

A NOTRE TOUR

LES JEUNES
REPORTERS
DU TOUR



Le Regard des Jeunes Reporters sur Le Tour de France

N°3 // 6 juillet 2012

A LA UNE ROULEZ JEUNESSE !

Ce jour peut être banal pour certains mais pour d'autres, c'est le plus beau de leur vie. Ils sont huit et vont vivre une expérience exceptionnelle : ce sont les Cadets-Juniors.

Ces chanceux ont le privilège de parcourir les trente premiers et les trente derniers kilomètres des étapes du Tour dans les conditions de leurs idoles. Toutefois, en cas d'étape plus accidentée, la distance est adaptée en fonction des capacités de chacun. Ces jeunes champions profitent de l'ambiance sensationnelle qui règne sur la Grande Boucle et des protocoles quotidiens habituellement réservés aux coureurs professionnels. Parmi ces rendez-vous figure la présentation matinale de Daniel Mangeas.

Organisée par A.S.O. et soutenue par Culture Vélo, cette opération perdure depuis dix ans. Aussi, l'enseigne de cycles équipe quatre cadets (15-16 ans) et quatre juniors (17-18 ans), de la tête



L'arrivée des Cadets-Juniors à Rouen.

aux pieds. Anthony Delacourt et Valentin Roussel ont été sélectionnés par leur club respectif. « On peut vivre le Tour de l'intérieur, c'est un jour unique ! » confie Anthony, la voix pleine d'émotion. Quant à Valentin, il considère cette expérience comme une récompense vis-à-vis du travail fourni et se verrait bien, plus tard, dans la peau de Thomas Voeckler.

D'ailleurs, une autre star du Team Europcar, Pierre Rolland, a participé aux Cadets-Juniors, il y a quelques années. « J'en garde de très bons souvenirs,

avoue-t-il, nostalgique. Quand on est jeune, on ne se rend pas bien compte de l'ampleur de l'événement. »

L'esprit sportif et le plaisir sont au cœur de l'opération. « Ce n'est pas une course », explique l'organisateur. Néanmoins, à chaque fin d'étape, les jeunes cyclistes se disputent la « victoire ». A ce propos, Denis Varenne, un encadrant, raconte une arrivée insolite : « ce jour-là, pour célébrer sa victoire, le jeune garçon avait fait la planche sur son vélo ! C'était incroyable, son ventre était posé sur sa selle. Daniel Mangeas, sidéré, lui avait alors demandé de recommencer devant un public forcément hilare ! »

Ces jeunes, des étoiles plein les yeux, ne pouvaient rêver mieux que de vivre ces moments merveilleux.

● Louis et Tom

L'ŒIL DU JOUR avec les opticiens VISION PLUS

14 le nombre des interviews menées par les Jeunes Reporters le 4 juillet.

50 francs suisse le prix de l'amende donnée à un coureur et à un directeur sportif quand ce dernier accélère la vitesse du coureur lorsqu'il lui passe un bidon.

120 le plus petit nombre de kilomètres parcourus sur une étape en ligne, la dernière du Tour qui relie Rambouillet et Paris Champs-Élysées... c'est 106 kilomètres de moins que l'étape la plus longue, qui relie Saint-Jean-de-Maurienne et Annonay Davézieux.

523,5 le nombre de kilomètres parcourus en tête de course par Michael Morkov depuis le prologue, soit 63,58% de la distance parcourue, prologue compris.

MAISON MOBILE

Les supporters l'adorent, ils peuvent rester des heures durant, devant, pour un simple autographe. Avant comme après la course, le bus d'une équipe est un point de rencontre incontournable avec les coureurs, mais aussi et surtout pour ces derniers.

Cependant, peu de gens savent ce qu'il s'y trouve, ce qu'il s'y passe, ainsi que ce qu'en pensent les coureurs. C'est ce que les Jeunes Reporters sont allés découvrir.

Chez Ag2r La Mondiale, c'est une véritable caverne d'Ali baba, les coureurs peuvent y vivre avec, à quelques détails près, le confort d'une maison. En effet, deux douches, une cuisine, des toilettes, des télévisions, de multiples rangements aménagés, et des stocks de



Le bus de l'équipe Ag2r La Mondiale.

nourriture sont prévus. Emprunté pour se rendre au départ par les coureurs et leurs directeurs sportifs, le bus est truffé de banquettes qui permettent à tout ce beau monde de faire le briefing d'avant course dans les meilleures conditions.

Du côté des coureurs, chacun y a ses petites habitudes. Toujours au sein de l'équipe Ag2r La Mondiale, Blél Kadri et Christophe Riblon, bien qu'étant de très bons élèves, aiment se retrouver au fond

du bus. Chacun dispose d'un espace d'environ trois sièges. Les lieux ont été personnalisés et apprivoisés. Christophe Riblon, lui, a affiché les dessins de sa fille, Emma. Si ce n'est pas forcément « Feng shui », c'est au moins « cosi ». Alors, on comprend mieux pourquoi les coureurs de l'équipe basée à Chambéry préfèrent prendre le bus plutôt que la voiture pour se rendre au départ des étapes.

Pour les deux français, le bus astucieusement aménagé est un lieu à part. Car même si Blél Kadri avoue avoir l'impression de « rentrer dans une salle de classe » à chaque fois, les coureurs prennent soin de cet environnement particulier et toujours propre. Ce « vestiaire », comme le décrit Riblon, n'a franchement rien à voir avec un bus banal.

Parfaitement équipé et très apprécié

des coureurs, le bus d'une équipe est un espace essentiel en ce qui est de la vie d'un groupe, de sa cohésion et de la bonne humeur qui y règne. Histoire que les coureurs d'Ag2r La Mondiale soient tout sauf seuls au monde.

● Robin

vision plus
OPTICIENS

JOYEUX ANNIVERSAIRE !

Cette année, ils sont dix. Dix coureurs à fêter leur anniversaire sur le Tour.

Parmi eux, Sylvain Chavanel et Marcus Burghardt l'ont célébré avec l'ouverture de la Grande Boucle, lors du prologue. Pour Dries Devenyns, il sonnera à la fin du Tour, le jour de l'arrivée sur les Champs-Élysées. Des anniversaires à la saveur toute particulière.

Pour Simone Stortoni, de la Lampre, qui le fêtera le 7 juillet, cet anniversaire aura vraisemblablement la saveur de la tarte aux pommes, selon un des directeurs sportifs de l'équipe italienne. Cela avec les quelques traditionnelles gouttes de

champagne pour arroser le tout. De son côté, Nicolas Roche, qui a fêté ses 28 ans le 3 juillet, a pris l'habitude de souffler ses bougies avec son équipe. « Les autres années, on a toujours eu un verre de vin ensemble, avec une petite tarte aux fruits », dit-il. En prime, son cadeau sur ce Tour 2012, aura été la présence de son père Stephen Roche. En effet, l'ancien vainqueur du Tour de France travaille cette année pour Skoda sur la Grande Boucle. Ce n'est en fait que la deuxième fois, après Monaco en 2009, que les deux sont réunis pour fêter l'anniversaire de Nicolas sur le Tour.

Parce que le hasard fait bien les choses, certaines équipes auront la chance de déguster du gâteau deux fois. C'est le cas de la BMC et d'Omega Pharma-



Nicolas Roche et son père.

QuickStep. Mais pas d'excès pour autant, les coureurs n'oublient pas la course, comme le rappelle Pierre Rolland, dont le coéquipier Davide Malacarne aura 25 ans le 11 juillet. « On est sur le Tour, on va essayer de fêter son anniversaire mais on fera une grande fête sur les Champs-Élysées, pas avant. » Chez Europcar, Jean-René Bernaudeau fêtera

également son anniversaire, le 8 juillet. Il nous donne un petit aperçu de ce qui a longtemps été un rituel lors de cette soirée avec son équipe : « d'habitude, on avait un truc terrible. On a eu pendant longtemps un mécanicien qui jouait de la guitare, il me faisait une chanson pourrie, c'était très rigolo. Mes plus beaux anniversaires, confie-t-il, c'était à chaque fois grâce à Thomas Voeckler. A Chartres en 2004, lorsqu'il a pris le maillot jaune le 8 juillet, et quand il gagne à Luchon, il y a deux ans, une étape du Tour, toujours un 8 juillet. » Il ajoute en riant que si son fils Giovanni gagne cette année le 8 juillet, il n'hésitera pas à boire avec abondance !

C'est peut-être le Tour mais tous savent s'y amuser.

● Gabrielle

LA FEMME EN JAUNE

Elle a dû attendre ses 25 ans pour enfin réaliser son rêve : travailler sur le Tour de France. Toute de jaune vêtue, à l'arrière d'une moto, elle est au cœur de la course. « Elle », c'est Claire Pedrono, l'unique femme dans le peloton.

Son amour du vélo commence à 12 ans. Elle multiplie les heures sur ce deux-roues, et s'inscrit aux compétitions. Consciente de ne pouvoir devenir une cycliste professionnelle, Claire cultive néanmoins le rêve de travailler sur la Grande Boucle. Elle cumule les candidatures, sans succès. Un jour, Christian Prudhomme, directeur du Tour, est de passage dans la région de Claire pour une conférence. Elle le rencontre et lui annonce avec un certain culot qu'elle compte sur son soutien pour réaliser son vœux. Une audace et une persévérance qui ont payé, car un mois plus tard elle exerce le rare métier d'ardoisière.

Sa tâche consiste à communiquer au peloton le temps qui le sépare de l'échappée et vice et versa. Lors des étapes, sa journée est rythmée par des va-et-vient entre les différents groupes de cyclistes. Elle intervient uniquement si l'écart est supérieur à 25 secondes. Quand on demande à Claire pourquoi son métier est « fabuleux », elle explique : « il n'y a rien de tel pour partager les conditions des cyclistes, leurs ambiances, leurs routes, leurs temps, leurs instants. » Bien sûr, le métier a aussi ses difficultés : fatigue, pression et stress sont au programme, surtout dans les cols, où « le peloton explose de partout » et lors d'attaques. Elle doit aussi faire face à des conditions météorologiques extrêmes. Jusqu'à présent, Claire n'a heureusement vécu aucun accident grave ou de drame. La prudence est de mise.

Depuis 3 ans, Claire parcourt des milliers de kilomètres avec son inséparable ardoise, de Paris-Nice au Critérium International. Ce qu'elle préfère ? « J'adore être là quand il y a une échappée. »

● Joy

D'FRA... am Peloton

Bis et 25 Joa war, huet hat misse woarden, fir datt sain gréissten Draam, um Tour de France ze schaffen, endlech an Erfüllung geet. Hautzeddaags, hannen op engem Motorrad, ganz giel ugedoen, an ass hat matzen an der Course. « Hat » ass d'Claire Pedrono, dei eenzeg Fra am Peloton, d'« Ardoisière » vum Tour. Zanter et 12 ass, ass d'Claire e grouse



Claire lors de l'étape Abbeville-Rouen.

Fan vum Velosport. Reegelmeisseg huet et trainéiert an u Coursen deelgeholl. Well et wees datt et net weart duergoen fir sain Leidenschaft zum Berouf ze man, gett et sai Wönsch, op een aner Art a Weis bei der « Grande Boucle » dobai ze sinn. Och wann et immens vill Candidature rausschekt, gett et néierens ages-

tallt. Duech Zoufall héiert et vun enger Konferenz an sainer Régioun mam Christian Prudhomme, Direkter vum Tour, a welt et séng lāscht Chance notzen. Et geet dohin an erklārt him, datt et op séng Hëllef zielt. Kuez drop ass d'Claire « Ardoisière » ! Sain Arbescht ass, hin an hier ze fueren an dem Peloton mat Hëllef vun enger Tafel (« Ardoise ») ze vermëttele, wéivill Retard en op d'Echappée huet an emgedréint. Nemme wann den Ecart mei grouss wei 25 sekonnen ass, gräift et an. D'Claire erklārt begeeschtert « datt et keng besser Méiglechkeet gett, fir d'Situatioun vun de Fuerer, wei och hier Stimmung, ze deelen ». Sāi Berouf huet awer och ustrengend Sāiten : Méidegkeet, Drock a Stress sinn Alldag. Immens schwéier gett et bei enger Attaque, an den Bierger oder bei extremen Wiederconditiounen.

Bis elo hat d'Claire glécklecherweis nach keen schlemmen Accident. Hautesdags schafft d' « Ardoisière » all Joer fir vill vun ASO organiséierte Coursen, wei Paris-Nice oder de Critérium International. Dee bāschte Moment ? « Am interessantesten ass et, wann attaquiert gett ! »

● Joy



LES ANGES BLEUS

Dans les rangs de la caravane se trouvent douze gendarmes provenant d'unités déployées aux quatre coins du pays.

Cependant, leurs différences de milieu n'ont pas su changer le regard qu'ils portent sur leur profession. Car, comme me l'ont si bien expliqué Aurélie Thoulouze et Stéphanie Apricena, c'est principalement dans l'optique de valoriser l'image de la gendarmerie, que ces agents sont présents sur le Tour.

Le coffre est bien rangé, les gyrophares enclenchés et la musique allumée. Il ne



La gendarmerie défile au sein de la caravane.

reste plus qu'à embarquer à bord d'une des quatre voitures. Et c'est parti !

Le cortège a à peine démarré que le public s'enthousiasme et pour cause, c'est un show de quarante minutes qui

va leur être présenté. La gendarmerie nationale disposée en troisième position ouvre le bal en diffusant tout au long du parcours des messages de recrutement et de sécurité. Une sécurité dont ils sont en charge depuis les débuts de la Grande Boucle, en 1903.

Les kilomètres défilent au compteur, mais même 207 kilomètres plus loin, rien n'a changé. L'attitude adoptée par nos gendarmes est toujours la même, parce que le public, lui, est différent. Une bonne humeur règne en permanence à bord de leur caravane car le meilleur moyen d'aborder des thèmes importants, comme la sécurité, c'est avec le sourire.

D'ailleurs, Quentin Coutant en est bien conscient, lui qui prend du bon temps à distribuer des goodies. « Je suis trop bon au lancé de goodies, ça arrive pile dans les pieds des gamins que je vise ! », dit-il, un immense sourire aux lèvres.

Et ce que la gendarmerie donne, le public le lui rend bien. A leur passage les foules se soulèvent, les remerciant chacun à leur manière. Certains privilégieront les sourires et les applaudissements, alors que d'autres les arroseront à la bière. Le tout lors de ce Tour, c'est de garder le sourire et de ne pas boire au volant ... recommandation de nos amis les gendarmes.

● Fiona