaité.



Richard WILLAME

Député provincial en charge de la Jeunesse et du Sport

Infos complémentaires : Province de Hainaut Sports et Jeunesse - 064/31.00.80



LE PALMARÈS

1982	R. DHAENENS (B)	J. HAEX (B)	A. PEIPER (Aus)
1983	B. WISS (Sui)	D. HEGGLI (Sui)	M. DURANT (B)
1984	B. WISS (Sui)	J. MULLER (Sui)	E. HAELEMERSCH (B)
1985	G. WINTERBERG (Sui)	S. LILHOLT (Dk)	D. MACHA (DDR)
1986	O. HAEFLIEGER (Sui)	D. RADTKE (DDR)	J. HEPPNER (DDR)
1987	L. GOVAERTS (B)	H. DE VRIES (NI)	R. DE VIJLDER (B)
1988	N. ROOSE (B)	R. THOMAS (B)	Y. COSSEMIJNS (B)
1989	V. EKIMOV (Rus)	D. JDANOV (Rus)	D. VAN STEENBERGEN (B)
1990	U. PREISSLER (All)	St Mac GLEDE (Aus)	J. VAN DEN DRIES (NI)
1991	J. HUGHES (GB)	L. DESBIENS (F)	D. SPEARS (GB)
1992	E. THYS (B)	V. MOURAVSKI (Let)	L. Tore ERIKSEN (N)
1993	S. TEUTENBERG (All)	D. OZOLS (Let)	M. HIETANEN (S)
1994	D. OZOLS (Let)	A. PIZIKS (Let)	S. ROVER (Can)
1995	R. VAINSTEINS (Let)	T. RIZI (Let)	M. KHALILOV (Ukr)
1996	K. MOERENHOUT (NI)	M. STREEL (B)	F. HOJ (DK)
1997	M. AERTS (B)	H. DECLERCQ (B)	G. VAN BONDT (NI)
1998	F. HOJ (DK)	K. BEECKMAN (B)	G. GWIAZDOWSKI (PI)
1999	T. BRAIKIA (Dk)	B. ROESEMS (B)	A. KLIER (All)
2000	D. NARDELLO (I)	Th. MARICHAL (B)	S. CHAVANEL (F)
2001	Ch. PEERS (B)	J. DURAND (F)	R. VAN DER VEN (NI)
2002	R. Mc Ewen (Aus)	T. Boonen (B)	C. Von Kleinsorgen (All)
2003	G. LOWIK (NI)	N. MATTAN (B)	D. BRUYLANDTS (B)
2004	J. CASPER (F)	S. DE JONGH (NL)	N. MATTAN (B)
2005	M. ZANOTTI (I)	J. CASPER (F)	S. HINAULT (F)
2006	K. VAN IMPE (B)	D. HONDO (All)	O. KAISEN (B)
2007	G. STEEGMANS (B)	M. CAVENDISH (GB)	Ph. GILBERT (B)
2008	J.A. FLECHA (Esp)	S. ROSSELER (B)	J. ROELANDTS (B)
2009	T. FARRAR (USA)	T. BOONEN (B)	R. HAMMOND (GB)
2010	A. BLYTHE (GB)	S. VANMARCKE (B)	J. FUGLSANG (DK)

LES PRÉLIMINAIRES DE DÉPART

Mercredi 28 septembre

Où ? Mouscron - Stade du Canonier

- 2^{ème} étage
- 14h-19h : ouverture Permanence organisation/ presse
- 2^{ème} étage
- 15h-16h45 : inscription des équipes
- 1^{er} étage
- 17h : Briefing des directeurs sportifs

Jeudi 29 septembre

Où ? à Mouscron - Château des Comtes

- Entrée du village départ
- 10h : ouverture Permanence organisation/Presse
- Château des Comtes
- 11h30 : Briefing sécurité course (police fédérale, médecins, ambulanciers, chauffeurs)
- 11h45-12h45 : Présentation des équipes



LES LÉGENDES



Accueil et informations
Presse/Organisations/Invités



Arrivée



Départ



Parking Equipes



Parking Invités



Parking Officiels



Parking Presse



Parking Avant
(Voitures ouvrees et publicitaires)



Parking Arrière
(Ambulances, Balai)



Parking Bus Equipes



Podium signatures



Point de passage obligatoire



Village Départ



Salle de presse et classements



Contrôle médical



Passage dangereux



Emplacement pour personnes
à mobilité réduite



Sens du PPO



Sens de la Course



Dérivation Générale



Evacuation

L'ORGANIGRAMME

Organisation



Officiels



Allo le Franco-Belge...



Président - responsable sportif	Louis Cousaert 0032 (0) 491/08.61.19 et 0032 (0) 498/40.46.04
Directeur de course	Gérard Verbrugge 0032 (0) 475/90.26.43.
Directeur de course adjoint	Jean-Michel Van der Donckt 0032 (0) 476/72.88.72.
Responsable Site Départ	Bernard Hespel 0032 (0) 473/72.50.53.
Responsables Site Arrivée	Philippe Baeghe 0032 (0) 476/82.86.38. Philippe Bury 0032 (0) 473/30.24.73.
Responsables financiers	Albert Delepierre 0032 (0) 472//49.35.91. Philippe Vandebrouck
Secrétariat-Permanence	Roger Maes 0032 (0) 476/20.24.92. Linda Cooleman 0032 (0) 477/42.88.47.
Responsable équipes	Quentin Miniscloux – 0032 (0) 494/46.72.45.
Responsable du protocole	Christian Miniscloux – 0032 (0) 495/74.04.70.
Sécurité	Michel Beghin 0032 (0) 478/80.36.99.– Etienne Demeyer
Itinéraires	Freddy Delaigle 0032 (0) 494/38.60.45. Yves Van Hulle 0032 (0) 473/21.28.66.
Secrétariat Cazeau Pédale	Jean-Marie Orlandi 0032 (0) 498/90.76.96. - Alain Barrée
Accueil VIP	Albert Willocq 0032 (0) 477/51.05.59. Alain Beuscart-Bernard Procureur 0032 (0) 478/56.26.42.
Village Super VIP	Jean-Jacques Fourmentraux 0032 (0) 474/65.11.30.
Village VIP	Max Loncke 0032 (0) 479/71.17.89.
Responsable presse	Sébastien Huzler 0032 (0) 474/84.63.98.
Responsable chauffeurs	Michael Vanmansart 0032 (0) 475/46.94.49.
Speakers officiels	Daniel Mangeas – Jean-Paul Nackart – Michel Havelange
Responsable site internet	Maximilien D'Artois
Photo Finish	René Stocman
Photographe officiel	Jean-Marc Hecquet
E-mail	circuitfrancobelge@skynet.be

OFFICIELS

Président du jury (UCI)	Antonio Pagliara (Ita) +39 (0) 334 800 95 53
Jury des commissaires (UCI)	Ludo Smeyers - Dirk Van Meulder - Bernard Tonglet
Chronométrateur	Sébastien Demey
Juge à l'arrivée	Paul Goulem
Contrôle anti-dopage	Pascal Eeckhout
Commissaires moto	Laurent Genetelli - Henri Courroux
Sécurité – régulateur	Bernard Roselle
Service médical course	Docteur Pascal Vernier 0032 (0) 495/20.06.59. Docteur Philippe Moons 0032 (0) 476/35.33.70.
Liaison radio Tour	Freddy Havelange - Benjamin Impanis Ronny Van Dijk - Jean-Pierre Coppenolle
Evaluation commissaire	Gilbert Prinzie
Fréquence Radio Tour	164.510 Mh



Maître d'oeuvre du développement de la région

La région a su tirer parti de sa position stratégique dans une eurorégion en plein développement située à la croisée de la France, de la Wallonie et de la Flandre, sur un noeud autoroutier, proche de l'aéroport de Lille-Lesquin et de la gare TGV de Lille. Sans oublier les équipements pour le transport D uvial.

Ses principales activités sont :

- l'aménagement du territoire;
- la gestion immobilière des parcs industriels;
- la production et la distribution d'eau;
- le développement économique;
- les participations dans le secteur énergétique;
- la gestion d'infrastructures de loisirs.

Une équipe de conseillers

Les collaborateurs de l'IEG vous o» rent:

- une guidance et des conseils en matière d'implantation;
- un relais auprès des di» érents acteurs socio-économiques;
- un accompagnement dans le montage de projets;
- un appui auprès des institutions et des services publics.

Bouwheer van de ontwikkeling van de Regio

De streek heeft voordeel uit haar strategische positie in een Euroregio in volle ontwikkeling, gelegen op de kruising tussen Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen, gelegen aan een uitgebreid autosnelwegnet, dicht gelegen bij de luchthaven Lille-Lesquin en het TGV-station in Lille, kunnen halen. De installaties voor de binnenscheepvaart mogen ook niet vergeten worden.

De voornaamste activiteiten zijn:

- de ruimtelijke ordening ;
- het onroerende beleid van de industriële parken;
- de productie en de verdeling van water;
- de economische ontwikkeling ;
- de participatie in de energiesector;
- het beleid van de vrijetijdsinfrastructuren.

Een team van adviseurs

De medewerkers van IEG bieden u aan:

- begeleiding en adviezen inzake vestiging ;
- het in contact brengen met de verschillende sociaal-economische sectoren ;
- steun bij de instellingen en de openbare diensten.
- begeleiding in het opmaken van projecten ;

Service expansion économique / Dienst economische expansie

Tel: +32.56.85.24.95

Email: economic@ieg.be

*Un panel de compétences, des équipes et des équipements au service des entreprises et du citoyen
Een panel van bevoegdheden, teams en installaties ten dienste van de ondernemingen en de burger.*



Jeudi 29 septembre

ETAPE • 1

178,2 Km

DÉPART MOUSCRON

MOUSCRON EST LA PLUS FRANÇAISE DES VILLES BELGES.

Notre cité est parfaitement imbriquée dans la métropole lilloise.

Près de 10.000 Français y sont inscrits dans les registres de population et on y fête le 14 juillet comme nulle part ailleurs. Il est donc logique de voir Mouscron associée au Tour de Wallonie-Picarde franco-belge.

Tout comme Mouscron, cette épreuve cycliste porte le beau témoignage de l'amitié qui unit France et Belgique.

Mouscron est d'autant plus fière d'accueillir le Tour de Wallonie-Picarde franco-belge qu'elle est une véritable terre de cyclisme.

L'Administration communale ne lésine jamais sur les moyens mis à la disposition des organisateurs, des compétiteurs et des spectateurs.

Rares sont les villes qui offrent aux courses des conditions aussi favorables à leur bon déroulement.

Vive le Tour de Wallonie-Picarde franco-belge !

Vive Mouscron !

MOESKROEN IS DE MEEST FRANSE VAN DE BELGISCHE STEDEN.

Onze stad hangt perfect aan de Rijselse metropool

Bijna 10.000 Fransen zijn in de bevolkingsregisters ingeschreven en de 14de juli wordt er als nergens anders gevierd.

Het is dus logisch Moeskroen verenigd te zien met de Circuit franco-belge.

Evenals Moeskroen is deze wielervedstrijd een mooie getuigenis van de vriendschap tussen Frankrijk en België.

Moeskroen, die het wielrennen in het hart draagt, is dus trots de Franco-Belge te mogen ontvangen.

Het Gemeentebestuur stelt haar diensten altijd volledig ter beschikking van de organisatoren, de renners en de toeschouwers.

Zeldzaam zijn de steden die aan de wielersport zo gunstige voorwaarden voor hun goed verloop aanbieden.

Leve de Franco-Belge

Leve Moeskroen

Alfred Gadenne
Député wallon
Bourgmestre de Mouscron



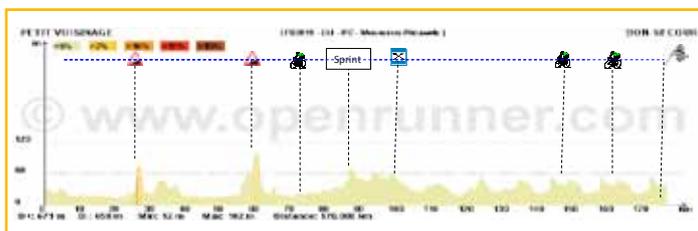
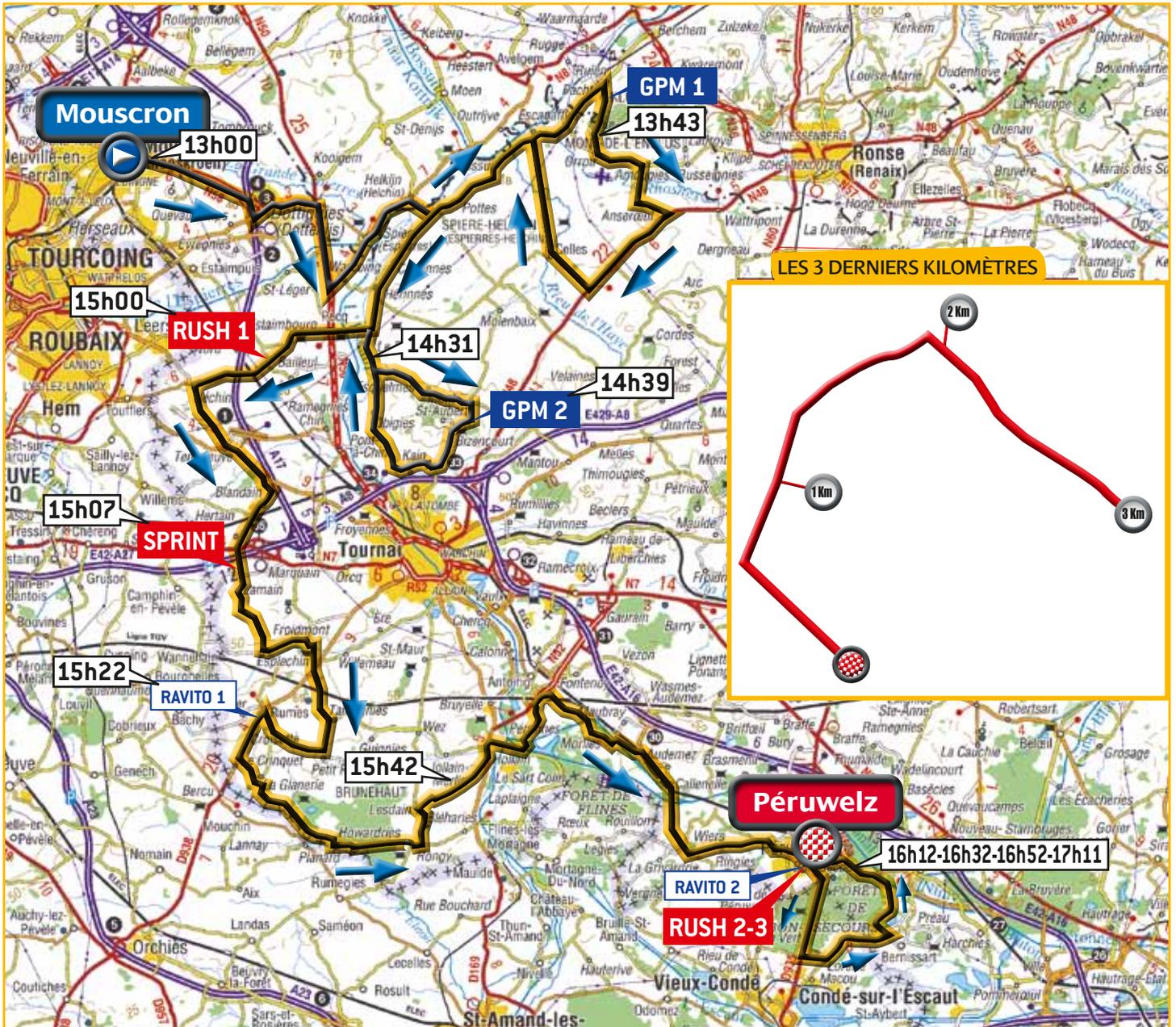
Jeudi 29 septembre

ETAPE • 1

178,2 Km



CARTE ÉTAPE



ITINÉRAIRE



Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h	Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h
HAINAUT						Pecq	71,8	106,4	14:45	14:50	14:55
Mouscron			13 h 00			Estaimpuis					
Départ fictif: Avenue reine Astrid Château de Comtes						Estaimbourg	73,2	105,0	14:47	14:52	14:57
3,9 km						Rush1 Ets Dhulst	74,7	103,5	14:49	14:54	15:00
Départ réel : face au magasin OKAY						Néchin	75,8	102,4	14:51	14:56	15:01
Luingne	0,0	178,2	13:08	13:08	13:08	Tournai					
Dottignies	1,4	176,8	13:09	13:10	13:10	Templeuve	78,5	99,7	14:55	15:00	15:05
WEST-VLAANDEREN						Blandain	82,3	95,9	15:00	15:05	15:11
Espierres-Helchin						Hertain	84,8	93,4	15:03	15:09	15:15
Espierres	6,9	171,3	13:17	13:17	13:18	Lamain	85,8	92,4	15:05	15:10	15:16
HAINAUT						Souvenir Bruno DUBOIS	87,6	90,6	15:07	15:13	15:19
Pecq						Esplechin	88,1	90,1	15:08	15:13	15:20
Warcoing	8,2	170,0	13:19	13:19	13:20	Froidmont	88,6	89,6	15:08	15:14	15:20
WEST-VLAANDEREN						Rumes					
Espierres-Helchin						Taintignies	94,7	83,5	15:17	15:23	15:30
Espierres	12,5	165,7	13:25	13:25	13:26	Rumes	98,4	79,8	15:22	15:28	15:35
Helchin	14,4	163,8	13:27	13:28	13:29	Ravito sur 1 km	101,1	77,1	15:25	15:32	15:39
HAINAUT						La Glanerie	102,2	76,0	15:27	15:34	15:41
Celles						Brunehaut					
Pottes	16,5	161,7	13:30	13:31	13:32	Howardries	106,0	72,2	15:32	15:39	15:47
Escanaffles	19,0	159,2	13:33	13:35	13:36	Rongy	108,5	69,7	15:35	15:43	15:50
HAINAUT						Lesdain	112,1	66,1	15:40	15:48	15:56
Celles						Hollain	114,8	63,4	15:44	15:52	16:00
Escanaffles	22,4	155,8	13:38	13:40	13:41	Antoing					
Mont-de-l'Enclus						Péronnes	117,2	61,0	15:47	15:55	16:03
Orroir	22,8	155,4	13:39	13:40	13:42	Maubray	121,2	57,0	15:53	16:01	16:09
OOST-VLAANDEREN						Péruwelz					
Kluisbergen						Callenelle	125,2	53,0	15:58	16:06	16:15
Ruien	24,1	154,1	13:40	13:42	13:44	Wiers	126,8	51,4	16:00	16:09	16:18
Mont-de-L'Enclus Colette.be	26,9	151,3	13:44	13:46	13:48	Péruwelz	131,3	46,9	16:07	16:15	16:24
HAINAUT						Entrée du circuit local	134,8	43,4	16:11	16:20	16:30
Mont-de-L'enclus						Ligne d'arrivée 1^{er} passage	135,5	42,7	16:12	16:21	16:31
Orroir	27,0	151,2	13:44	13:46	13:48	Ravito sur 1 km	135,7	42,5	16:13	16:21	16:31
Amougies	28,9	149,3	13:47	13:49	13:51	NORD					
Anseroeul	30,8	147,4	13:50	13:52	13:54	Condé-sur-L'Escaut	136,8	41,4	16:14	16:23	16:33
Celles	36,9	141,3	13:58	14:00	14:03	HAINAUT					
Escanaffles	40,0	138,2	14:02	14:05	14:08	Bernissart	140,8	37,4	16:20	16:29	16:39
Pottes	43,5	134,7	14:07	14:10	14:13	Blaton	145,6	32,6	16:26	16:36	16:46
Pecq						Bonsecours	147,0	31,2	16:28	16:38	16:48
Hérinnes	49,4	128,8	14:15	14:18	14:22	Péruwelz	147,2	31,0	16:28	16:38	16:48
Tournai						Bonsecours	149,1	29,1	16:31	16:41	16:51
Mont Saint-Aubert	57,6	120,6	14:26	14:30	14:34	Ligne d'arrivée 2^{eme} passage	149,8	28,4	16:32	16:42	16:52
Croix Jubaru Colette.be	61,0	117,2	14:31	14:35	14:39	Rush2	149,8	28,4	16:32	16:42	16:52
Kain	62,5	115,7	14:33	14:37	14:41	Ligne d'arrivée 3^{eme} passage	164,0	14,2	16:51	17:02	17:14
Pecq						Rush3	164,0	14,2	16:51	17:02	17:14
Obigies	66,0	112,2	14:38	14:42	14:47	ARRIVEE	178,2	0,0	17:11	17:22	17:35
Hérinnes	68,9	109,3	14:41	14:46	14:51						

Jeudi 29 septembre

ETAPE • 1

178,2 Km

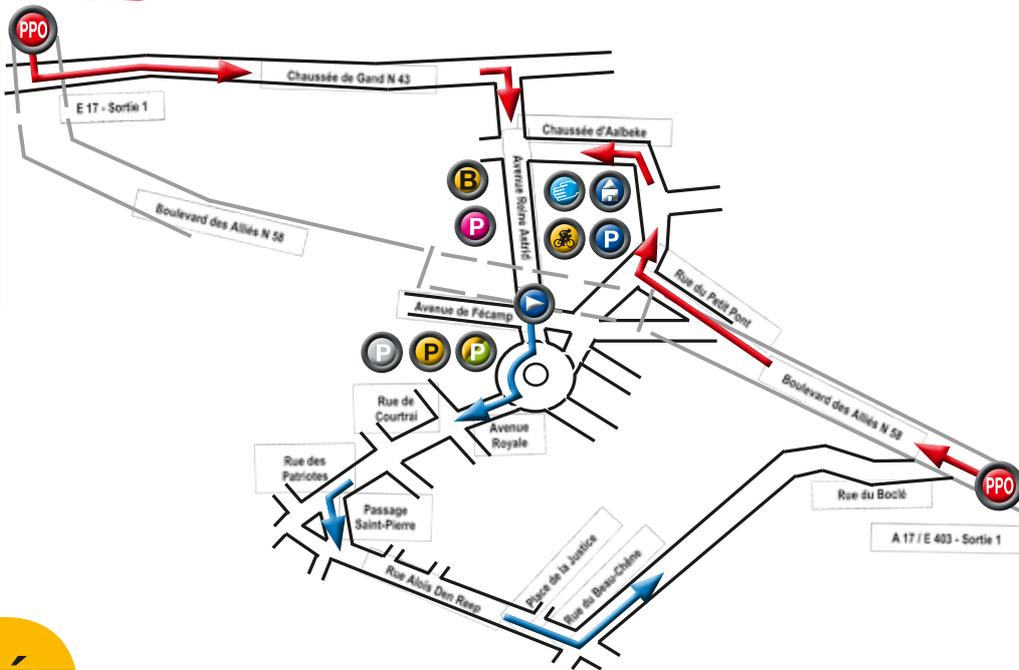


MOUSCRON

PÉRUWELZ

PLAN DÉPART

OUVERTURE DU VILLAGE 10h00 - Château des Comtes
PERMANENCE ORGAN./PRESSE Entrée village départ
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES 11h45 - 12h45
RASSEMBLEMENT DE DÉPART 12h50 - Carrefour Av. Reine Astrid
BRIEFING Police, chauffeurs, direction, motards 11h30 - Château des Comtes
Départ fictif 13h00
Départ réel N58 Parking Okay (3,9 km après départ fictif)



PLAN D'ARRIVÉE

HOPITAUX

MOUSCRON : Centre Hospitalier du Refuge
 Rue de Fécamp, 39
 Tél. : 00 32 (0) 56 85 85 85

TOURNAI : CHR Tournai site Hôpital
 Boulevard LALAING, 39
 Tél. : 00 32 (0) 69 33 13 43

RENAIX : Clinique des Sœurs de la Miséricorde
 Avenue Gorieux, 55
 Tél. : 00 32 (0) 55 23 30 11

BAUDOUR : RHMS, Rue Louis Caty, 136,
 Tél. : 00 32 (0) 76 81 00



Jeudi 29 septembre

ETAPE • 1

178,2 Km

ARRIVÉE PÉRUWELZ

BON-SECOURS : UN SITE D'ARRIVÉE EXCEPTIONNEL !

Péruwelz, une ville à la campagne ! Ce slogan sera plus que jamais d'actualité au moment où 200 coureurs professionnels traverseront la commune. Car pour sa 71^e édition, le Tour de Wallonie picarde - Circuit Franco-Belge cycliste, mis sur pied par le Royal Cazeau Pédale Templeuve, a décidé de faire un clin d'œil à Péruwelz.

Pas innocent quand on sait que l'existence des premières sociétés cyclistes péruwelziennes remonte à la fin du 19^e ! Des férus de vélo comme Jean Jottard, Raymond Lecry, Gustave Kensier, Syllas Blois, Adrien Gosselain et bien d'autres allaient contribuer aussi à l'essor du sport cycliste après la seconde guerre mondiale. Depuis, l'intérêt pour la Petite Reine ne s'est jamais démenti dans les environs.

L'arrivée de cette première étape sera jugée à quelques mètres de la basilique de Bon-Secours, après des passages par Callenelle, Wiers et Péruwelz. Le circuit local, à parcourir plusieurs fois, fera 14,2 km, ce qui promet un fameux spectacle entre Condé-sur-L'Escaut, Bernissart et Bon-Secours.

Un site exceptionnel et une affiche qui devraient attirer la toute grosse foule sur les bords de la frontière. Pensez donc : 200 coureurs et 200 véhicules sur la plus célèbre avenue de la commune, avec une arrivée en côte ! Cette étape, qui reliera Mouscron à Péruwelz, sera d'ailleurs le théâtre de la seule incursion chez nos voisins français pour cette édition 2011. Tous les ingrédients semblent réunis pour vivre un grand final, ce qui ravira les amateurs de cyclisme du Péruwelz. Sprinters et puncheurs devraient s'en donner à cœur joie.

Les organisateurs du Cazeau-Pédale et la ville de Péruwelz ont déjà conclu un accord pour 2012. Cette fois, Péruwelz accueillera un départ du Tour de Wallonie picarde, une compétition située idéalement au sein du calendrier de fin de saison.

BON SECOURS : EEN UITZONDERLIJKE AANKOMSTPLAATS

Péruwelz, een landelijke stad. Deze slogan zal meer dan ooit van actualiteit zijn op het moment dat 200 professionele renners door de gemeente zullen fietsen.

Want voor de 71^e uitgave heeft de Ronde van Wallonie picarde - Circuit Franco belge, opgericht door de Royal Cazeau Pédale Templeuve, besloten om een knipoogje aan Péruwelz te doen.

Niet onschuldig wanneer men weet dat het bestaan van de eerste wielervenootschappen in Peruwelz dateren van het einde van 19^e eeuw. Hardnekkige wielrenners zoals Jean Jottard, Raymond Lecry, Gustave Kensier, Syllas Blois, Adrien Gosselain en nog veel anderen zouden ook, na de tweede wereldoorlog, tot de ontwikkeling van de wielersport bijdragen. Sedertdien blijft de fiets in de omgeving verder van belangstelling genieten.

De aankomst van deze eerste rit vindt plaats aan de voet van de Basiliek van Bon-Secours, na enkele doortochten in Callenelle, Wiers en Peruwelz. De meersmaals plaatselijk af te leggen omloop van 14,2 km zal een opmerkelijk spektakel bieden tussen Condé-sur-L'Escaut, Bernissart en Bon-Secours.

Deze uitzonderlijke plaats en een mooie deelnemerslijst zouden een zeer grote menigte op de grens moeten aantrekken : 200 renners en 200 wagens op de meest befaamde laan van de gemeente, met een aankomst op een lichte helling ! Deze rit, die Moeskroen met Peruwelz verbindt, is ook de enige rit die in 2011 even op Frans grondgebied binnen rijdt.

Alle ingrediënten lijken verenigd om een grote finale te beleven, tot de grote vreugde van de wielersporters van de streek rond Peruwelz. Sprinters en punchers zouden zich hier moeten kunnen vermaken.

De organisatoren van Cazeau-Pédale en de stad Peruwelz zijn reeds tot een akkoord gekomen voor 2012. Dan organiseert Peruwelz een start van een rit van de Ronde van Wallonie Picarde, rittenkoers ideaal geplaatst op de kalender, op het einde van het wielersizoen.



PARTENAIRES MEDIAS



l'avenir

HET LAATSTE NIEUWS



télé
locales



Sun
Radio

Direct tv sur **Sporza** et toutes
les télévisions locales le dimanche 2 octobre
à partir de 14h30...
Emission spéciale tous les jours sur
TV LOCALES et **TV FOCUS** à 20h...



passe-partout



Holcim



ARTA
BUILDING bvba

EE truck & trailerservice
EECKHOUT-CARDOEN
OOIGEM ■ 056-66 51 01

CST truck & trailerservice
Centre Service Transport
MOUSCRON ■ 056-66 51 01



— Plan Marshall 2.vert —
Tout le monde y gagne. Vous aussi.

Le Plan Marshall 2.vert n'a rien d'une loterie. Parce qu'il faut bien plus que de la chance pour faire grandir son entreprise, il se veut plus accessible et plus ambitieux encore que le Plan Marshall de la première phase. Le Plan Marshall 2.Vert épaulé tous ceux qui ont un projet et l'envie de le concrétiser. Il offre par exemple des aides à l'investissement aux entreprises qui veulent se développer et créer de l'emploi. Ne laissez rien au hasard, surfez plutôt sur www.wallonie.be.

PlanMarshall
2.vert
www.wallonie.be

Une initiative de la Wallonie et de la Fédération Wallonie-Bruxelles



La fraîcheur avant tout !

TOURNAI Tel/32/69/666644



GP Bureau

fromages de wallonie



Savez-vous où sont vos véhicules?

offre spéciale!
Franco-Belge



- Suivez vos activités en temps réel
- Améliorez votre qualité de service
- Communiquez avec vos équipes



track & trace
mworker™
www.m-worker.com

Vendredi 30 septembre

ETAPE • 2

154,2 Km

DÉPART MENIN

MENIN, UNE VILLE FRONTALIÈRE, a connu un passé riche et mouvementé. La ville naquit le long des rives de la Lys, sur la route reliant Bruges à Lille. L'appellation 'Menin' apparut pour la première fois vers l'an 1087. Grâce à sa position stratégique, au 14^{ème} siècle, Menin devint un important centre de l'industrie du drap. Au 16^{ème} siècle, la ville était renommée pour sa bière. Entre 1520 et 1549, Menin ne comptait pas moins de 104 maîtres-brasseurs. En tant que ville frontalière, Menin fut fortifiée assez tôt dans son histoire. Les premiers remparts datent de 1578. De 1579 à 1830, la ville fut assiégée pas moins de 22 fois. Les témoins de cette histoire mouvementés sont les remparts avec les casemates, la caserne Leopold, le monument de guerre d'Yvonne Serruys sur la place Vander Mersch et le cimetière militaire Allemand. Avec les entités de Lauwe et Rekkem, la ville de Menin compte environ 32.500 habitants. Ces dernières années la municipalité de Menin a fait des grands efforts pour renouveler l'image de la ville. La rénovation de l'hôtel de ville, la reconstruction de la place de la gare et les environs de la Grande Place et la construction d'une piscine moderne au bord de la Lys, sont tous des exemples de la politique du renouvellement à Menin. Grâce à sa localisation frontalière Menin compte beaucoup de magasins. Dans le quartier De Barakken – les baraques – il y a des magasins et des restaurants qui sont ouverts le dimanche.

Accessibilité

Menin se trouve dans la proximité des autoroutes E17 (A14) Anvers – Gand – Courtrai, et Paris – Lille, mais aussi de l'E403 Tournai – Bruges et l'A19 Courtrai – Ypres. Trouver une place de parking est facile grâce aux panneaux qui indiquent le parking le plus proche.

KENNISMAKING MET EEN EEUWENOUDE GRENSTAD

Menen werd in de geschiedenis voor het eerst vermeld in 1087 en is ontstaan aan de Leie op de weg Brugge-Rijsel. De stad is gelegen aan de grens met Wallonië en aan de staatsgrens met Frankrijk. Deze ideale ligging zorgde ervoor dat Menen zich ontwikkelde als een belangrijk lakencentrum in de 14^e eeuw. Tussen 1520 en 1549 telde Menen 104 meester-brouwers wat ervoor zorgde dat de stad beroemd werd voor zijn bier. Door zijn strategische ligging en het grote handelsbelang van de stad werd Menen ook meerdere keren bezet. Getuigen van deze bewogen geschiedenis zijn o.a. de vestingen met hun kazematten, de Leopoldkazerne, het oorlogsmonument van Yvonne Serruys op het Vander Merschplein en de Duitse militaire begraafplaats. Op heden telt Menen, met de deelgemeenten Lauwe en Rekkem, +/- 32500 inwoners. De laatste jaren maakt het stadsbestuur Menen nog aantrekkelijker door een grondig stadshernieuwingsbeleid. Voorbeelden hiervan zijn de renovatie van het stadhuis, de heraanleg van het Stationsplein en de omgeving van de Grote Markt en de bouw van het moderne zwembadcomplex langs de oude Leiearm. Monumenten uit een ver verleden zoals de vestingen in Park ter Walle en de Kazematten kregen eveneens een grondige opknapbeurt. Door zijn grensligging telt Menen bijzonder veel winkels. In de wijk De Barakken zijn de winkels en horecazaken ook op zondag de ganse dag open.

Bereikbaarheid:

De nabijheid van de autosnelwegen E17 (A14) Antwerpen-Gent-Kortrijk, en Parijs-Rijsel, maar ook de E403 Doornik-Brugge en de A19 Kortrijk-Ieper zorgen ervoor dat Menen goed bereikbaar is.

In Menen zelf werd een parkeeroute uitgetekend zodat het zoeken naar een parkeerplaats zo vlot mogelijk kan verlopen.

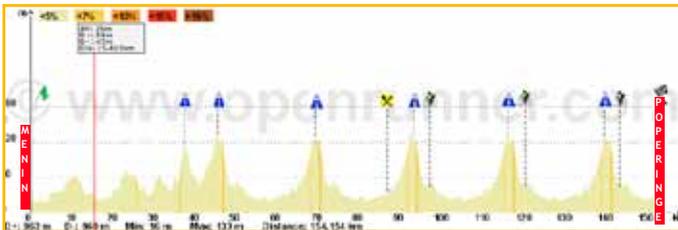
Vendredi 30 septembre

ETAPE • 2

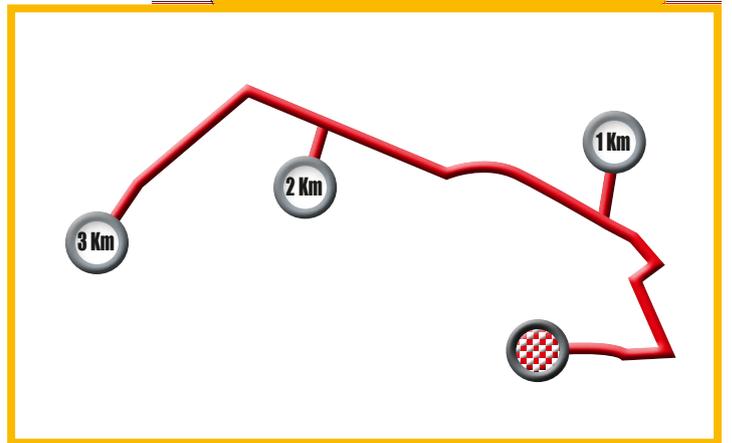
154,2 Km



CARTE ÉTAPE



LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES



ITINÉRAIRE



Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h	Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h
WEST-VLAANDEREN						Klijte	41,7	112,5	14:04	14:07	14:10
Menen			13:00			Heuveland	42,9	111,3	14:06	14:09	14:12
Départ fictif: Grote Markt						Westouter	44,3	109,9	14:08	14:11	14:14
4 km						Entrée du circuit local	44,3	109,9	14:08	14:11	14:14
Départ réel : Ieperstraat						Mont Rouge Colette.be	45,4	108,8	14:09	14:12	14:16
Menen						Poperinge	51,6	102,6	14:18	14:21	14:25
Menin	0,0	154,2	13:08	13:08	13:08	Ligne d'arrivée 1 ^{er} passage	59,4	94,8	14:29	14:32	14:37
Wervicq						Reningelst	62,5	91,7	14:33	14:37	14:41
Gheluwe	0,5	153,7	13:08	13:08	13:08	Heuveland					
Zonnebeke						Westouter	67,1	87,1	14:39	14:43	14:48
Geluveld	6,6	147,6	13:17	13:17	13:17	Mont Rouge Colette.be	69,0	85,2	14:42	14:46	14:51
Ieper						Poperinge	75,3	78,9	14:50	14:55	15:00
Zillebeke	10,0	144,2	13:21	13:22	13:23	Ligne d'arrivée 2 ^{ème} passage	83,1	71,1	15:01	15:06	15:12
Ieper	13,9	140,3	13:26	13:27	13:28	Ravito sur 2 km	87,0	67,2	15:06	15:12	15:18
Voormezele	18,4	135,8	13:33	13:34	13:35	Mont Rouge Colette.be	92,7	61,5	15:14	15:20	15:27
Heuveland						Rush1 Vidaigneberg	95,9	58,3	15:18	15:25	15:31
Wijtschate	21,3	132,9	13:37	13:38	13:39	Ligne d'arrivée 3 ^{ème} passage	106,8	47,4	15:33	15:40	15:48
Wulvergem	28,1	126,1	13:46	13:48	13:50	Mont Rouge Colette.be	116,4	37,8	15:46	15:54	16:02
Nieuwerkerke	28,6	125,6	13:47	13:48	13:50	Rush2 Vidaigneberg	119,6	34,6	15:51	15:58	16:07
Dranouter	32,8	121,4	0,6	0,6	0,6	Ligne d'arrivée 4 ^{ème} passage	130,5	23,7	16:05	16:14	16:23
Auberge Colette.be	36,9	117,3	13:58	14:00	14:03	Mont Rouge Colette.be	140,1	14,1	16:19	16:28	16:38
Kemmel	38,2	116,0	14:00	14:02	14:05	Rush3 Vidaigneberg	143,3	10,9	16:23	16:32	16:42
Heuveland	40,9	113,3	14:03	14:06	14:09	ARRIVEE : 5 ^{ème} passage	154,2	0,0	16:38	16:48	16:59

HOPITAUX

YPRES : Regional Zienhuis J. YPERMAN
Briekerstraat, 12
Tél. : 00 32 (0) 57 22 31 11

POPERINGE : Regional Ziekenhuis J. YPERMAN
Oostlaan, 11
Tél. : 00 32 (0) 57 34 34 34

MOUSCRON : Centre Hospitalier du Refuge
Rue de Fécamp, 39
Tél. : 00 32 (0) 56 85 85 85

Direct tv sur *Sporza* et toutes les télévisions locales le dimanche 2 octobre à partir de 14h30...

Emission spéciale tous les jours sur *TV LOCALES* et *TV FOCUS* à 20h...

Vendredi 30 septembre

ETAPE • 2

154,2 Km



MENIN

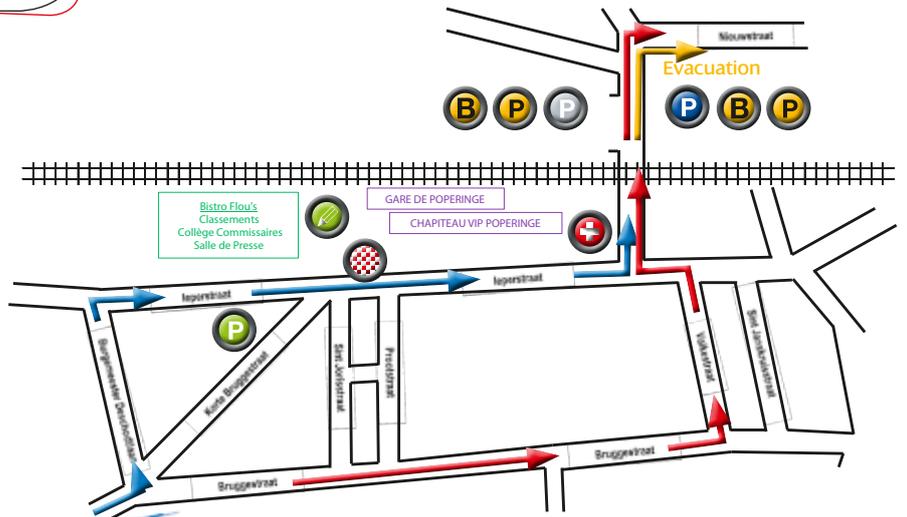
POPERINGE

PLAN DÉPART

OUVERTURE DU VILLAGE	10h - Grand Place - Ieperstraat
PERMANENCE ORGAN./PRESSE	Entrée Village départ
SIGNATURE/CONTRÔLE	11h30
RASSEMBLEMENT DE DÉPART	12h50 - Grand Place - Ieperstraat
Départ fictif	13h00 - Grand Place - Ieperstraat
Départ réel	N8 Ieperstraat (4,0 km après départ fictif)



PLAN D'ARRIVÉE



Vendredi 30 septembre

ETAPE • 2

154,2 Km

ARRIVÉE POPERINGE

BIENVENU À POPERINGE, CAPITALE DE LA BONNE VIE

La Grand' Place rénovée a été inaugurée le 4 septembre 2011. Le centre de la ville de Poperinge a subi une réelle métamorphose. Les grandes terrasses offrent une plus value considérable à cette belle Grand' Place où il est maintenant agréable d'y passer un très bon moment. Venez y déguster une bière régionale ou un bon plat typique de la région. La ville de Poperinge a d'ailleurs été élue Ambassadrice de la Flandre Gourmande, grâce à la promotion de la gastronomie régionale et de la culture de la bière. Les fêtes annuelles du Houblon (mars), le Festival des Bières à caractère (29-30 octobre), la triennale des Fêtes de la Bière et du Houblon (septembre 2011 - 2014 - ...), les routes journalières de sport populaire (combinaison de vieux sports populaires et de la gastronomie régionale) en témoignent. Vous découvrez tout sur le houblon, l'ingrédient principal de la bière, dans le Musée du Houblon. La présentation audiovisuelle et des films authentiques vous relatent d'une manière originale l'histoire de l'homme et du houblon à travers les quatre saisons. En visitant la Talbot House, vous découvrirez les années de la guerre 14-18. C'est dans cet ancien club anglais de l'armée que résidaient des milliers de soldats. Imprégnez-vous de cette atmosphère britannique dans les wardens anglais. Consultez le service du tourisme ou le site www.toerismepoperinge.be pour plus de renseignements..

WELKOM IN POPERINGE, HOOFDSTAD VAN HET GOEDE LEVEN

Op 4 september 2011 opende de gerenoveerde Grote Markt. Het stadscentrum van Poperinge onderging een ware metamorfose. Op de oergezellige Grote Markt is het nu aangenaam vertoeven en de ruime terrassen bieden een absolute meerwaarde. Kom en geniet van een smaakvol streekbier of een lekker streekgerecht. Poperinge werd immers verkozen tot Ambassadeur van Vlaanderen Lekker Land, dankzij de inspanningen die het levert om haar streekgastronomie en biercultuur te promoten. Zo is er jaarlijks de Hopscheutenhappening (maart), het Karakterbierenfestival (29-30 oktober), driejaarlijks de internationale Bier- en Hoppefeesten (september 2011 - 2014 - ...), dagelijks de volkssportroute (combinatie oude volkssporten en streekgastronomie) Je ontdekt alles over de hop, het belangrijkste ingrediënt van bier, in het Hopmuseum. Aan de hand van audiovisuele toepassingen en authentieke filmpjes krijg je op een originele manier een kijk op het verhaal van hop en mens doorheen de vier seizoenen. In het Talbot House worden bezoekers teruggevoerd naar de oorlogsjaren '14- '18. In deze voormalige Britse soldatenclub verbleven destijds duizenden soldaten. Proef de Britse sfeer samen met de Engelse wardens. Nog meer mogelijkheden ontdek je in de toeristische dienst of op www.toerismepoperinge.be.



Colette sa

90a, Rue Royale • B-7740 WARCOING
Tél. 069 55 85 85 • Fax 069 55 85 87



Depuis 1980 à votre service...



Textile & Articles Publicitaires

Notre atelier d'impressions à Warcoing est équipé en :

SERIGRAPHIE à plat et rotatif
TRANSFERT numérique et sérigraphique
TAMPONGRAPHIE
BRODERIE
ESTAMPAGE (aveugle, or, argent,...)
GRAVURE diamant et laser
DECOUPE et LETTRAGE



Site : www.colette.be - Email : info@colette.be



Europcar



10%* KORTING!

www.teameuropcar.com

www.europcar.be

TEAM
Europcar

Geniet nu van onze super aanbieding van 10%* korting op uw volgende autohuur. Informatie & reservaties: www.europcar.be of bel naar het nummer 02/348.92.12.

Vergeet uw promotiecode niet te vermelden: 508 42 505.

* Dit aanbod is bestemd voor particulieren en geldig tot eind 2011, niet cumuleerbaar met andere promoties.



La bière couronnée.



Bavik Brasserie SA
Rijksweg 33,
B-8531 Bavikhove
Tél. + 32 (0)56 71 90 91
Fax + 32 (0)56 71 15 12
www.bavik.be

Une bière brassée avec savoir, se déguste avec sagesse.

THE NEW **KIA RIO!** GET THE PICTURE.

- **7 ans/150.000 km garantie d'usine**
- 109 g CO₂/km & 4,8 l/100 km (1.2 essence)
- 3% de prime éco de l'Etat
- Cinq portes, design séduisant, habitacle spacieux, équipement raffiné

- **7 jaar/150.000 km fabrieksgarantie**
- 109 g CO₂/km & 4,8 l/100 km (1.2 benzine)
- 3% ecologische overheidspremie
- Vijfdeurs, aantrekkelijk design, comfortabele binnenruimte, geraffineerde uitrusting



DVR

Drève des Préaches 7
7711 Dottignies-Mouscron
056 33 75 47

VANNESTE FRÈRES S.A.

Chaussée de Bruxelles 392B
7500 Tournai
069 89 15 10



GARAGE DUFOUR

Rue Octave Mahieu 50
7334 Hautrage
065 62 01 59

GARAGE HUYS YANNICK

Kallestraat 16
8691 Alveringem
057 30 00 56



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



4,8 L/100KM



1.2 BENZINE: 109 G CO₂/KM • 4,8 L/100KM

BVBA AUTOBEDRIJF BEGUIN

Torhoutsesteenweg 586
8400 Oostende
059 70 17 59

AUTO'S DELVA

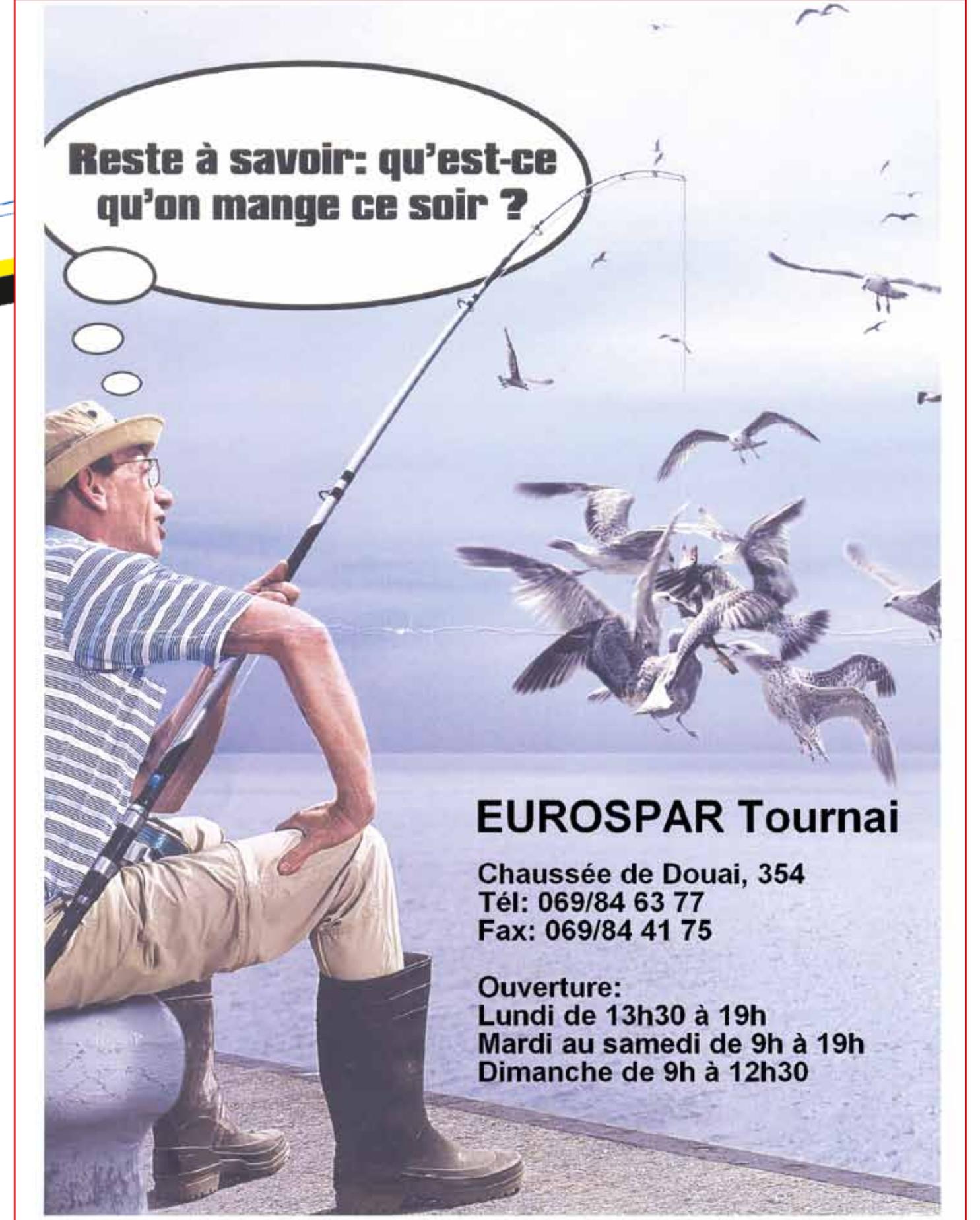
Menenstraat 136
8980 Geluveld
057 46 79 52

GARAGE ROUSSEAU S.A.

Grand Route 73
7000 Mons
065 33 50 12

www.kia.be





Reste à savoir: qu'est-ce qu'on mange ce soir ?

EUROSPAR Tournai

**Chaussée de Douai, 354
Tél: 069/84 63 77
Fax: 069/84 41 75**

**Ouverture:
Lundi de 13h30 à 19h
Mardi au samedi de 9h à 19h
Dimanche de 9h à 12h30**

Chaque jour une idée fraîche

SPAR 

Samedi 1 octobre

ETAPE • 3

153,3 Km

DÉPART ANTOING

ANTOING, CAPITALE DU PAYS BLANC ET CAPITALE WALLONNE DU POTIRON.

Notre petite ville scaldéenne compte un peu moins de 8000 habitants répartis sur 6 communes : Antoing, Bruyelle, Calonne, Fontenoy, Maubray et Péronnes. Proche de la frontière française, mi rurale, mi industrielle, elle est traversée par l'Escaut, le TGV, la dorsale wallonne, l'autoroute de la Wallonie et le nouveau canal « Nimy -Blaton - Péronnes ».

Le Château des Princes de Ligne : Ce château féodal domine toute la vallée. Il est ceinturé de murailles fortifiées du XIIe S et son entrée est protégée par un bolwerk (impressionnant bastion défensif) qui fut construit au XVeS. Au XIXeS, le château fut transformé en une magnifique demeure néo-gothique.

Les Fours à chaux : A Antoing, on extrait la pierre, on la taille, on la calcine depuis l'époque romaine mais c'est au XIXeS que l'industrie de la chaux a pris de l'ampleur et s'est développé pour devenir « Capitale du Pays Blanc ».

La Bataille de Fontenoy : Le 11 mai 1745, dans le cadre de la guerre de succession d'Autriche, s'opposèrent sur les terres de Fontenoy, les troupes françaises et une brigade irlandaise, aux forces alliées, composées des troupes autrichiennes, anglaises et hollandaises.

Mais Antoing, c'est aussi : De l'eau avec l'Escaut, le Grand Large de Péronnes, l'ancien canal à Maubray. Des oeuvres qui sont dispersées aux 4 coins de la ville des artistes Edmond Dubrunfaut et Desnoupol, par exemple. Des festivités avec la Fête Médiévale, dans le courant du mois de juin, la Fête des Courges, le 3ème week-end de septembre, la Braderie, le 2ème dimanche d'octobre.

ANTOING, HOOFDSTAD VAN HET WITTE LAND EN WAALSE HOOFDSTAD VAN DE POMPOEN.

Onze kleine Scheldestad telt iets minder dan 8.000 inwoners, verdeeld over 6 gemeenten : Antoing, Bruyelle, Calonne, Fontenoy, Maubray en Péronnes. Gelegen dicht bij de Franse grens, half landelijk, half industrieel, wordt de stad doorkruist door de Schelde, de TGV, de autosnelweg, ruggegraat van Wallonië, en het nieuw kanaal "Nimy-Blaton-Péronnes".

Het kasteel van de Prinsen van Ligne : het feodaal kasteel domineert de vallei. Dit wordt door versterkte hoge muren, daterend van de XII eeuw, omringd en de ingang is beschermd door een bolwerk (indruk makend verdedigend bastion) gebouwd in de XVe eeuw. In de XIXe eeuw werd het kasteel in een prachtige neo-gotische woning omgebouwd.

De kalkovens : In Antoing liggen er steengroeven waar men nog de natuursteen, sinds het Romeins tijdperk, met veel liefde uitbaat en bewerkt. Het is maar in de XIXe eeuw dat de kalkindustrie aan het groeien ging en zich ontwikkelde om "hoofdstad van het witte Land" te worden.

De Slag van Fontenoy : Op 11 mei 1745, in het kader van de Oostenrijkse successieoorlog, kwamen de Franse troepen en de Ierse Brigade in opstand tegen de Geallieerden bestaande uit de Oostenrijkse, Engelse en Hollandse troepen.

Antoing is ook ... het water, met de Schelde, de Grand Large van Péronnes, het kanaal in Maubray. Kunstwerken van de artiesten zoals Dubrunfaut en Desnoupol, her en der verspreid over gans de stad. Wat betreft festiviteiten zijn er de middeleeuwse feesten in de maand Juni, het pompoenfeest het 3de weekend van September en de braderie het 2de weekend van oktober.

Samedi 1 octobre

ETAPE • 3

153,3 Km



CARTE ÉTAPE

Ichtegem

15h28-15h46-16h03-16h20-16h38

RUSH 2-3

15h05

RAVITO

14h32

14h12

LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

2 Km

1 Km

3 Km

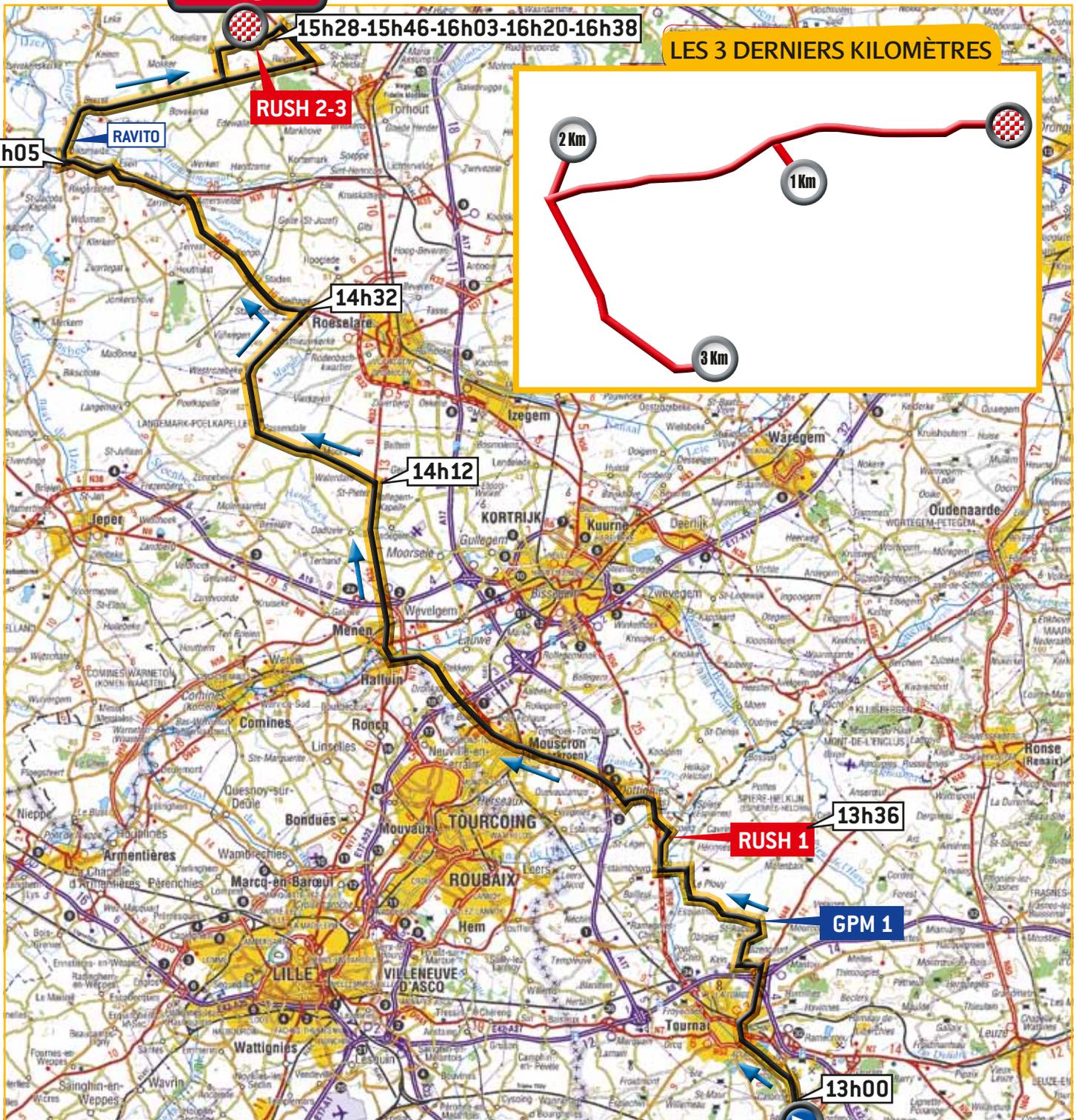
RUSH 1

13h36

GPM 1

13h00

Antoing



ITINÉRAIRE



Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h
HAINAUT					
Antoing			13:00		
Départ fictif : Optique DESMET					
2,1 km					
Départ réel : N502 Rue de France : face chemin du Requiem					
Calonne	0,0	153,3	13:05	13:05	13:05
Tournai					
Chercq	1,8	151,5	13:07	13:07	13:07
Tournai	3,8	149,5	13:10	13:10	13:10
Kain	6,1	147,2	13:13	13:13	13:14
Rumilies	7,0	146,3	13:14	13:15	13:15
Kain	8,1	145,2	13:16	13:16	13:17
Mourcourt	9,0	144,3	13:17	13:17	13:18
Kain	10,7	142,6	13:19	13:20	13:21
Mont Saint-Aubert	11,5	141,8	13:20	13:21	13:22
Croix Jubaru	13,0	140,3	13:22	13:23	13:24
Colette.be					
Pecq					
Obigies	15,8	137,5	13:26	13:27	13:28
Hérinnes	17,5	135,8	13:28	13:30	13:31
Pecq	20,9	132,4	13:33	13:34	13:36
Warcoing	23,0	130,3	13:36	13:37	13:39
Rush 1 Ets Colette	23,4	129,9	13:36	13:38	13:40
Estaimpuis					
Saint-Léger	26,4	126,9	13:41	13:42	13:44
Mouscron					
Dottignies	27,8	125,5	13:42	13:44	13:46
Luingne	31,5	121,8	13:47	13:50	13:52
Mouscron	33,8	119,5	13:51	13:53	13:55
WEST-VLAANDEREN					
Menin					
Rekkem	37,2	116,1	13:55	13:58	14:00
Menin	41,9	111,4	14:02	14:04	14:07
Wevelgem					

Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h
Moorsele	48,2	105,1	14:10	14:13	14:17
Morslede					
Dadizele	49,6	103,7	14:12	14:15	14:19
Ledegem	51,4	101,9	14:15	14:18	14:22
Morslede	54,2	99,1	14:18	14:22	14:26
Zonnebeke					
Passendale	60,0	93,3	14:26	14:30	14:35
Staden					
Westzoebeke	63,2	90,1	14:31	14:35	14:39
Staden	66,5	86,8	14:35	14:40	14:44
Oostnieuwkerke	68,0	85,3	14:37	14:42	14:47
Hooglede					
Sleihage	68,6	84,7	14:38	14:43	14:47
Staden	70,0	83,3	14:40	14:45	14:50
Kortemark					
Zarren-Werken	75,0	78,3	14:47	14:52	14:57
Diksmuide					
Esen	80,2	73,1	14:54	14:59	15:05
Diksmuide	85,4	67,9	15:01	15:07	15:13
Beerst	86,2	67,1	15:02	15:08	15:14
Ravito sur 2 km	87,4	65,9	15:04	15:09	15:16
Koekelare					
Boevekerke	93,7	59,6	15:12	15:18	15:25
Koekelare	96,6	56,7	15:16	15:23	15:29
Entrée du circuit local					
Ichtegem	101,2	52,1	15:23	15:29	15:36
Ligne d'arrivée 1 ^{er} passage	102,5	50,8	15:24	15:31	15:38
Ligne d'arrivée 2 ^{ème} passage	115,2	38,1	15:42	15:49	15:57
Ligne d'arrivée 3 ^{ème} passage	127,9	25,4	15:59	16:07	16:16
Rush 2	127,9	25,4	15:59	16:07	16:16
Ligne d'arrivée 4 ^{ème} passage	140,6	12,7	16:16	16:25	16:35
Rush 3	140,6	12,7	16:16	16:25	16:35
ARRIVEE : 5^{ème} passage					
	153,3	0,0	16:34	16:44	16:54



HOPITAUX

- TOURNAI :** CHR Tournai site hôpital
boulevard Lalaing, 39
Tél. : 00 32 (0) 69 33 13 43
- KORTRIJK :** AZ Groeninge
Loofstraat, 43
Tél. : 00 32 (0) 56 24 21 11
- IEPER :** Regionaal Ziekenh
Jan Ypermanziekenhuis, Briekestraat, 12, SINT JAN
Tél. : 00 32 (0) 57 22 31 11
- ROESELARE :** H.- HARTZIEKENHUIS
Wilgenstraat 2, 8800 Roulers
Tél. : 00 32 (0) 51 23 71 11
- TORHOUT :** Sint Remberziekenhuis
Sint-Rembertlaan 21, 8820 Torhout
Tél. : 00 32 (0) 50 23 21 11

Samedi 1 octobre

ETAPE • 3

153,3 Km

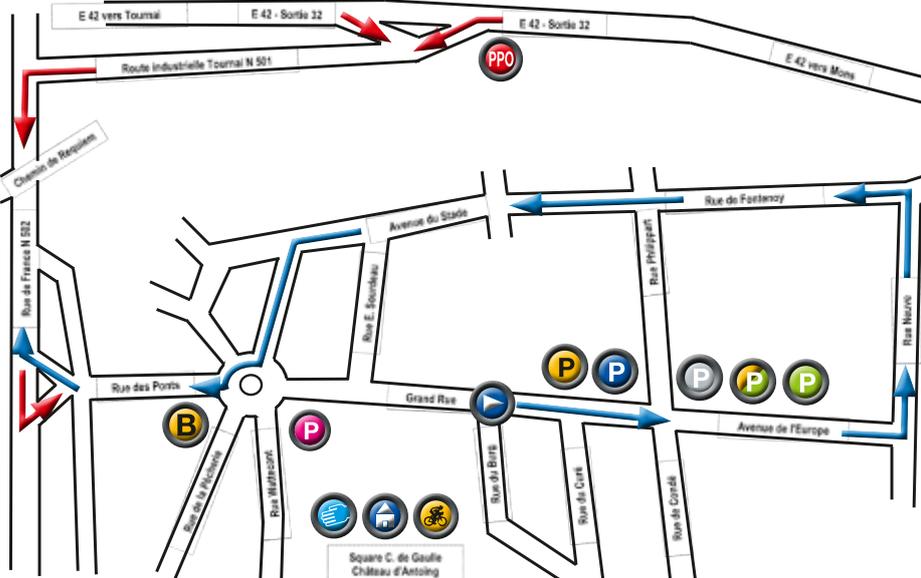


ANTOING

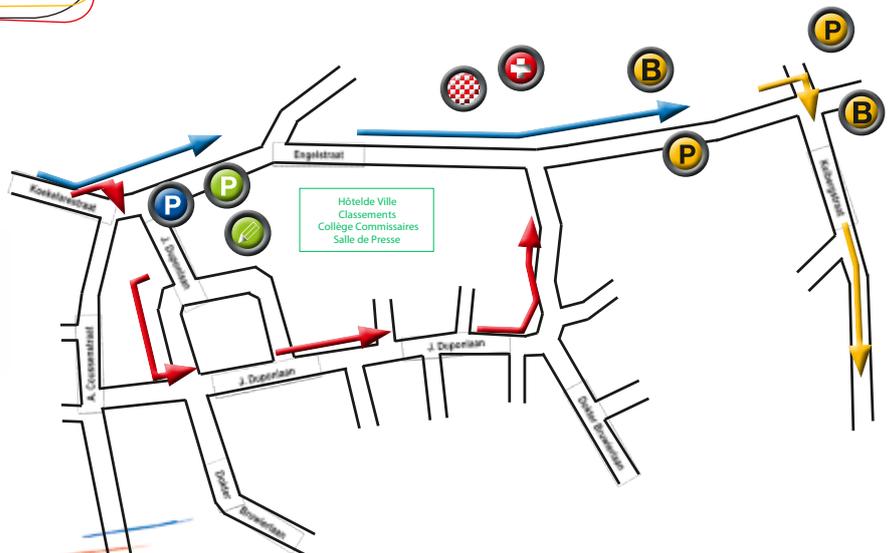
ICHTEGEM

PLAN DÉPART

OUVERTURE DU VILLAGE 10h - Château d'Antoing
PERMANENCE ORGAN./PRESSE Entrée Village départ
SIGNATURE/CONTRÔLE 11h30
RASSEMBLEMENT DE DÉPART 12h50 - Grand Rue
Départ fictif 13h00 - Grand Rue - Optique Desmedt
Départ réel N502 Calonne (2,1 km après départ fictif)



PLAN D'ARRIVÉE



ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER

Samedi 1 octobre

ETAPE • 3

153,3 Km

ARRIVÉE ICHTEGEM

LA COMMUNE D'ICHTEGEM, C'EST ICHTEGEM, EERNEGEM ET BEKEGEM !

Ichtegem

Probablement le village le plus ancien des trois villages, situé le long d'un chemin romain, à l'ombre du château de Wijndendale.

Un village de Flandriens, marqué par des noms comme Jules Van Hevel et Richard Depoorter

Eernegem

Peut-être le village le plus trépidant des trois villages, un village de paveurs laborieux, mais également des hommes de la fête joyeux.

Au bord des polders et la région sableuse, Eernegem constitue le cœur administratif de la commune.

Bekegem

Un village pittoresque, qui se situe autour d'un centre historique dans le paysage de polders.

Bekegem se fait un nom à cause du lien avec Saint-Laurentius et le feu. Le caractère propre du petit village s'y est orienté.

ICHTEGEM, DRIE X KARAKTER !

Ichtegem

Waarschijnlijk het oudste van de drie dorpen, gelegen langs een oude Romeinse weg, in de schaduw van het Wijndendaals kasteel.

Een dorp van Flandriens, met ronkende namen als Jules Van Hevel en Richard Depoorter.

Eernegem

Misschien wel het meest bruisende van de drie dorpen, een dorp van noeste kasseileggers maar evenzeer van vrolijke feestvierders.

Schrijlings op de polders en de zandstreek, het administratieve hart van de gemeente.

Bekegem

Een pittoresk dorp rond een historische kern in het polderlandschap.

Bekegem geniet bekendheid vanwege de band met Sint-Laurentius en het vuur. De eigenheid van het dorpje heeft zich hierop gericht.



REMERCIEMENTS

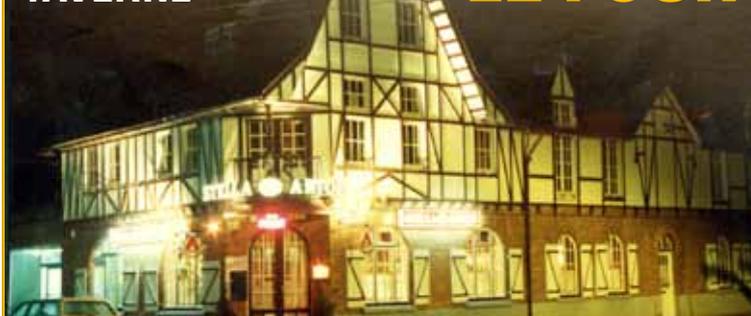
Immo 123



069 666 123
www.immo123.info

TAVERNE

LE FOUR



Templeuve Tél. 069 35 21 40

Gsm 0476 82 86 38



des réponses personnalisées



www.awiph.be



Agence Wallonne
pour l'Intégration
des Personnes Handicapées



Dimanche 2 octobre

ETAPE • 4

175,4 Km

DÉPART MONS

MONS, LA VILLE AUX 3 CHEFS-D'ŒUVRE UNESCO

Officiellement désignée Capitale culturelle de la Wallonie en 2002 et Capitale culturelle européenne en 2015, la Ville de Mons, qui compte environ 100.000 habitants, est une cité qui possède des atouts considérables dans plusieurs domaines.

Importante cité administrative, judiciaire et universitaire (trois universités et de hautes écoles) de la Province de Hainaut, dont elle est le chef-lieu, la ville a surtout consolidé et développé son rôle de pôle d'attraction sur le plan patrimonial et touristique. Dans les murs de son centre-ville, chargés d'une longue histoire, la ville compte des édifices appartenant au patrimoine majeur de Wallonie comme la collégiale Sainte-Waudru, aux allures de cathédrale, un hôtel de ville gothique, de la grande époque des Ducs de Bourgogne et un Beffroi baroque, haut de 87 mètres, unique en son genre en Belgique et reconnu au patrimoine mondial de l'UNESCO. De nombreux autres édifices, dont les plus anciens remontent au XIe siècle, illustrent son architecture, civile, religieuse ou militaire.

Mais la ville de Mons, c'est également une périphérie verdoyante avec des sites de premier plan, comme les minières néolithiques de Spiennes, également reconnues au patrimoine mondial de l'UNESCO, la célèbre Maison Van Gogh et bien d'autres vestiges. Mons, c'est aussi le Doudou, plongeant ses racines dans un lointain passé de traditions populaires et religieuses, comme la Procession du Car d'Or, datant du XIVème siècle, et le Combat légendaire dit « Lumeçon » qui met aux prises saint Georges et un dragon devant des dizaines de milliers de spectateurs, chaque année le dimanche de la Trinité. Il s'agit du troisième chef-d'œuvre UNESCO. Enfin, Mons, c'est une ville tournée vers l'avenir avec sa Digital Innovation Valley, qui a déjà attiré des sociétés telles que Google, Microsoft, IBM... Le Parc scientifique INITIALIS, regroupant une trentaine d'entreprises spécialisées dans les nouvelles technologies telles que la biochimie, les télécommunications, le génie civil et l'informatique ; héberge deux centres de recherches, érigés avec l'aide de l'Université de Mons-Hainaut, les Facultés Universitaires Catholiques de Mons et des Fonds Européens.

BERGEN, DE STAD MET 3 UNESCO-MEESTERSTUKKEN

De stad Bergen, die ongeveer 100.000 inwoners telt, is een stad die aanzienlijke troeven op verschillende gebieden bezit. De stad werd ook officieel aangewezen als culturele Hoofdstad van Wallonië in 2002 en als Europese culturele Hoofdstad in 2015.

Belangrijke administratieve, rechterlijke en universitaire stad (drie universiteiten en Hogescholen) van de Provincie Henegouwen, waarvan zij de hoofdplaats is, heeft de stad vooral haar rol van trekpleister op patrimoniaal en toeristisch niveau versterkt en ontwikkeld. Binnen de stadsmuur en dankzij een lange geschiedenis, bezit de stad gebouwen die tot het grote erfgoed van Wallonië behoren, zoals de collegiale Sint-Waltrudiskerk, met een voorkomen als een kathedraal, het gotisch stadhuis daterend van het grote tijdperk van de Hertogen van Bourgondië en een 87 meter hoog Belfort, het enig Belgisch belfort in barokstijl, ingeschreven op de werelderfgoedlijst van de UNESCO. Talrijke andere gebouwen, waarvan de oudste dateren uit de XIe eeuw, zijn gebouwd in een burgerlijke, religieuze of militaire architectuur. Maar de stad Bergen heeft ook een groene voorstad met opmerkelijke plaatsen zoals de neolithische vuursteenmijnen in Spiennes, eveneens ingeschreven op de werelderfgoedlijst van de UNESCO, het befaamd Huis Van Gogh en nog andere overblijfselen..

Bergen gaat gepaard met de kermis « le Doudou » die haar oorsprong vindt in de oeroude populaire en godsdienstige tradities, zoals de processie van de « Car d'Or » die haar oorsprong vindt in de XIVe eeuw, en het legendarisch gevecht « Lumeçon », een symbolisch gevecht waarbij Sint-Joris, op een geharnast paard gezeten, een draak (spottend lumeçon, d.i. worm genoemd) neersteekt voor tientallen duizenden toeschouwers. Deze viering vindt ieder jaar plaats op Drievuldigheidszondag en is het derde werelderfgoed UNESCO. Tenslotte is Bergen ook een stad gericht naar de toekomst met haar Digital Innovation Valley die reeds verschillende firma's aangetrokken heeft zoals Google, Microsoft, IBM... In het wetenschappelijk park INITIALIS zijn reeds een dertigtal firma's, gespecialiseerd in nieuwe technologieën zoals de biochimie, telecommunicatie, burgerlijke genie en informatica, gevestigd. Er werden daar nu ook twee onderzoekcentra opgericht met de hulp van de Universiteit van Bergen-Henegouwen, de Katholieke Universitaire Faculteiten van Bergen en Europese Fondsen.



Dimanche 2 octobre

ETAPE • 4

175,4 Km



CARTE ÉTAPE



LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

Mons

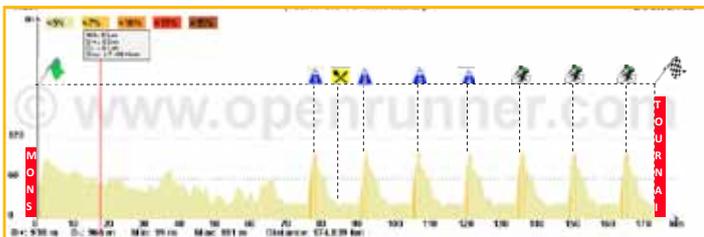
Direct tv sur **Sporza** et toutes
les télévisions locales
le dimanche 2 octobre
à partir de 14h30

ITINÉRAIRE



Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h
HAINAUT					
Mons			13:00		
Départ fictif : Grand-Place					
4,5 km					
Départ réel : N56 : Centre de repassage					
Ghlin	0,0	175,4	13:08	13:08	13:08
Jurbise					
Erbisoeul	1,7	173,7	13:10	13:10	13:10
Jurbise	3,5	171,9	13:12	13:13	13:13
Lens	6,8	168,6	13:17	13:17	13:18
Baufte	10,1	165,3	13:21	13:22	13:23
Brugelette	13,0	162,4	13:25	13:26	13:27
Chièvres	15,5	159,9	13:29	13:30	13:31
Tongre-Saint-Martin	18,3	157,1	13:32	13:34	13:35
Ath					
Ormeignies	21,1	154,3	13:36	13:38	13:39
Moulbaix	24,8	150,6	13:41	13:43	13:45
Ligne	27,2	148,2	13:45	13:46	13:48
Leuze-en-Hainaut					
Blicquy	29,0	146,4	13:47	13:49	13:51
Chapelle-à-Wattines	29,9	145,5	13:48	13:50	13:52
Leuze-en-Hainaut	32,8	142,6	13:52	13:54	13:57
Thieulain	35,9	139,5	13:56	13:59	14:01
Frasnes-lez-Anvaing					
Hacquegnies	38,3	137,1	14:00	14:02	14:05
Anvaing	42,9	132,5	14:06	14:09	14:12
Saint-Sauveur	45,8	129,6	14:10	14:13	14:16
Dergneau	46,8	128,6	14:11	14:14	14:18
OOST-VLANDEREN					
Renaix	49,4	126,0	14:15	14:18	14:22
HAINAUT					
Frasnes-lez-Anvaing					
Arc-Wattpont	52,9	122,5	14:20	14:23	14:27

Entités et communes	Km+	Km-	44 km/h	42 km/h	40 km/h
Mont de l'Enclus					
Anseroeul	54,4	102,7	14:29	14:32	14:36
Celles	59,5	97,6	14:36	14:40	14:44
Velaines	60,5	96,6	14:37	14:41	14:45
Tournai					
Mourcourt	64,1	93,0	14:42	14:46	14:51
Entrée du circuit local	65,7	91,4	14:44	14:48	14:53
Kain	68,8	88,3	14:48	14:53	14:58
Rumillies	69,5	87,6	14:49	14:54	14:59
Kain	71,1	86,0	14:51	14:56	15:01
Tournai	71,8	85,3	14:52	14:57	15:02
Ligne d'arrivée 1^{er} passage					
Kain	72,8	84,3	14:54	14:59	15:04
Mont Saint-Aubert	76,2	80,9	14:58	15:03	15:09
Croix Jubaru Colette.be	77,8	79,4	15:00	15:06	15:11
Mourcourt	79,2	96,2	14:56	15:01	15:06
Kain	83,5	91,9	15:01	15:07	15:13
Ravito	84,6	90,8	15:03	15:08	15:14
Tournai	86,5	88,9	15:05	15:11	15:17
Ligne d'arrivée 2^{ème} passage					
Croix Jubaru Colette.be	92,5	82,9	15:14	15:20	15:26
Ligne d'arrivée 3^{ème} passage					
Croix Jubaru Colette.be	107,2	68,2	15:34	15:41	15:48
Ligne d'arrivée 4^{ème} passage					
Croix Jubaru Colette.be	121,9	53,5	15:54	16:02	16:10
Ligne d'arrivée 5^{ème} passage					
Rush1 Croix Jubaru	136,6	38,8	16:14	16:23	16:32
Ligne d'arrivée 6^{ème} passage					
Rush2 Croix Jubaru	151,3	24,1	16:34	16:44	16:54
Ligne d'arrivée 7^{ème} passage					
Rush3 Croix Jubaru	166,0	9,4	16:54	17:05	17:17
ARRIVEE : 8^{ème} passage					
	175,4	0,0	17:07	17:18	17:31



HOPITAUX

RENAIX : Clinique des Sœurs de la Miséricorde
Avenue Gorieux, 55
Tél. : 00 32 (0) 55 23 30 11

TOURNAI : CHR Tournai site hôpital
boulevard Lalaing, 39
Tél. : 00 32 (0) 69 33 13 43

MONS : CHR St Joseph
Av B.de Constantinople, 5
Tél. : 00 32 (0) 65 38 55 11

Dimanche 2 octobre

ETAPE • 4

175,4 Km



MONS

TOURNAI

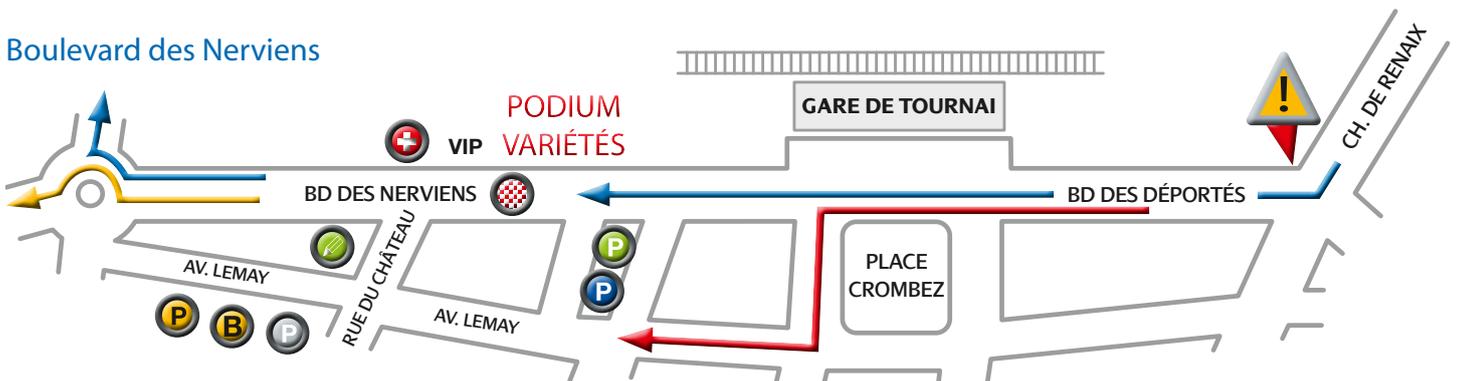
PLAN DÉPART

OUVERTURE DU VILLAGE	10h - Grand Place
PERMANENCE ACCUEIL/PRESSE	Entrée du village départ
SIGNATURE / CONTRÔLE	11h30 - 1 km pour accès podium
RASSEMBLEMENT DE DÉPART	12h50 - Grand Place
Départ fictif	13h00 - Grand Place
Départ réel	N6 Ghlin (4,5 km après départ fictif)



PLAN D'ARRIVÉE

Boulevard des Nerviens



Dimanche 2 octobre

ETAPE • 4

175,4 Km



ARRIVÉE TOURNAI

L'ARRIVÉE FINALE DU FRANCO BELGE À TOURNAI : UN ÉVÉNEMENT SPORTIF INCONTOURNABLE

Tournai a toujours été fiancée avec la Petite Reine. Certainement, le club du Cazeau Pédale de Templeuve contribue à cette lune de miel. Son équipe dynamique et imaginative organise depuis plus d'un quart de siècle ce Circuit Franco Belge, qui demeure une compétition internationale incontournable dans notre pays. N'oublions pas non plus que le Cazeau Pédale organisa aussi, avec talent, les championnats de Belgique professionnels sur route dans notre ville en 1988. A l'occasion de cette nouvelle édition, le Franco Belge a associé la Wallonie picarde à son nom. On ne peut donc que se réjouir de cette arrivée finale dans la principale ville de l'Ouest du Hainaut. Dans la mesure de ses moyens, la Ville de Tournai a toujours assisté le club templeuvois dans ses projets. Pour la troisième fois consécutive, l'arrivée finale de la course sera jugée à hauteur des boulevards des Nerviens et des Déportés, face à la gare de Tournai, à proximité de la place Crombez et de son joli parc. C'est symbolique car il s'agit d'un quartier qui fera l'objet d'un lifting complet dans une dizaine d'années, après le quartier Cathédral. Pour l'Autorité communale, l'arrivée du Circuit Franco Belge à Tournai est une évidence. Elle est incontournable dans le calendrier des manifestations sportives de qualité dans notre cité. Le Bourgmestre et les Echevins sont fiers de pouvoir offrir ce spectacle gratuit à leurs concitoyens. Les coureurs engagés dans cette compétition se départageront à nouveau dans notre belle et vaste entité. Plus que jamais, nous espérons que l'expérience acquise par la Ville de Tournai en matière d'accueil d'une compétition cycliste internationale de qualité comme celle du Franco Belge durant toutes ces années sera bénéfique à la candidature de notre cité pour l'arrivée d'une étape du Tour de France dans nos murs. Notre candidature commune avec notre voisine française d'Orchies a été jugée excellente par ASO, la société organisatrice du Tour. Nous espérons désormais décrocher le précieux sésame. Mais avant tout, je tiens déjà à adresser mes félicitations à toute l'équipe du Cazeau Pédale pour sa compétence, sa bonne humeur et son dynamisme à l'occasion de cette édition du Franco Belge qui verra assurément émerger un coureur talentueux.

DE EINDRIT VAN DE FRANCO-BELGE IN DOORNIK : EEN NIET TE ONTWIJKEN SPORTGEBEURTENIS

Het is altijd grote liefde geweest tussen Doornik en deze wedstrijd. De club Cazeau Pedale van Templeuve zit daar natuurlijk voor iets tussen. Dit dynamisch en vindingrijk team organiseert sinds meer dan een kwarteeuw de Circuit Franco-belge die een belangrijke internationale wedstrijd in ons land blijft. Men mag ook niet vergeten dat in 1988 de Cazeau Pedale met veel talent het Belgisch kampioenschap voor beroepsrenners op de weg in onze stad heeft georganiseerd. Bij deze nieuwe uitgave heeft de Franco-Belge haar naam met « Wallonie picarde » verbonden. Men kan zich dus maar verheugen dat de aankomst van deze 4-daagse plaats vindt in de belangrijkste stad van het Westelijk gedeelte van Henegouwen. In de mate van het mogelijke heeft de Stad Doornik altijd de projecten van de club uit Templeuve gesteund. Voor het derde opeenvolgend jaar komt de eindrit aan ter hoogte van het station van Doornik, in de nabijheid van de Crombezplaats waar u kan genieten van een mooi park. Het is symbolisch want binnen een tiental jaren zal deze wijk, na de kathedraalwijk, een volledige face-lift ondergaan. Voor de gemeentelijke overheid is het overduidelijk dat de Circuit Franco-belge in Doornik aankomt. Het is een niet te verwaarlozen sportevenement op de kalender van de kwalitatieve sportmanifestaties in onze stad. De Burgemeester en het College zijn trots om dit gratis evenement aan hun medeburgers te kunnen aanbieden. Het eindresultaat van deze wedstrijd zal opnieuw in onze mooie en uitgebreide stad beslist worden. Meer dan ooit hopen wij dat de ervaring, opgedaan tijdens al die jaren dat onze stad de Internationale wielervedstrijd Circuit Franco-belge in onze muren mocht ontvangen, onze kandidatuur zal steunen voor de ontvangst van een rit van de Ronde van Frankrijk in onze stad. Onze gemeenschappelijke kandidatuur met onze Franse buurstad Orchies werd als excellent door de ASO, die de Ronde van Frankrijk organiseert, beschouwd. Nu hopen dat wij ons organisatieticket kunnen bekomen. Maar eerst en vooral wil ik de ganse organisatie van de Cazeau Pedale feliciteren voor haar bevoegdheid, haar enthousiasme en haar dynamiek ter gelegenheid van deze uitgave van de Franco-Belge waar zeker opnieuw een nieuwe talentvolle wielrenner zal opduiken.

Christian MASSY
Bourgmestre

LES ÉQUIPES

Equipes Pro Tour

1.  BMC Racing Team (Usa)
2.  Quick Step Cycling Team (Bel)
3.  Saxo Bank Sungard (Den)
4.  Léopard Trek (Lux)
5.  AG2R La Mondiale (Fra)
6.  Sky Procycling (Gbr)
7.  Vacansoleil – DCM Pro Cycling Team (Ned)
8.  Rabobank Cycling Team (Ned)
9.  Team Garmin-Cervélo (Usa)

10.  Team RadioShack (Usa)
11.  Katusha Team (Rus)
12.  Omega Pharma – Lotto (Bel)

Equipes Continentales Pro.

13.  Cofidis, le crédit en ligne (Fra)
14.  Team Europcar (Fra)
15.  FDJ (Fra)
16.  Topsport Vlaanderen – Mercator (Bel)
17.  Landbouwkrediet (Bel)
18.  Saur Sojasun (Fra)

19.  Veranda's Willems – Accent (Bel)
20.  Farnese Vini - (Ita)
21.  Skil Shimano (Ned)

Equipes Continentales

22.  Team Wallonie-Bruxelles (Bel)
23.  Lotto Bodysol (Bel)
24.  Selection nationale belge (Bel)
25.  Donckers Koffie (Bel)

HÉBERGEMENTS

			
HOTEL ALTIA Rue du Vertuquet 59535 NEUVILLE EN FERRAIN (Fr) Tel: +33 03 20 28 88 00 Fax: +33 03 20 28 88 10	- Léopard Trek - Rabobank Cycling Team - Team Garmin-Cervélo - Katusha Team - Team Wallonie-Bruxelles	BEST WESTERN HOTEL ALIZE Passage Saint-Pierre 34 7700 MOUSCRON Tel : +32 (0)56 561 561 Fax : +32 (0)56 561 560	- Officiels
			
HOTEL DES ACACIAS Auberge du Mont Fleuri Rue Dronckaert 19 59960 NEUVILLE-EN-FERRAIN (Fr) Tel: +33 03 20 37 89 27 Fax : +33 03 20 46 38 59	- Vacansoleil – DCM Pro Cycling Team - Sélection nationale belge - Donckers Koffie - BMC Racing Team	HOTEL KENNEDY Pres. Kennedypark 1 B-8500 Kortrijk Tel: +32 56 20 06 87 Fax: +32 56 22 12 73	- Quick Step Cycling Team
			
HOTEL LE PANORAMIQUE Place de la Trinité, 2 7542 Mont-Saint-Aubert (Bel) Tel: +32(0)69 89 16 16 Fax: +32(0)69/23 33 23	- AG2R La Mondiale - Cofidis, le crédit en ligne - FDJ	HOTEL MERCURE 110 Rue Jean Jaurès 59810 LESQUIN (France) Tél: +33 03 20 87 46 46 Fax: +33 03 20 87 46 47	- Topsport Vlaanderen - Mercator - Landbouwkrediet - Saur Sojasun - Skil Shimano - Veranda's Willems - Accent - Lotto Bodysol - Team Europcar
			
HOTEL HORIZON Av. des Artisans 1 7822 GHISLENGHIEN Tel: +32 68 44 51 11 reception@bestwesternhorizon.be	- Saxo Bank – Sungard - Sky Procycling - Farnese Vini – Neri Sottoli - Omega Pharma – Lotto - Team RadioShack		



Le Best Western Horizon

Pour vos séjours d'affaires ou de relaxation. Le Best Western Horizon bénéficie d'une situation idéale dans le zoning Ghislenghien sur l'axe Bruxelles-Tournai-Lille (exit-29)

Une décoration design et tout le confort nécessaire. -Son bar "les mille couleurs" pour vos rendez-vous d'affaires ou pour aussi prendre un verre entre amis. -Son restaurant de qualité "Les Saveurs du Monde"- Ses 60 chambres modernes (coffre individuel) -Wifi gratuit Ses 4 salles convertibles totalement équipées -Son parking privé de 90 places

Une équipe dynamique et efficace à votre entière disposition.

Hôtel Horizon

Av. des Artisans, 1

7822 Ghislenghien

sales@bestwesternhorizon.be

Service commercial: 068/80.90.07

La Direction, Monsieur Claude Gérard: 0477/34.77.12

La réception: 068/44.51.11

www.bestwesternhorizon.be

DUFOUR ENERGY

MAZOUT LUBRIFIANTS STATIONS SERVICES



TOTAL

069/684.684

www.dufour-energy.com



OPÉRATEUR DES RÉSEAUX GAZ & ÉLECTRICITÉ

Chaque jour, les hommes et les femmes d'ORES font en sorte que l'électricité et/ou le gaz naturel parvienne dans près de 1.300.000 foyers et entreprises en Wallonie. Pour la population, ces énergies représentent des besoins essentiels. Remplir cette mission de manière efficace, c'est la fierté de l'ensemble du personnel de notre entreprise.

Pour contacter ORES, trois numéros d'appel sont à votre disposition :

Numéro général
078/15.78.01

Accessible de 8 h à 20 h en semaine
et de 9 h à 13 h le samedi.

Dépannage
078/78.78.00

Accessible 7 j/7, 24 h/24.

Odeur de gaz
0800/87.087

Accessible 7 j/7, 24 h/24.

Travaux, raccordement, relevé de compteur, compteurs à budget, clients protégés, renseignements...

Pour signaler toute panne affectant le réseau d'électricité ou de gaz naturel.

Pour signaler toute fuite ou odeur de gaz.



ORES intervient au nom et pour compte des gestionnaires de réseau de distribution :



ores.net

REMERCIEMENTS



FLOREAL LE PANORAMIQUE



**46 chambres - restaurant - salles de séminaire
vaste parking - garage à vélos**

Place,2

7542 Mont Saint Aubert (Tournai)

Tél : 069/89 16 16

E-mail : mont.saint.aubert@floreclub.be



Hôtel Alize Mouscron

58 chambres de tout confort
2 salles de séminaires et de banquets
Fitness, Sauna & Parking Privé



Passage St-Pierre 34 (à côté de la Grand place)

Téléphone 056 / 561.561

www.hotelalize.be



BDS
DELIVERY SERVICE
TOURNAI - BRUXELLES - PARIS

1A Rue de l'innovation
7503 Froyennes
069/888591
info@bdsexpress.eu



Laurent STAMPER
TRANSBENELUX

(03) 20 03 73 73
(06) 17 25 94 51 Mobile
lstamper@transbenelux.com

10 Avenue Jean Monnet
CIT de Roncq - BP 71
59435 Roncq Cedex
www.transbenelux.com



WWW.FONITEL.BE

VOICE DATA MOBILITY



Découvrez toutes les variétés
irrésistibles de nos délicieux biscuits
Nouvelle gamme de biscuits



SANS
colorants,
ni conservateurs,
ni arômes
artificiels

- Nouvelle recette
- Création d'une nouvelle gamme de 10 mono-produits
- Design élégant pour un meilleur impact en rayon
- Superbe équilibre entre tradition et design
- Nouveau packaging pour booster vos linéaires

PRODUCE MADE IN BELGIUM WITH REAL BELGIAN CHOCOLATE

Desobry, un amour de biscuit

BOUTIQUE DE PRÊT-A-PORTER FEMININ

Lau Styl

SPECIALISTE GRANDES TAILLES
42/60
ACCESSOIRES DE MODE

* CHALOU * SAMOON * VIA APPIA *
* SEMPRE PIU * ELENA GRUNERT *
* PAUSE CAFE * FRED SABATIER *
* O'NEEL *

Rue aux Pois 6 * 7520 Templeuve (B)
Tél : 069 / 35.18.28
Ouvert mercredi & jeudi de 14h00 à 19h00
Vendredi de 10h30 à 19h00
Samedi de 10h30 à 18h00
Dimanche de 10h30 à 12h30



GROUP DELRUE

WWW.GROUPDELRUE.BE

Décoration - Menuiserie - Construction

ANCIENS ETABLISSEMENTS
RASSENEUR MICHEL
S.P.R.L.

Rue du Mont de Bratte, 19
B-7604 BRAFFE (Péruwelz)
Tél.: 069/77 10 76
sprl.rasseneur@hotmail.com

ETS DHULST



069/55.64.02

N.V. Vanderspeeten
STAGE TRUCK RENTAL

Hoefstraat, 36
1770 Liedekerke
Tél.: 053/66 35 79
j.vanderspeeten@skynet.be

RTS sa
ZI TOURNAI OUEST
7522 MARQUAIN
TEL 069/55.61.47
FAX 069/55.68.47

www.renault-trucks.net/rts



MC Trucks sprl
ZI GHLIN BAUDOUR
7011 GHLIN
TEL 065/84.49.40
FAX 065/84.49.34

rts.mctrucks@skynet.be



CARRE
IMMOBILIER

1 rue Royale 7500 TOURNAI
Tel : 069 22 50 82
Fax : 069 76 78 53
www.carre-immo.be
email : info@carre-immo.be

LIBÉMA
SHIMANO



La Table d'Eric

Cuisine gastronomique

Rue Colonel Dettmer 2
7500 Tournai • 069 22 41 70
www.latablederic.be



Fleurs • Plantes
DELMARQUETTE

Chaussée de Lille, 932 - 7522 Hertain
Tél.: +32(0)69 84 54 01

LE TRAM Jeux de hasard
WARCOING & TOURNAI

unibox
SOCIÉTÉ ANONYME
PICARDIE

Entreprises Générales de Toitures et Zingueries
Sprl
GÉRARD BLANCHART
Rue Hippolyte Boulenger, 11 - 7500 Tournai
Tél.: 069/22 54 41

NG NATIONAAL GEOGRAFISCH INSTITUUT
INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL

S.A.S. SÉNÉCHAL & FILS



Ateliers de Constructions mécaniques

59158 MORTAGNE DU NORD



A.E.S. SPRL
Electricité Générale

Rue du Marais, 19 - 7640 Antoing
Tél.: 069/44 16 10 - www.aeselectricite.be

Le Coin Gourmand
Brasserie - Restaurant
069/68 97 22
Chaussée de Renaix 55
7500 TOURNAI
Taverne Chez Gaëtan

www.coingourmand.be



srl
Marquant
Courtier en
assurances

Rue Albert 1er 17
7730 Néchin (Estaimpuis)
069 35 22 35



LE RÈGLEMENT

Art. 1 Organisation : Le 71^{ème} CIRCUIT FRANCO-BELGE est organisé par le Royal Cazeau-Pédale de Templeuve (Belgique) et se déroule du **29 septembre au 2 octobre 2011**. Les règlements et barèmes de l'Union Cycliste Internationale y sont les seules références d'application. Le Directeur de l'épreuve est Monsieur Gérard VERBRUGGHE, 366 chaussée d'Aalbeke B-7700 MOUSCRON (Tel : + 32-475-90.26.43). L'adresse du site internet officiel est : www.circuitfrancobelge.be

E-mail : circuitfrancobelge@skynet.be De plus, l'épreuve est retransmise en live sur le site www.circuitfrancobelge.be De plus, la dernière étape sera diffusée en direct (2H30) sur la TV belge Exqi sport. L'épreuve est disputée sur invitation et l'engagement des équipes est enregistré sur les documents officiels de l'U.C.I. intitulés «Bulletin d'engagement». Sur ce bulletin, dûment signé par le titulaire du groupe ou son Directeur Sportif, paraîtront les noms des coureurs engagés. Au plus tard trois jours (72 Heures) avant l'épreuve, les équipes doivent confirmer à l'organisateur, par écrit, les noms des titulaires et de trois (3) remplaçants éventuels. Ces engagements sont adressés à Monsieur Louis COUSAERT - 33, rue de Tournai B-7520 TEMPLEUVE (Belgique) - Tél.: +32.491.086.119 ou +32.69-35.21.58 Fax.: +32.69-45.68.86]

Art. 2 Type d'épreuve : L'épreuve, réservée aux Hommes Elite et U23 ans, est classée en catégorie 2.1 du Calendrier Continental « Europe Tour » ME 1. Elle est constituée de quatre (4) étapes en ligne. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux douze (12) premiers coureurs du classement final : 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5, et 3 points. De plus, 16, 11, 6, 5, 4, 2 points sont distribués aux 6 premiers à l'issue de chaque étape et huit (8) points au leader du classement général individuel au temps à l'issue de chaque étape.

Art. 3 Participation : Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes ; UCI ProTeam, Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI et Equipe Nationale. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5 coureurs** et de maximum **8 coureurs**. 24 équipes sont engagées pour cette 71^{ème} édition.

Art. 4 Permanence : L'accueil et le retrait des dossards se déroulent le **mercredi 28 septembre de 15H00 à 16H45 dans les locaux du Stade de Football de Mouscron, 33 rue du Stade, 7700 Mouscron**. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du jury, est fixée à **17H00** au même endroit.

Art. 5 Radio-Tour : Les informations courses sont émises sur la fréquence de **164.510 Mhz**.

Art. 6 Assistance technique Neutre : Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme **SHIMANO** et ce service est composé de 2 véhicules bleus plus une moto.

Art. 7 Arrivée au sommet et incidents de course : Il n'y a pas d'arrivées au sommet en vue de l'application de l'article 2.6.029 du règlement UCI. En cas de chute ou d'accident, y compris en cas de crevaisons dans les 3 derniers kilomètres, incidents dûment constatés, le ou les coureurs accidentés ou retardés seront crédités du temps du ou des coureurs en compagnie desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'incident. Ce ou ces coureurs seront classés suivant l'ordre de franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dans les 3 derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape tout en étant crédité du temps du ou des coureurs en compagnie desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'incident.

Art. 8 Bonifications – Reports : Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (art. 2.6.014). **Bonifications :** Trois (3) secondes, deux (2) secondes et une (1) seconde de bonification sont attribués aux trois (3) premiers de chaque sprint intermédiaire et reportées uniquement au classement général individuel au temps. Suivant le même principe, dix secondes (10), six secondes (6) et quatre (4) secondes de bonification sont attribuées aux trois (3) premiers de chaque étape.

Art. 9 Délais d'arrivée : Le délai d'élimination est le temps du vainqueur majoré de douze pour cent (**12 %**). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Art. 10 Classements : Les différents classements ainsi que l'ordre de préséance des maillots de leader sont les suivants :

- 1^{er} Classement général individuel au temps,**
- 2^o Classement général aux points**
- 3^o Classement général des monts,**
- 4^o Classement du meilleur jeune**

Le classement général au temps individuel : est calculé par addition des temps. En cas d'ex aequo, il est fait appel à l'addition des places obtenues dans chaque étape et, en dernier recours, la place obtenue dans la dernière étape est prise en considération. Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (art. 2.6.014). Le leader du classement individuel porte le **maillot jaune**.

Classement par Points : Un classement individuel par points s'obtient par l'addition des points obtenus à l'arrivée des 4 étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires. Il est attribué dans chacun des 3 sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape 5-3-1 points au 3 premiers classés des sprints intermédiaires et pour les quatre (4) arrivées d'étapes, les quinze (15) premiers coureurs reçoivent: 25-20-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2 et 1 points. Le leader du classement porte le **maillot vert**. En cas d'égalité de points, les coureurs sont départagés par :

- 1) Leur nombre de victoires d'étapes.
- 2) Le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le cl. général aux points.
- 3) Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement des Monts : Un classement des monts est disputé sur l'ensemble des côtes retenues dans le guide de route. Il est attribué à chaque classement GPM : 6 pts au 1^{er}, 4 pts au 2^{ème}, 3 pts au 3^{ème} et 1 pt au 4^{ème}. Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement des Monts. Le leader de ce classement porte un **maillot rouge**.

En cas d'égalité de points au classement général des monts, les coureurs sont départagés par :

- 1) Leur nombre de première place.
- 2) Classement général individuel au temps

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du Meilleur Jeune : Le classement du MEILLEUR JEUNE est réservé aux coureurs nés depuis le 1^{er} janvier 1986 en fonction du classement général individuel au temps à l'issue de chaque étape. Le leader de ce classement porte un **maillot blanc**.

Classements par équipes : Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs 3 premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex-aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1) Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
- 2) Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Diffusion des classements : le dossier complet des classements sera disponible sur le site de l'organisateur (www.circuitfrancobelge.be) et sur www.alarrivee.be



Art. 29 Liste des prix en EUROS :

PLACES	PRIX
1	3.060 €
2	1.548 €
3	760 €
4	385 €
5	314 €
6	225 €
7	225 €
8	152 €
9	152 €
10	76 €
11	76 €
12	76 €
13	76 €
14	76 €
15	76 €
16	76 €
17	76 €
18	76 €
19	76 €
20	76 €

Total: 7.657 euros

N.B.: Prix du classement général pour l'épreuve :

50% de la somme des prix totaux des étapes. Total: 45.942 €

Liste des prix en EUROS aux classements annexes finaux

PLACES	CLASSEMENT PAR POINTS	CLASSEMENT DES JEUNES
1	300 €	300 €
2	125 €	125 €
3	75 €	75 €

PLACES	CLASSEMENT PAR MONTS	CLASSEMENT INTER-ÉQUIPES
1	300 €	300 €
2	125 €	125 €
3	75 €	75 €

Soit un total de 500 euros pour chaque classement annexe x 4 classements = 2.000 euros

PRIX de la COMBATIVITE – Souvenir Wouter WEYLANDT

Après chaque étape, le prix de la combativité sera décerné (100 €). Un prix appelé « super-combatif » de 250 € récompensera le coureur le plus combatif pour l'ensemble du Circuit Franco-Belge 2011.

Total : 48.592 € + 1000 € pour le souvenir Bruno Dubois (1^{ère} étape – km 87,6)

Soit un TOTAL GENERAL de 49.592 €

Art. 12 Contrôle antidopage : Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande et/ou de la Communauté Française s'appliquent conformément aux dispositions du législateur. Le mobilhome servant de locaux antidopage se trouvera tous les jours à proximité de la ligne d'arrivée. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir un contrôle antidopage. L'organisation et l'agent de contrôle du dopage (ACD) veilleront à l'affichage, sur

la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu à cet effet, de la liste des numéros de dossards des coureurs devant se soumettre au contrôle. Des Chaperons sont également prévus afin d'escorter les coureurs.

Art. 13 Protocole : Obligation est faite au vainqueur de l'étape, aux leaders du classement général individuel au temps, du classement général par points, du classement du meilleur jeune, du classement des monts et le plus combatif du jour et Super-combatif lors du dernier jour, de se présenter immédiatement au podium protocolaire après l'arrivée, et ce même avant de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée. Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant à son classement. L'équipe **leader du classement par équipes** doit se présenter au grand complet quinze (15) minutes avant le départ de chaque étape au podium signature. Néanmoins, lors de l'arrivée finale, l'équipe vainqueur de ce classement est priée de se rendre au podium de la cérémonie protocolaire pour recevoir les trophées. La présence des différents leaders des classements est vivement souhaitée dans le village V.I.P. auprès des sponsors de leur maillot respectif. Lors de la **première** étape à MOUSCRON, les équipes devront se présenter au complet sur le podium protocolaire pour la présentation au public. Un horaire sera distribué lors de la réunion des Directeurs Sportifs.

Art. 14 Pénalités : Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable. Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la Direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La Direction de l'organisation assure également la communication, de façon nominative, de tous les classements.

Art. 15 L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2011. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ et au contrôle des signatures.

Il est également disponible sur le site Web de l'épreuve www.circuitfrancobelge.be.

De plus, afin d'uniformiser les heures de départ, toutes les étapes débuteront à 13H00.

Art. 16 Chaque coureur est tenu, chaque jour, de signer la feuille de contrôle. Cette formalité prend fin dix (10) minutes avant le départ du lieu de rassemblement. Des **dossards plaques de cadre de remplacement** seront à la disposition des coureurs au **podium de signatures**.

Art. 17 L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles NOIRES sur fond JAUNE. Un modèle de flèche sera exposé à la permanence.

Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs,

les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la Route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 18 A l'issue du tirage au sort de l'ordre des Directeurs Sportifs, ceux-ci sont priés de mettre à la disposition de l'organisateur **MINIMUM 6 FLOCAGES** de leurs sponsors personnels.

Art. 19 Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Deux ambulances suivent toutes les étapes.

Art. 20 Le coureur qui abandonne ne pourra pas disputer d'autres compétitions avant la fin de l'épreuve, (**art.2.6.026**).

Art. 21 Les 3 derniers KM et la flamme rouge, installés sur une arche. Le kilomètre «zéro» (00), les cinquante (50) premiers et les vingt (20) derniers kilomètres sont indiqués par des panneaux. Des panneaux hectométriques signalent les cinq cents (500), trois cents (300), deux cents (200), cent (100) et cinquante (50) derniers mètres de l'étape.

Art. 22 RAVITAILLEMENT : A chaque étape, une zone de ravitaillement pied à terre est prévue sur une longueur d'environ 2 KM (voir guide technique). Deux personnes de l'organisation sont prévues au nettoyage de la zone à l'issue du passage des coureurs. Afin de protéger la nature, il est vivement conseillé aux coureurs de ne pas jeter des déchets sur la voie publique.

Art. 23 Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les Directeurs Sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I.

Art. 24 En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au double des frais de voyage et de pension convenus par écrit. Dans les autres cas de forfait, conformément à l'article 1.2.053.

Art. 25 La participation au 71^{ème} Circuit Franco-Belge implique la connaissance du présent règlement et son acceptation intégrale de la part de chaque coureur et de chaque membre du personnel d'encadrement des équipes.

Art. 26 Les frais téléphoniques, à partir des lieux d'hébergement, sont à charge des équipes.

Art. 27 Officiels de la course (art. 1.2.077 et 1.2.078)

Les personnes chargées d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont :

Le directeur de la compétition ; Ses adjoints ; Le régulateur à moto.

Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition, éventuellement en collaboration avec la direction de l'épreuve, sont :

Le président du Collège des commissaires ; Les commissaires internationaux et nationaux ; Les commissaires à Moto ; Le commissaire-juge aux arrivées ; Le commissaire-chronométrateur.



REMERCIEMENTS

AUX BACCARAS (MOUSCRON) • CAFÉS LEROY (TOURNAI) • ETS
DETOURNAY (TOURNAI) • TRANSPORTS DELCENSERIE (TOURNAI)
• MAISON DU CYCLE (MOUSCRON) • JULICO INFORMATIC • LE
CAFÉ (TOURNAI) • TAVERNE DU «COIN FLEURI» (TOURNAI) • LE
«MÉDICIS» (PÉRUWELZ) • LIBRAIRIE RIVE DROITE (TOURNAI) •
ENSEIGNEMENT PROVINCIAL DU HAINAUT OCCIDENTAL (TOURNAI)
• ETS SEYNHAEVE (MOUSCRON) • ETS CARLIER (PÉRUWELZ) •
CAFÉS STORME (MOUSCRON) • DOMAINE DE LA BLOMMERIE
(MOUSCRON) • ING • ATTITUDE SHOW (TOURNAI) • BOULANGERIE
DE VLEESHOUWER (TOURNAI) • AU PETIT MOULIN (BONSECOURS)
• MAISON DEVOS (TEMPLEUVE) • PIZZERIA MIA CASA (RUMES) •
FEMAT • BOULANGERIE DECRUYENAERE (MOUSCRON) • BAUVEZ
SERVICE (TAINIGNIES) • BRIDOU SPRL (TOURNAI) • GAUFRES
BETRAMOS • TAVERNE BINCHOISE (TOURNAI)



Pouvoirs locaux,
ASBL ou groupement à caractère sportif ...
Ceci vous concerne

La Wallonie investit dans vos infrastructures sportives

Vous avez un projet ?

Contactez-nous

Service Public de Wallonie
DGO1 – Routes et Bâtiments
Département des Infrastructures subsidiées - Infrasports
Boulevard du Nord 8
5000 NAMUR

Tél. 081/77.33.51 – Fax. 081/77.38.88

E-mail : infrasports.dgo1@spw.wallonie.be

Visitez aussi notre site : <http://pouvoirslocaux.wallonie.be/Infrasports>

OPERATION SECURITE



En partenariat avec
les ambulances COBAUX

Tournai-Lessines-Ath-Leuze-en-Hainaut

20 véhicules à votre disposition

VSL-Véhicule à mobilité réduite

Ambulances de réanimation

Hospitalisation selon votre choix

0496/555.700 0495/500.700



losfeld

COMMUNICATION

CONSEIL
CRÉATION
WEB DESIGN
IMPRESSION

Rue de la Couronne, 76 • B-7730 Estaimpuis
Tél. : +32 (0) 56 48 14 00 • Fax : +32 (0) 56 48 79 67
www.losfeld.be • e-mail : losfeld@losfeld.be

