



# 40ème TOUR DE VENDEE CYCLISTE

Le 2 Octobre 2011



**UCI EUROPE TOUR  
HORS CLASSE**





# LE COMITE DE DIRECTION

## La Direction



**Bernard MARTINEAU**  
Président



**Guy CALANDREAU**  
Vice-Président



**René GANUCHAUD**  
Vice-Président

## Les questions sportives



**Jean-Pierre POIROUX**  
Relation Jury, protocole



**René DURAND**  
Circuit



**Jacques POIROUX**  
Relations services publics



**Jean-Marie GRIMAUD**  
Signaleurs, Contrôle Médical



**Fabrice GABORIEAU**  
Régulation course



**Fernando DELGADO**  
Interprète

## Les questions techniques



**François BAILLY**  
Installations sécurité



**Jean PASQUIER**  
Inst. publicitaires



**Eric LOISEAU**  
Inst. publicitaires



**Patrick LENAVENTURE**  
Flotte automobile



**Jean-Claude GRELIER**  
Organisation Village



**Nelly RATOUIT**  
Caravane



**François MARTINEAU**  
Caravane



**Patrick MURAILLON**  
Relations VIP

## Animations – relations publiques

## Secrétariat



**Christine GAUTIER**



**Maryse VRIGNAUD**



## UN PEU D'HISTOIRE

C'est en 1972 que fut lancé le 1<sup>er</sup> TOUR DE VENDÉE. Il s'agissait de mettre sur pied une épreuve par étapes qui faisait défaut dans le Département.

Pendant plusieurs années, le TOUR DE VENDÉE qui se déroulait sur 3 jours fut réservé à l'élite du cyclisme amateur français, la grande époque des groupes sportifs.

Le succès populaire et sportif fut immédiat et incita les organisateurs insatiables à ajouter à l'épreuve par étapes, une épreuve en ligne d'une journée réservée aux professionnels, ainsi fut créé en 1980 le TOUR DE VENDÉE PROFESSIONNEL.

Les plus grands coureurs ont participé à l'une ou l'autre des deux épreuves, Bernard HINAULT, Stephen ROCHE, Marc MADIOT... mais les vendéens y ont décrochés de belles victoires notamment, Jean-René BERNAUDEAU en 1977 et 1980, Claude MOREAU en 1986, 1989, 1991 et 1984.

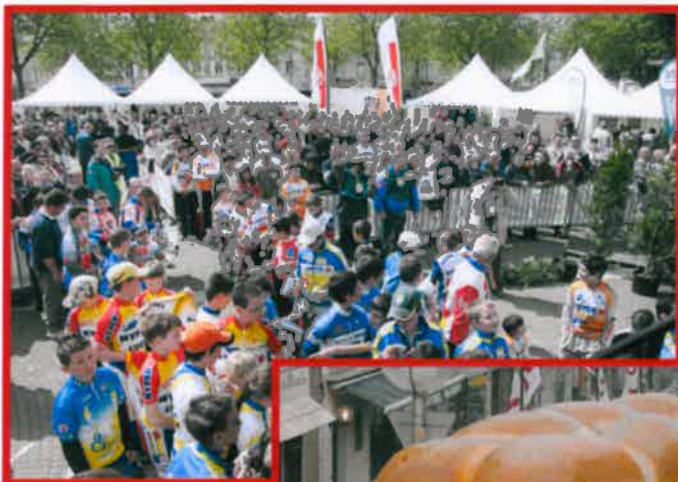
Progressant dans la hiérarchie des épreuves internationales, les deux épreuves qui se succédaient le même week-end sur quatre jours furent ouvertes aux professionnels, ce qui constitua pour les organisateurs une charge un peu trop lourde.

A partir de 1998, il fut décidé de se limiter à un seul jour de course afin de concentrer les moyens de manière à s'adapter aux exigences d'une organisation vraiment professionnelle et ambitionner de faire du TOUR DE VENDÉE une grande classique internationale.

Ainsi, le TOUR DE VENDÉE a-t-il pu atteindre la dimension qu'il connaît aujourd'hui ; une épreuve dans le TOP 10 des épreuves françaises inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR en catégorie Hors Classe, une manche de la COUPE DE FRANCE, une retransmission télévisée en direct sur une chaîne nationale.



## LES PARTENAIRES



Comme toutes les épreuves cyclistes, le TOUR DE VENDEE trouve auprès de ses partenaires les ressources de son financement.

Le succès de l'épreuve et sa notoriété lui ont permis de s'attacher le concours pérenne des institutions territoriales et celui des plus belles entreprises de la région.

Celles-ci trouvent dans le TOUR DE VENDEE tous les ingrédients d'une communication personnalisée, joyeuse et conviviale :

- La caravane publicitaire de 80 véhicules va à la rencontre du public et porte la fête dans tout le département.
- Le Village des partenaires permet de recevoir les invités au plus près des événements sportifs et de les accueillir de façon tout à fait privilégiée.
- Les autocars VIP qui permettent aux invités d'accéder aux endroits stratégiques de la course et de leur laisser le souvenir d'une journée inoubliable.

En outre grâce aux nombreux supports mis en place, chacun bénéficie d'une exposition de qualité valorisant au mieux son investissement financier.



## UN PARCOURS D'USURE DE 200 Kms



Calqué au fil de la configuration géographique du département vendéen, le parcours alterne les portions de routes plates et les boucles sinueuses et vallonnées. Les difficultés sont recherchées de manière à proposer un circuit complet permettant une sélection progressive et un dénouement toujours indécis jusqu'aux derniers kilomètres.

Ainsi les dix-huit équipes attendues au départ du Poiré-sur-Vie rentreront rapidement dans le vif du sujet puisque les premières difficultés se présenteront lorsque le peloton poursuivra son périple dans l'est du département en des lieux où la route s'élève beaucoup plus haut : le Puy du Fou, Saint Michel Mont Mercure, Pouzauges...

Certes, rien n'est comparable avec les escalades montagnardes, mais les aspérités renouvelées du terrain finissent toujours par faire des ravages dans le peloton.

Après un ravitaillement à Chantonnay, les coureurs prendront ensuite la direction de La Roche Sur Yon, où les trois tours du circuit final de 4.5 kms sont toujours le théâtre d'une belle bagarre qui enflamme les dizaines de milliers de spectateurs amassés dans les rues de la ville.



## LA VENDEE AIME LE VELO



Si de nombreuses compétitions sportives se déroulent devant un public clairsemé, le TOUR DE VENDEE, quant à lui, draine chaque année des dizaines de milliers de spectateurs et cela quelles que soient les conditions climatiques qui d'ailleurs n'ont pas toujours été clémentes ces dernières années.

Chaque difficulté du parcours est envahie de spectateurs mais c'est évidemment lors des opérations de départ et d'arrivée que l'effet de foule est particulièrement impressionnant.

La présentation des équipes au départ est vraiment un temps fort où l'on mesure sans ambiguïté la popularité du cyclisme et de ses champions.

Sur tout le parcours, le public prend part aux efforts des coureurs et manifeste avec clameur sa passion et sa connaissance du vélo.



## UNE ORGANISATION A LA HAUTEUR



Ce n'est pas un hasard si la Vendée s'investit constamment dans l'organisation de grands événements sportifs.

Si le « Vendée Globe » rythme tous les quatre ans l'activité sportive du département, bien d'autres événements ont démontré qu'en Vendée on avait un réel talent d'organisateur et notamment en matière de cyclisme avec les grands départs du TOUR DE FRANCE et les Championnats de France.

On sait se donner les moyens pour être à la hauteur et à cet égard le TOUR DE VENDEE ne lésine pas.

Tous les moyens techniques sont réunis pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions et notamment :

- Les services d'ordre et de sécurité s'appuient sur un usage privatif de la route accordé à la manifestation par arrêté préfectoral.
- Le contrôle sportif de l'épreuve est assuré par des commissaires à bord de véritables véhicules de direction de course.
- Le public massé sur le site d'arrivée est constamment tenu informé du déroulement de la course par la diffusion des images sur écran géant...



## LA COMMUNICATION AUDIOVISUELLE



Les organisateurs du TOUR DE VENDEE ont compris depuis bien longtemps qu'un événement sportif ne peut prospérer sans communication audiovisuelle.

Avec l'aide de leurs partenaires et celle de la Ligue Nationale de Cyclisme, ils produisent les images de l'épreuve dont la réalisation est confiée à des prestataires nationaux de tout premier plan.

Cette anticipation a permis au TOUR DE VENDEE d'être diffusé en direct sur une chaîne nationale chaque année depuis 9 ANS, soit depuis 2002.

En 2010, les retransmissions sur EUROSPORT et France 3 ont connu des audiences exceptionnelles qui confirment combien le sport cycliste suscite d'intérêt.

Pour la prochaine édition qui se déroulera le 2 octobre, le TOUR DE VENDEE bénéficiera encore d'une excellente couverture, puisque EUROSPORT renouvellera son direct pendant au moins une heure trente, et France 3 diffusera également l'épreuve en direct sur toute la région Bretagne Pays de Loire ainsi que sur les régions Normandie et Centre.

Plus d'un million de téléspectateurs devrait vivre ainsi la 40<sup>ème</sup> édition d'une épreuve dont la notoriété ne cesse de grandir.







## LE PLATEAU INTERNATIONAL



Avec son label Coupe de France, le Tour de Vendée rassemble l'ensemble du peloton Français puisque toutes les formations françaises doivent s'aligner au départ des épreuves sélectionnées pour ce challenge.

Mais son inscription à l'Union Cycliste Internationale au calendrier de l'Europe Tour en catégorie Hors Classe, permet au Tour de Vendée d'accueillir les plus grandes formations mondiales.

Ainsi aux huit équipes professionnelles françaises viendront s'ajouter autant d'équipes étrangères dont certaines sont dans le « haut du panier » des équipes World-Tour.

Le niveau sportif sera une nouvelle fois très élevé, et la composition du peloton multicolore sera très internationale puisque plus de vingt nations seront représentées.



## EUROPE TOUR

### CLASSEMENT AU 25 AVRIL 2011



Place	Nom	Nation	Equipe	Points
1	Thomas VOECKLER	France	EUC	311.0
2	Emanuele SELLA	Italie	AND	284.2
3	Jose Rodolfo SERPA PEREZ	Colombie	AND	236.2
4	Giovanni VISCONTI	Italie	FAR	206.0
5	Gianni MEERSMAN	Belgique	FDJ	202.2
6	Jure KOCJAN	Slovénie	TT1	195.0
7	Kenny Robert VAN HUMMEL	Hollande	SKS	191.0
8	Yauheni HUTAROVICH	Biélorussie	FDJ	185.0
9	Tony GALLOPIN	France	COF	166.0
10	Jonathan HIVERT	France	SAU	150.0



# COUPE DE FRANCE

## LES EPREUVES

1	30 janvier	GP DE LA MARSEILLAISE	Jérémy ROY	FDJ
2	20 Mars	CHOLET PAYS DE LOIRE	Thomas VOECKLER	EUROPCAR
3	3 Avril	FLECHE D'EMERAUDE	Tony GALLOPIN	COFIDIS
4	12 Avril	PARIS CAMMENBERT	Sandy CASAR	FDJ
5	14 Avril	GP DE DENAIN	Jimmy CASPER	SAUR SOJASUN
6	16 Avril	TOUR DU FINISTERE	Romain FEILLU	VANCANSOLEIL
7	17 Avril	TRO BRO LEON	Vincent JEROME	EUROPCAR
8	1 <sup>ER</sup> Mai	TROPHEE DES GRIMPEURS	Annulée	
9	28 Mai	GP PLUMELEC		
10	29 Mai	BOUCLES DE L'AULNA		
11	31 Juillet	LA POLYNORMANDE		
12	28 Août	CLASSIC DE L'INDRE		
13	4 Septembre	TOUR DU DOUBS		
14	18 Septembre	GP ISEBERGUES		
15	2 Octobre	TOUR DE VENDEE		





# COUPE DE FRANCE

## CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL

Place	Nom	Equipe	Points
1	Romain FEILLU	VACANSOLEIL - DMC Procycling Team	110
2	Tony GALLOPIN	COFIDIS LE CREDIT EN LIGNE	85
3	Sandy CASAR	FDJ	75
4	Thomas VOECKLER	TEAM EUROPCAR	70
5	Romain HARDY	BRETAGNE SCHULLER	55
6	Vincent JEROME	TEAM EUROPCAR	50
7	Jérémy ROY	FDJ	50
8	Jimmy CASPER	SAUR SOJASUN	50
9	Sylvain GEORGES	BIGMAT AUBER	43
10	Armino FONSECA	BRETAGNE SCHULLER	35





## COUPE DE FRANCE

### CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES

Place	Equipe	Points
1	FDJ	63
2	BRETAGNE - SCHULLER	57
3	BIGMAT - AUBER 93	52
4	SAUR SOJASUN	48
5	TEAM EUROPCAR	45
6	COFIDIS LE CREDIT EN LIGNE	45
7	AG2R LA MONDIALE	35
8	ROUBAIX LILLE METROPOLE	30





# OPERATIONS PRELIMINAIRES

## Samedi 1er octobre 2011

14 H 00

**Permanence sportive**  
**HÔTEL DE VILLE – Place Napoléon – La Roche-sur-Yon**  
Remise des pièces officielles – Accréditation

14 H 15 à  
18 H 30

**Equiperment Radio des véhicules Officiels**  
12 Rue Haxo – LA ROCHE SUR YON

15 H 30

**Village du TOUR DE VENDEE – Place Napoléon**  
Animations : Jeux des partenaires  
A 18 heures : Concert de musique «La tournée des années 60 à 80» avec le groupe « Les succès Fous »

16 H 00

**Vérification des licences par le collège des commissaires, retrait des dossards et plaques de cadres.**

16 H 45

**Confirmation par les directeurs sportifs de la liste des partants**

17 H 00

**Réunion des Directeurs sportifs avec le Directeur de l'Epreuve et le Jury des Commissaires** : Hôtel de Ville – Salle du Conseil

17 H 30

**Paiement des indemnités aux équipes** : Hôtel de Ville

17 H 30

**Réception de bienvenue à l'ensemble des suiveurs**  
**HÔTEL DE VILLE DE LA ROCHE-SUR-YON** Tous les Directeurs Sportifs et Officiels sont invités à cette réception



## OPERATIONS DE DEPART

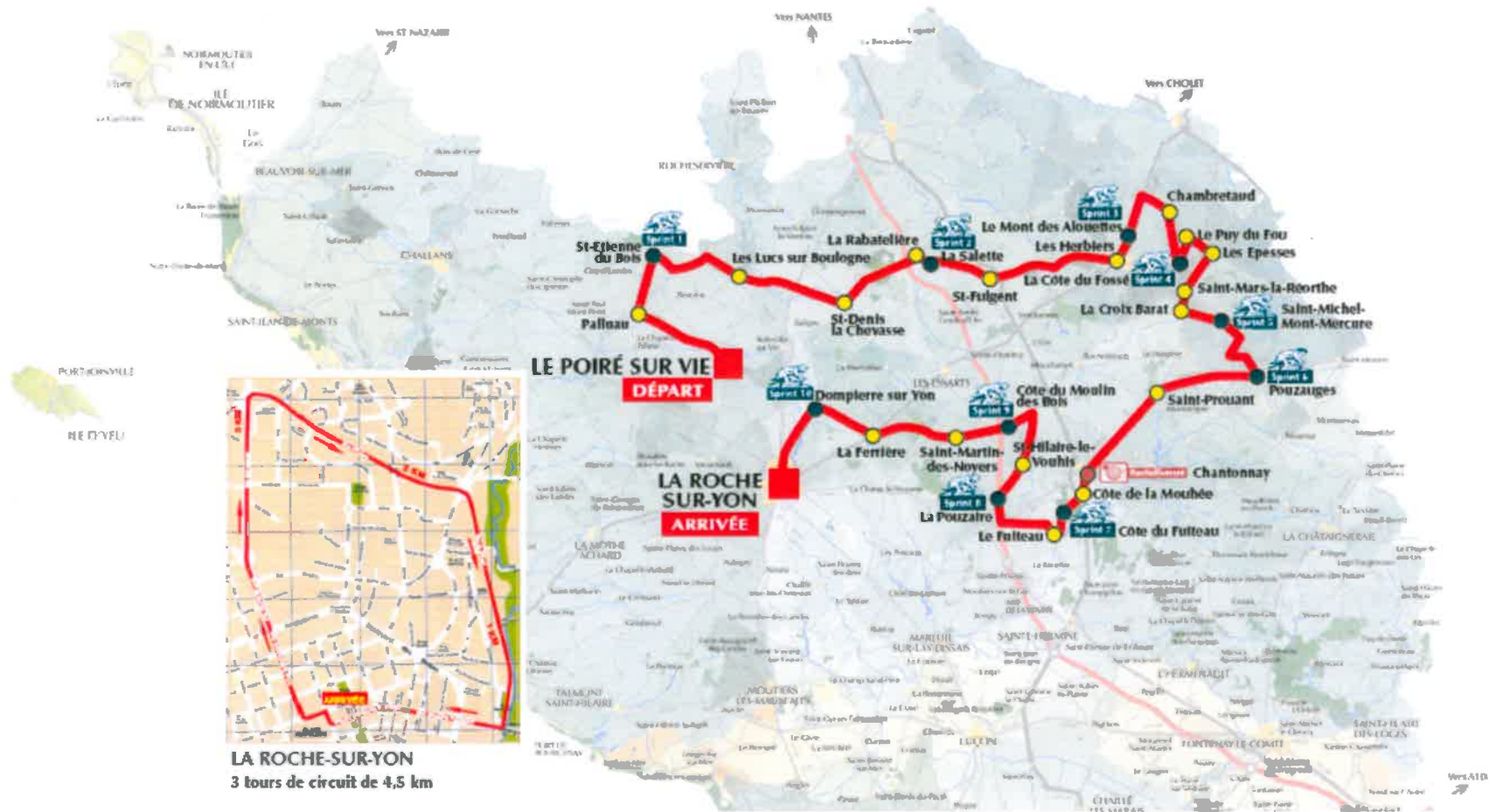
### Dimanche 2 Octobre 2011 – LE POIRE SUR VIE

8 H 30	<b>RECEPTION D'ACCUEIL</b> SALLE DES SPORTS DE L'IDONNIERE - RASSEMBLEMENT CARAVANE PUBLICITAIRE
8 H 30 à 11 H 00	<b>PERMANENCE DE DEPART</b> : Salle des Sports de l'Idonière Remise des Pièces Officielles – Accréditation
9 H 00 à 12 H 00	<b>Village du TOUR DE VENDEE – Complexe sportif de l'Idonière</b> (s/présentation accréditation) Dégustation de Produits Régionaux
9 H 00	<b>Réunion Pilote Escorte Motos</b> : Salle des Sports de l'Idonière
9 H 45	<b>DEPART DE LA CARAVANE PUBLICITAIRE</b>
10 H 00 à 11 H 40	<b>QUARTIER DES COUREURS</b> : Stationnement des véhicules – Parking complexe sportif de l'Idonière
10 H 30 à 11 H 40	<b>CONTRÔLE ET SIGNATURE DES COUREURS - PODIUM</b> Les coureurs devront se présenter par équipe complète à l'heure précise indiquée par l'organisation
10 H 45 à 11 H 50	<b>PRESENTATION DES EQUIPES PAR DANIEL MANGEAS</b> : Sur le Podium – Parking complexe sportif de l'Idonière
12 H 00	<b>APPEL – ALIGNEMENT DES COUREURS</b> : Portique DEPART – Rue de la Croix Bouée – LE POIRE SUR VIE
12 H 05	<b>DEPART OFFICIEUX – en défilé vers le km 0</b> : Rue de la Croix Bouée – LE POIRE SUR VIE
12 H 12	<b>DEPART REEL</b> : km 0 – Sortie de Ville – Usine CGD1 (Départ arrêté)



# LE CIRCUIT

## 40<sup>e</sup> Tour de Vendée cycliste Dimanche 2 octobre 2011







# ITINERAIRE ET HORAIRES

## Le Poiré-sur-Vie – La Roche-sur-Yon : 204,4 km

N° Route	Itinéraire	KILOMETRE			HORAIRE CARAVANE		HORAIRE COURSE (43KM/H)
		KM	Fait	Reste	Début	Fin	
	<b>LE POIRE SUR VIE</b>						
					<b>Départ Officieux</b>		
D2,	Sortie de ville : Usine CGD1					<b>départ Réel</b>	
D2-D978	PALLUAU	0.0	0.0	204.4	10h00	10h15	12h05
D94	ST ETIENNE DU BOIS	8.7	8.7	195.7	10h10	10h25	12h12
D39	LES LUCS SUR BOULOGNE	10.4	12.5	191.9	10h20	10h35	12h24
D39	St Denis les Lucs				10h25	10h40	12h29
D39-D6	ST DENIS LA CHEVASSE	10.4	22.9	181.5	10h45	11h00	12h42
D17	LA RABATELIERE	11.9	34.8	169.6			
	LA SALETTE	10.2	45.0	159.4	11h05	11h20	12h58
D17-D11	ST FULGENT	1.4	46.4	158.0	11h25	11h40	13h11
D11	MESNARD LA BAROTIERE	6.6	53.0	151.4	11h30	11h45	13h13
D11D160	LES HERBIERS	6.6	59.6	144.8	11h40	11h55	13h22
	R. Point du Bignon - Av. de la Maine - Rte de Cholet	6.5	66.1	138.3	11h50	12h05	13h31
D160	LE MONT DES ALOUETTES	6.5	66.1	138.3	12h00	12h15	13h41
	CHAMBRETAUD						
	L' Ormeau - les Enfreins - La Creuillère - la Chouinière	3.7	69.8	134.6	12h05	12h20	13h45
C105	COTE DU FOSSE	4.4	74.2	130.2	12h10	12h25	13h51
C105	LE PUY DU FOU	6.5	80.7	123.7	12h20	12h35	14h00
D87-D79	LES EPESES	4.1	84.8	119.6	12h30	12h45	14h06
D79	ST MARS LA REORTHE	1.8	86.6	117.8	12h35	12h50	14h08
D79-D755	La Croix Bara - L Epaux - La Louisière - L Orbrie	2.1	88.7	115.7	13h20	13h35	14h11
D755-D752	ST MICHEL MONT MERCURE ( L'église )	3.2	91.9	112.5	13h25	13h40	14h15
	La Chagnais - Le Moulin Croué - La Boctière	4.3	96.2	108.2	13h30	13h45	14h21
	L Inaudière - Val Rétif - Les Soriettes - Rue des Moulins	5.4	101.6	102.8	13h35	13h50	14h29
	POUZAUGES	4.6	106.2	98.2	13h40	13h55	14h36
	Hotel de ville - Rue Dr Barbanneau - rue C. de Thouars	6.7	112.9	91.5	13h50	14h05	14h46
D960B	ST PROUANT						
D960B	CHANTONNAY	12.1	125.0	79.4	14h10	14h25	15h00
	Côte de la Mouhée - Côte du Champ du Loup	11.0	136.0	68.4	14h20	14h35	15h16
	Touchegray						
	COTE DU FUITEAU	5.5	141.5	62.9	14h30	14h45	15h24
	Le Fuiteau - l Auneau - Côte du fritot						
D48-D52	ST HILAIRE LE VOUHIS	7.4	148.9	55.5	14h40	14h55	15h35
D47	COTE DU MOULIN DES BOIS	2.3	151.2	53.2	14h45	15h00	15h39
D47-D52	St MARTIN DES NOYERS	5.4	156.6	47.8	14h50	15h05	15h47
D52-D101	LA FERRIERE	2.8	159.4	45.0	14h55	15h10	15h51
D101-D37	DOMPIERRE SUR YON	2.9	162.3	42.1	15h00	15h15	15h55
D37	Moulin Neuf - Les Thermelieres - la Bretèche	11.5	173.8	30.6	15h10	15h25	16h12
	LA ROCHE SUR YON	6.5	180.3	24.1	15h25	15h40	16h25
	3 tours circuit de 4.5 kms	2.5	182.8	21.6	15h30	15h45	16h29
	ARRIVEE	8.1	190.9	13.5	15h40	15h55	16h41
		13.5	204.4	0.0	16h10	16h30	17h00

**ARRIVEE**

Passage sur la ligne rue De Gaulle - Place Napoléon - Rue Foch - Rue Ney - Rue Gutenberg - Bd Eylau - Bd Rivoli - Rue G. Pompidou - Rue de Gaulle



## DETAIL DES OPERATIONS D'ARRIVEE

- 14 H 54**      **ENTREE DES COUREURS « CADETS » SUR LE CIRCUIT FINAL** (1 tour de circuit)
- 15 H 00**      **ARRIVEE DES CADETS**
- 15 H 40**      **ARRIVEE DE LA CARAVANE PUBLICITAIRE**
- 16 H 46**      **ENTREE DE LA COURSE SUR LE CIRCUIT FINAL**
- 17 H 05**      **ARRIVEE LA ROCHE-SUR-YON**  
Dès l'arrivée, cérémonie sur le Podium : Place Napoléon  
Gerbe au 1<sup>er</sup> de l'Epreuve  
Gerbe au 2<sup>ème</sup> de l'Epreuve  
Gerbe au 3<sup>ème</sup> de l'Epreuve  
Gerbe au 1<sup>er</sup> des Sprints « Trophée YVES COUGNAUD »  
Remise de médailles « CONSEIL GENERAL » aux 3 premiers de l'Epreuve  
Remise du TROPHEE « YVES COUGNAUD » au vainqueur de l'Epreuve  
Remise de la « COUPE DE LA VILLE DE LA ROCHE SUR YON » au 2<sup>ème</sup> de l'Epreuve  
Remise du TROPHEE « REGION PAYS DE LA LOIRE » au 1<sup>er</sup> coureur de la Région des PDL  
Remise du fanion « COUPE DE FRANCE PMU » et Gerbes  
selon règlement Coupe de France : Vainqueur de l'Epreuve – 1<sup>ER</sup> au général – 1<sup>er</sup> jeune de l'Epreuve
- 17 H 15**      **Contrôle médical** : Bâtiment modulaire « YVES COUGNAUD » Place Napoléon à proximité du Village des partenaires  
**Vestiaires : Douches : à l'Hébergement**
- 17 H 30**      **Permanence – classement – Salle de Presse**  
Hôtel du Département - CONSEIL GENERAL DE LA VENDEE - Rue Foch – LA ROCHE-SUR-YON
- 19 H 15**      **RECEPTION DE CLOTURE**  
Ecole d'ingénieurs – Boulevard d'Angleterre – LA ROCHE SUR YON  
Près du Conseil Général de Vendée - Projection sur grand écran du film de la journée