

TOUR du CANTON de SAINT-SAVIN 2012

GUIDE TECHNIQUE



COMITE D'ORGANISATION DE
MANIFESTATIONS CYCLISTES

SOMMAIRE

Formalités d'accueil et généralités	Page 3
Les officiels 2012	Page 4
Les dotations de chaque épreuve	Page 5
Présentation et coordonnées.....	Page 6
Liste des opérations de départ.....	Page 7
Plan des installations de départ (ANGLES SUR ANGLIN).....	Page 8
Carte du circuit 2012	Page 9
Tableau itinéraire et horaires.....	Page 10-11
Profil du parcours	Page 12-13
Liste des opérations d'arrivée	Page 14
Plan des installations d'arrivée (SAINT-SAVIN).....	Page 15
Règlement particulier de l'épreuve.....	Page 16-17
Règlement du challenge du Meilleur Grimpeur.....	Page 18
Règlement du challenge des Rushs.....	Page 19
Partenaires officiels du Tour du Canton de Saint-Savin	Page 20



ACCUEIL

Toutes les formalités d'accueil auront lieu aux permanences suivantes :

TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN (5^{ÈME} MANCHE DE LA COUPE DE FRANCE DES CLUBS DE DN2)

Samedi 11 août 2012 de 9 heures à 12 h 15
à la Salle des Combes à ANGLES SUR ANGLIN (86260).

GÉNÉRALITÉS

BADGES

Ouvrant droit à la ligne d'arrivée :

ORGANISATION, PRESSE, OFFICIELS, JURY

N'ouvrants pas droits à la ligne d'arrivée :

INVITÉ, CARAVANE, SERVICE, SPORTIF

BANDEAUX VÉHICULES

Tous les véhicules de course, caravane publicitaire, suiveurs, presse et organisation doivent être munis d'un pare-soleil officiel :

« LE COMITÉ D'ORGANISATION VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE
SUR CE TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN 2012 »

PALMARES TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN

2011 : 1er Drancourt (ESEG Douai) 2ème Sonnerly (VC Caladois) 3ème Pinel (VC Toucy)

EN CAS D'URGENCE (IN CASE OF EMERGENCY)

Responsable Course : **Denis CLEMENT**

☎ 06 80 01 57 40 / 05 49 91 18 51

16, Rue des Églantiers – 86310 Saint Germain
ds.clement@laposte.net – dsclement@wanadoo.fr

Hôpitaux :	Le Blanc	02 54 28 28 28
	Montmorillon	05 49 83 83 83
	Poitiers	05 49 44 44 44



LES OFFICIELS 2012

Comité d'honneur

Ségolène ROYAL (Présidente de la Région Poitou-Charentes)
Reine Marie WASZAK (Conseillère Régionale)
Claude BERTAUD (Président du Conseil Général Vienne)
Maurice REMBLIERE (Vice-Président CG86, Commission des Sports)
Michel BROUARD (Conseiller Général)
Jean Paul CHAMBET (Président du SIVOM)
Bernard TRICOCHÉ (Maire d'Angles sur Anglin – ville de départ)
Jean-Marie ROUSSE (Maire de Saint Savin – ville d'arrivée)
Mesdames & Messieurs les Maires des Communes du canton de Saint-Savin

Président C.O.M.C.

Denis CLEMENT

Directeurs Épreuves

Denis CLEMENT
Joël FAUGEROUX (Cycle Poitevin)

Vice-Présidents

Jean-Marie VRIET, André ANTIGNY (COMC)
Francis BOBIN, Michel BRUN (Cycle Poitevin)

Secrétariat Général

Ludovic ROUX, Yannick BIGAUD

Trésorerie Générale

Robert PHILIPPE, Guy BRISSON

Invités Parc Auto

Benoît LAVAUD, Michel PORTE
Philippe MICHEAU, Joël PERIVIER

Informatique, Permanence, Classements

Emmanuel LEGROS, Yannick BIGAUD

Protocoles

Jean-Marie VRIET, Jacques ROLIN

Restauration

Brigitte & Christian CHARLES, Jean BOZIER
Gérard CORNUAUD, François PAQUET

Structures Contrôles Anti-dopage

Michel TARTARIN, Marcel MINAUD, Jean Charles DEVILLE

Responsable Matériel

Franck BOUILLAUD

Responsable Presse

Joël MEUNIER

Vidéo Finish

Sport Vidéo Photo Finish

Radio

S.C.A.R.

Président du Jury

Norbert JEANNEAU

Membres du Jury

Olivier ROUSSEAU,
Séverine JAMAIN

Juge à l'Arrivée

Stéphanie CATTOEN

Commissaires moto

Gérard DAMIENS,
Jean Pierre MACHUEL

Service Médical

Dr CARON Fabrice, Ambulances SOS 86

Speakers course

Jean-Louis GAUTHIER, Joël MARTIN
Francis BOBIN (Radio Tour)

Ouverture course

Franck BOUILLAUD

Sécurité

Ludovic ROUX, Géraldine REMONDIÈRE (motos)
Jean COLETTE (signaleurs)

Moto Info

Patrice PARENTEAU

Photographes

José VIDAL, Rémy BERTHON,
Etienne et Régis GARNIER (Vélofoto.com)

Car Balai

Philippe MORILLON

Villages Départs

Robert PHILIPPE, Jean-Marie VRIET (ANGLES S/ANGLIN)

Villages d'Arrivées

Frédéric TRINQUARD, Jean Michel COUTANT (St SAVIN)

TV/Direct Live

Nicolas GASCHET
Freddy GUERRIN

Sonorisation

Gilles ROBIN Animation

DOTATIONS DE CHAQUE EPREUVE

1220 euros – 20 prix

1 ^{er}	246 euros	11 ^{ème}	21 euros
2 ^{ème}	183 euros	12 ^{ème}	20 euros
3 ^{ème}	146 euros	13 ^{ème}	18 euros
4 ^{ème}	122 euros	14 ^{ème}	17 euros
5 ^{ème}	98 euros	15 ^{ème}	15 euros
6 ^{ème}	85 euros	16 ^{ème}	14 euros
7 ^{ème}	67 euros	17 ^{ème}	14 euros
8 ^{ème}	55 euros	18 ^{ème}	14 euros
9 ^{ème}	37 euros	19 ^{ème}	12 euros
10 ^{ème}	24 euros	20 ^{ème}	12 euros

CHALLENGE DES RUSHS

Au meilleur sprinter : **100 euros**

CHALLENGE DU MEILLEUR GRIMPEUR

Au meilleur grimpeur : **100 euros**

CHALLENGE PAR ÉQUIPES

À la meilleur équipe : **100 euros**

IMPORTANT :

***La présence de l'ensemble des coureurs récompensés est obligatoire
aux protocoles des arrivées.***

Samedi 11 août 2012

2^{ÈME} TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN
(5^{ème} Manche de la Coupe de France des Clubs de DN2)

Course Cycliste Élite FFC 3.55

Épreuve en ligne de 172.2 km

Départ : **ANGLES SUR ANGLIN** (Salle des Combes)
Arrivée : **SAINT SAVIN** (Avenue du Général de Gaulle)

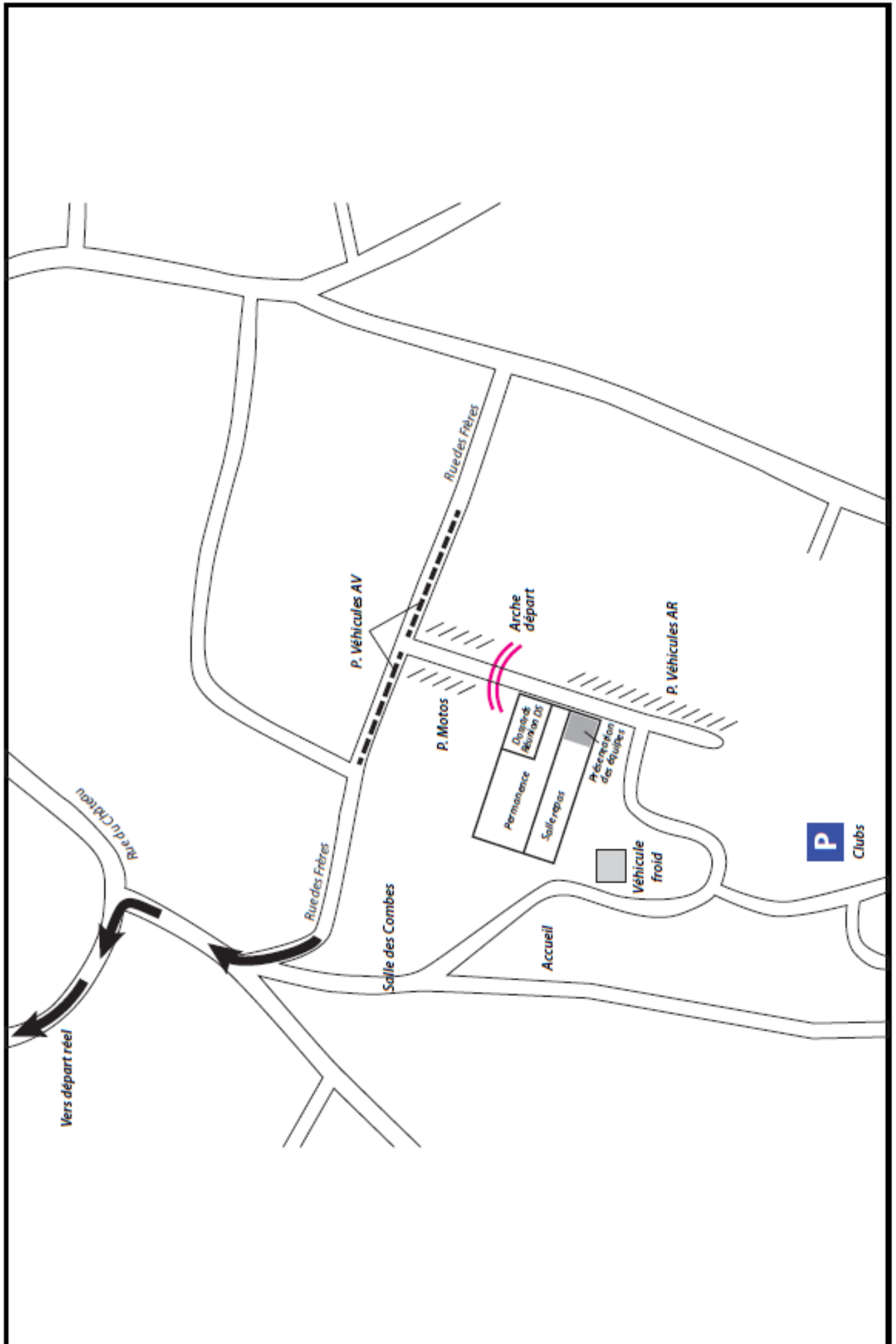
Club Organisateur : **CYCLE POITEVIN**
2 Rue Pierre de Coubertin, 86000 POITIERS

Responsable Organisation : **Denis CLEMENT**
16, Rue des Églantiers, 86310 SAINT GERMAIN
Tel : 06 80 01 57 40 / 05 49 91 18 51
Mail : dsclément@wanadoo.fr ou ds.clement@laposte.net

Engagements par internet: site FFC
(Clôture le 6 août 2012)

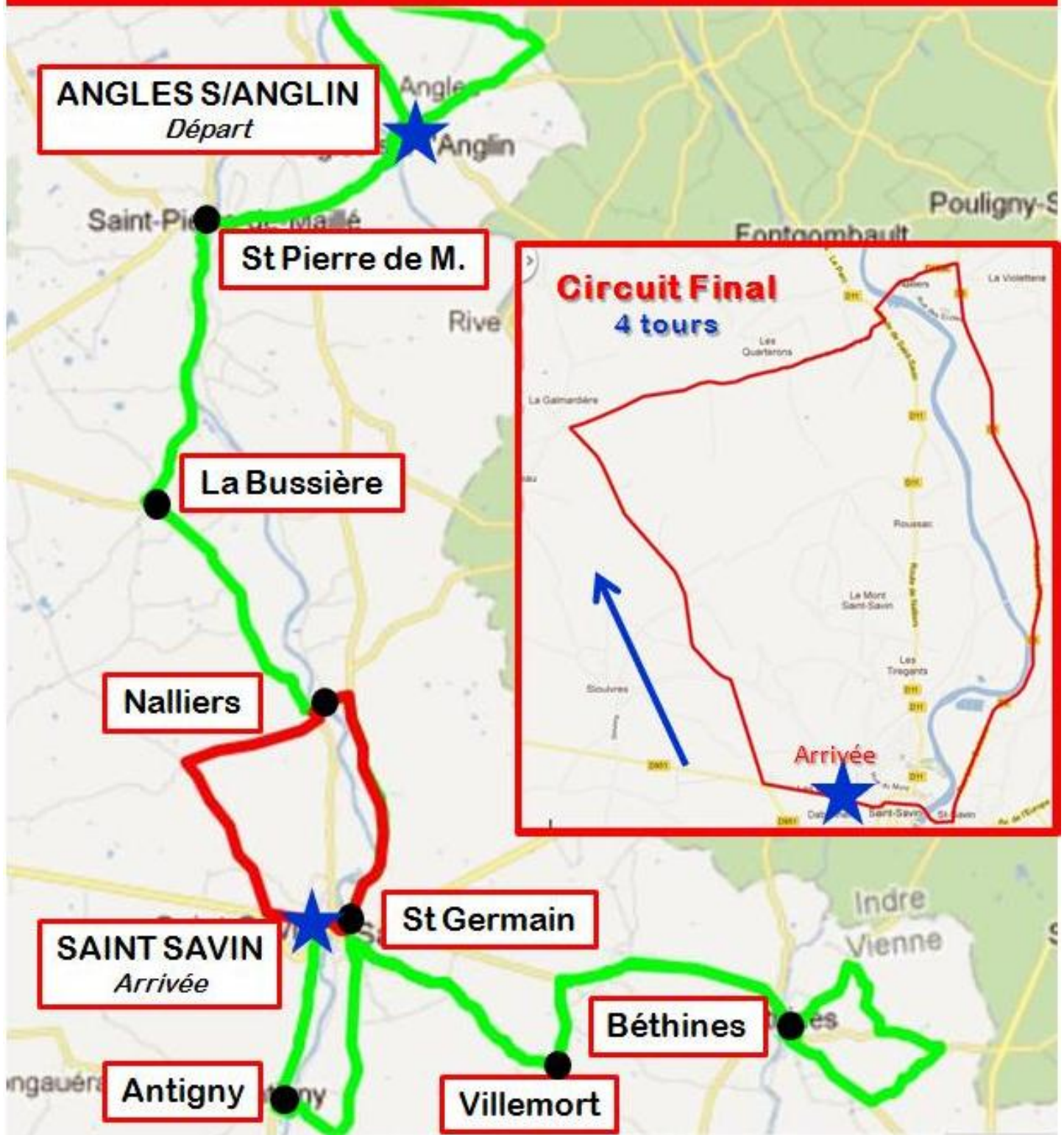


PLAN DE DÉPART - ANGLAIS SUR L'ANGLIN (samedi 11 août 2012)



2^{ème} TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN

Samedi 11 août 2012



Samedi 11 Août 2012
2^{ème} Tour du Canton de St Savin
Epreuve Cycliste Elite FFC Comptant pour la Coupe de France des Clubs de DN2
ANGLES SUR L'ANGLIN (Vienne) – ST SAVIN (Vienne)

(1) Points spécifiques	(2) Classements	Kilométrage			ITINÉRAIRE 172,2 km Épreuve Cycliste Elite FFC 5 ^{ème} Manche de la Coupe de France des Clubs de DN2	Heures de passages	
		Partiel	Parcouru	A parcourir		Horaires à 44km/h	Dernier coureur
DJ RE			0	172,2	ANGLES SUR L'ANGLIN Lieu de rassemblement Appel : Place de la Salle des Combes, (face au podium), puis Tour de Présentation : par : Rue des Frères – Rue des Châteaux – Le Pont – Route de St Pierre de Maillé Départ réel arrêté : Sommet Côte des Droux (Après 1,7 Km neutralisés) D2 – Carrefour (D2/D5) – D2	12 h 20 12 h 30	
DJ ID	PC 1	2,6	2,6	169,6	ST PIERRE DE MAILLE (1^{ère} Fois) Avenue du Général de Gaulle – Place de l'Etoile – Avenue Louis Raison	12 h 43	12 h 44
DJ RE	MG 1				– Avenue de la Libération – Le Bas Bourg – Route de la Bussière – D11		
DJ RP	PC 2	6	8,6	163,6	LA BUSSIÈRE (1^{ère} Fois) D11 – Le Chêne Roux – D11 – Chatillon – D11	12 h 51	12 h 52
DJ VD	PC 3	5,5	14,1	158,1	NALLIERS (1^{ère} Fois) Route de La Bussière – Rue Guy Lejeune – Place de L'Eglise – Rue de la	12 h 58	13 h 00
DJ PE					Chapelle – D5		
DJ VD	PC 4	5	19,1	153,1	ST GERMAIN (1^{ère} Fois) Route d'Angles – Rue Léon Barbarin – Rue du Vieux Pont	13 h 05	13 h 07
DJ PE							
DJ RE	PC 5	0,6	19,7	152,5	ST SAVIN (1^{ère} Fois) Grand'Rue – Place de la République – Rue St Louis –	13 h 06	13 h 08
DJ VD					Rue des 4 Vents - Place de la Libération – Rue du 19 Mars 1962 –		
DJ VD					Rue de l'Abbaye – D11 – La Vigne aux Moines – D11		
DJ RE	PC 6	3,5	23,2	149	ANTIGNY (1^{ère} Fois) Rue de la Gartempe – Place de la Mairie – Rue du 19/03/1962 – Rue	13 h 11	13 h 14
DJ VD					Marcel Giraudet – D33 – Carrefour (D33/D5) – D5		
DJ PE	MG 2						
	PC 7	5	28,2	144	ST GERMAIN (2^{ème} Fois) Rue Pierre Martin – Place du Theil – Rue des Ecoles –	13 h 18	13 h 21
DJ VD					Rue Marc Massy – Chemin des Péchauds – Route de Roufflac – VO –		
DJ RE	MG 3				Roufflac – VO – Carrefour (VO/D119) – D119		
DJ VD							
DJ RE	PC 8	5,6	33,8	138,4	VILLEMORT (1^{ère} Fois) D119 – Carrefour (D119/D32) – D32	13 h 26	13 h 30
	MG 4	5,5	39,3	132,9	BETHINES (1^{ère} Fois) Rue du Salleron – Place Charles de Gaulle – Rue de la Fontaine – D32 –	13 h 33	13 h 37
DJ VD					VO – Les Jolis – VO – Les Gauthiers – VO – D154 –		
DJ RE					VO – La Lande – VO – Pré – VO – D118		
DJ VD	PC 9	8	47,3	124,9	BETHINES (2^{ème} Fois) Route de Concremiers – Rue St Jean – Place Charles de Gaulle – Rue	13 h 44	13 h 49
	MG 5				du Salleron – D32 – Carrefour (D32/D119) – D119		
DJ RE	PC 10	5,6	52,9	119,3	VILLEMORT (2^{ème} Fois) D119 – Carrefour de la Croix Arnaud – VO – Roufflac - VO	13 h 52	13 h 55
DJ VD							
DJ DD	PC 11	5,5	58,4	113,8	ST GERMAIN (3^{ème} Fois) Chemin des Péchauds – Rue Marc Massy – Rue des Ecoles –	13 h 59	14 h 05
DJ ID					Rue Pierre Martin – Rue Léon Barbarin – Route d'Angles – D5 – D136A		
	PC 12	5,3	63,7	108,5	NALLIERS (2^{ème} Fois) Rue de la Chapelle – Place de l'Eglise – Rue Guy Lejeune – Route de la	14 h 06	14 h 13
DJ PE					Bussière – D11 – Chatillon – D11 – Le Chêne Roux – D11		
DJ VD	MG 6						
DJ RP	PC 13	5,5	69,2	103	LA BUSSIÈRE (2^{ème} Fois) D11	14 h 14	14 h 21
DJ RE		6	75,2	97	ST PIERRE DE MAILLE (2^{ème} Fois) Route de la Bussière – Le Bas Bourg – Avenue de la Libération –	14 h 22	14 h 30
DJ ID	MG 7				Avenue Louis Raison – Place de L'Etoile – Avenue du Général de		
					Gaulle – D2 – Carrefour (D2/D5) – D2 – Les Droux – D2		

(1) DJ : Drapeau Jaune

DD : Descente Dangereuse

ID : Ilot Directionnel

RE : Route Etroite

RP : Rond Point

(2) MG : Meilleur Grimpeur

PC : Point Chaud

VD : Virage Dangereux

PE : Pont Etroit

(1) Points spécifiques	(2) Classements	Kilométrage			ITINÉRAIRE 172,2 km Épreuve Cycliste Elite FFC 5 ^{ème} Manche de la Coupe de France des Clubs de DN2	Heures de passages	
		Partiel	Parcours	A parcourir		Horaires à 44km/h	Dernier coureur
DJ DD DJ VD DJ RE DJ RE	MG 8	4,4	79,6	92,6	ANGLES SUR L'ANGLIN (2^{ème} Fois) Route de St Pierre – Rue du Pont – Côte des Châteaux – Rue du Four Banal – Rue Blanchoise – Rue de Tournon – D2 – Carrefour (D2/D2A) – D2 – VO – Carrefour (VO/D2C) – VO – Les Robins – VO – La Chabosselière - VO	14 h 28	14 h 36
		7	86,6	85,6	Carrefour (Rte de Creutzwald/D5) (Commune de Vicq) D5	14 h 37	14 h 46
DJ RE DJ DD DJ VD	PC 14	2,7	89,3	82,9	ANGLES SUR L'ANGLIN (3^{ème} Fois) Rue d'Enfer – Rue du Four Banal – Rue du Château – Rue du Pont – Route de St Pierre de Maillé – D2 – Les Droux – D2 – Carrefour (D2/D5) – D2	14 h 41	14 h 50
DJ ID DJ VD DJ RE DJ RP	MG 9				ST PIERRE DE MAILLE (3^{ème} Fois) Avenue du Général de Gaulle – Place de l'Etoile – Avenue Louis Raison – Avenue de la Libération – Le Bas Bourg – Route de la Bussière – D11	14 h 47	14 h 47
	PC 15	4,4	93,7	78,5	LA BUSSIÈRE (3^{ème} Fois) D11 – Le Chêne Roux – D11 – Chatillon – D11	14 h 55	15 h 05
DJ VD DJ PE	PC 16	6	99,7	72,5	NALLIERS (3^{ème} Fois) Route de La Bussière – Rue Guy Lejeune – Place de L'Eglise – Rue de la Chapelle – D5	15 h 02	15 h 13
DJ VD DJ PE DJ RE DJ VD DJ VD	PC 17	5,4	105,1	67,1	ST GERMAIN (4^{ème} Fois) Route d'Angles – Rue Léon Barbarin – Rue du Vieux Pont	15 h 09	15 h 21
	PC 18	5,1	110,2	62	ST SAVIN (2^{ème} fois) Grand'Rue – Place de la République – Rue St Louis – Rue des 4 Vents - Place de la Libération – Rue du 19 Mars 1962 – Rue de l'Abbaye – D11 – La Vigne aux Moines – D11	15 h 10	15 h 22
DJ RE DJ VD DJ PE	PC 19	0,6	110,8	61,4	ANTIGNY (2^{ème} Fois) Rue de la Gartempe – Place de la Mairie – Rue du 19 Mars 1962 – Rue Marcel Giraudet – D33 – Carrefour (D33/D5) – D5	15 h 15	15 h 27
DJ VD DJ PE	PC 20	3,5	114,3	57,9	ST GERMAIN (5^{ème} Fois) Rue Pierre Martin – Place du Theil – Rue Léon Barbarin – Rue du Vieux Pont	15 h 22	15 h 34
	MG 11	5,2	119,5	52,7	ST SAVIN (3^{ème} Fois) Le Vieux Pont – Gd Rue – Place de La République – Avenue du Général de Gaulle	15 h 23	15 h 36
DJ RE	PC 21	0,7	120,2	52	ST SAVIN (1^{er} passage sur la ligne) <i>Puis Circuit de 12,9 Km à effectuer 4 fois par :</i> <i>Avenue du Général De Gaulle – D11B – Route d'Artiges – VO – Le</i> <i>Grand Breuil – VO – Carrefour de la Galmardière – VO (direction</i> <i>Nalliers)</i>	15 h 24	15 h 37
DJ VD DJ DD DJ VD DJ VD DJ PE	MG 12	0,4	120,6	51,6	NALLIERS (4^{ème} Fois) Route de Paizay Le Sec (à gauche) – Route de St Savin – Rue Guy Lejeune – La Place – Rue de La Chapelle – Carrefour (D136A/D5) – D5 (direction St Germain)	15 h 33	15 h 46
DJ VD DJ PE		6,8	127,4	44,8	ST GERMAIN (6^{ème} Fois) Route d'Angles – Rue Léon Barbarin – Rue du Vieux Pont	15 h 40	15 h 54
		5	132,4	39,8	ST SAVIN (4^{ème} Fois) Le Vieux Pont – Gd Rue – Place de La République – Avenue du Général de Gaulle	15 h 41	15 h 55
		0,7	133,1	39,1	ST SAVIN (2 ^{ème} passage sur la ligne/ Fin du 1 ^{er} Tour)	15 h 42	15 h 56
		0,4	133,5	38,7	NALLIERS (5^{ème} Fois)	15 h 51	16 h 06
		6,8	140,3	31,9	ST GERMAIN (7^{ème} Fois)	15 h 58	16 h 13
		5	145,3	26,9	ST SAVIN (5^{ème} Fois) (3 ^{ème} passage sur la ligne/ Fin du 2 ^{ème} Tour)	16 h 00	16 h 15
		1,1	146,4	25,8	NALLIERS (6^{ème} Fois)	16 h 09	16 h 25
		6,8	153,2	19	ST GERMAIN (8^{ème} Fois)	16 h 16	16 h 32
		5	158,2	14	ST SAVIN (6^{ème} Fois) (4 ^{ème} passage sur la ligne/ Fin du 3 ^{ème} Tour)	16 h 18	16 h 34
		1,1	159,3	12,9	NALLIERS (7^{ème} Fois)	16 h 27	16 h 44
		6,8	166,1	6,1	ST GERMAIN (9^{ème} Fois)	16 h 34	16 h 52
		5	171,1	1,1	ST SAVIN (7^{ème} Fois) (Fin du 4 ^{ème} Tour)	16 h 36	16 h 56
		1,1	172,2	0	ARRIVEE		

(1) DJ : Drapeau Jaune

DD : Descente Dangereuse

ID : Ilot Directionnel

RE : Route Etroite

RP : Rond Point

(2) MG : Meilleur Grimpeur

PC : Point Chaud

VD : Virage Dangereux

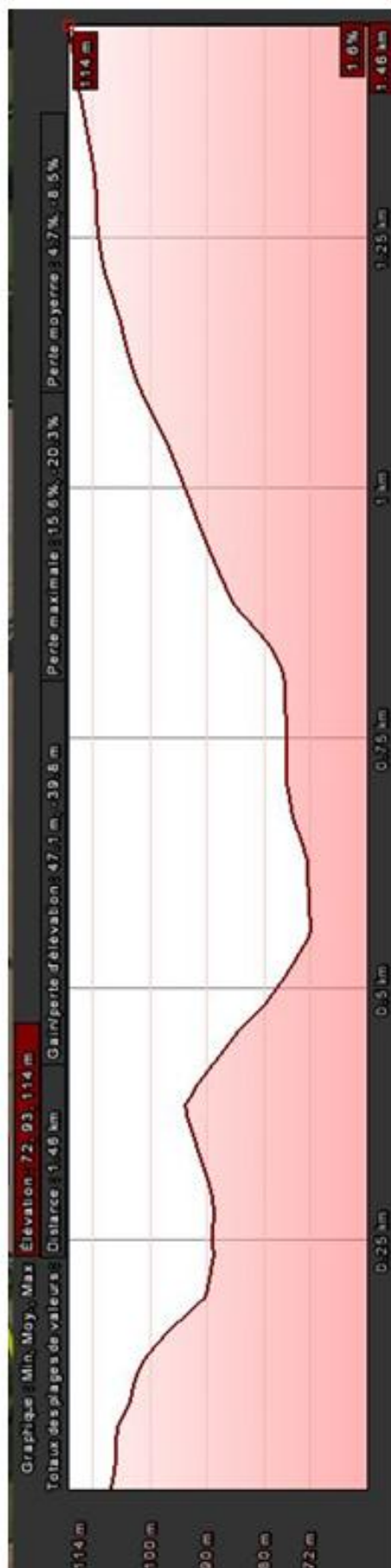
PE : Pont Etroit

2e Tour du Canton de Saint-Savin Samedi 11 août 2012

1,7 Kms

ANGLES SUR ANGLIN

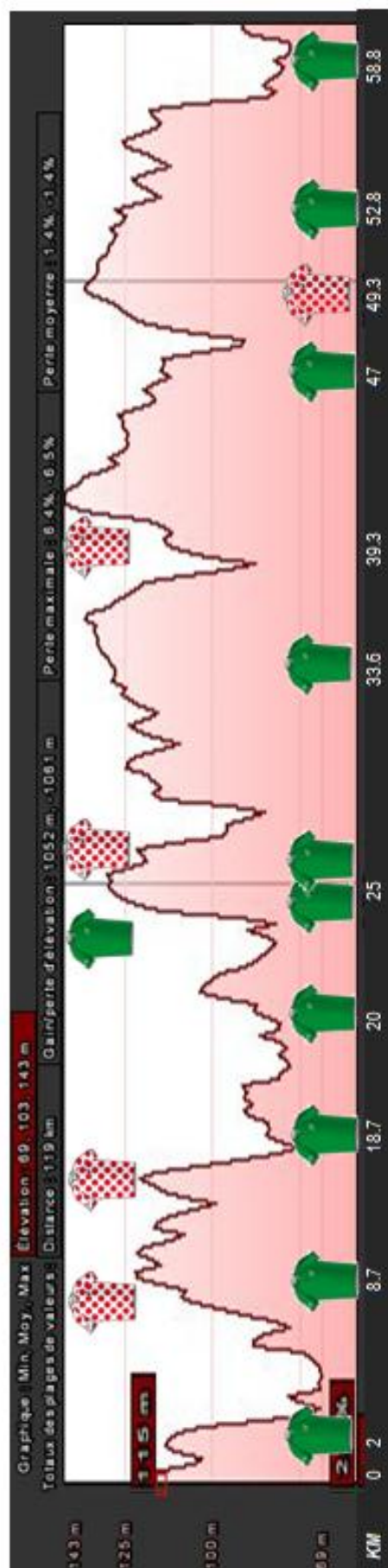
Parcours neutralisé



0 à 60,3 kms

ANGLES S/ANGLIN – SAINT GERMAIN

1^{er} partie de course

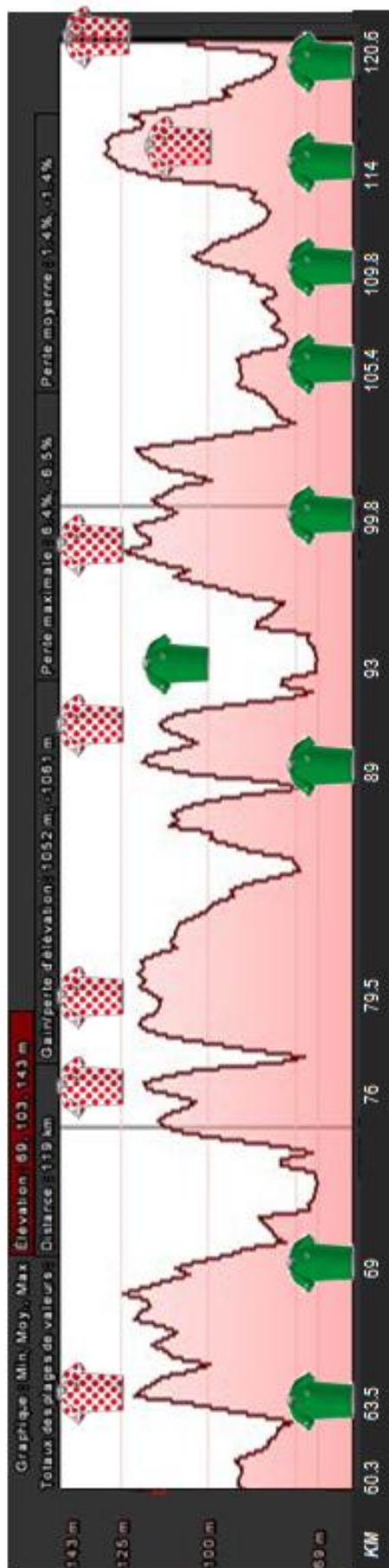


2e Tour du Canton de Saint-Savin Samedi 11 août 2012

SAINT GERMAIN - SAINT SAVIN

2^{ème} partie de course

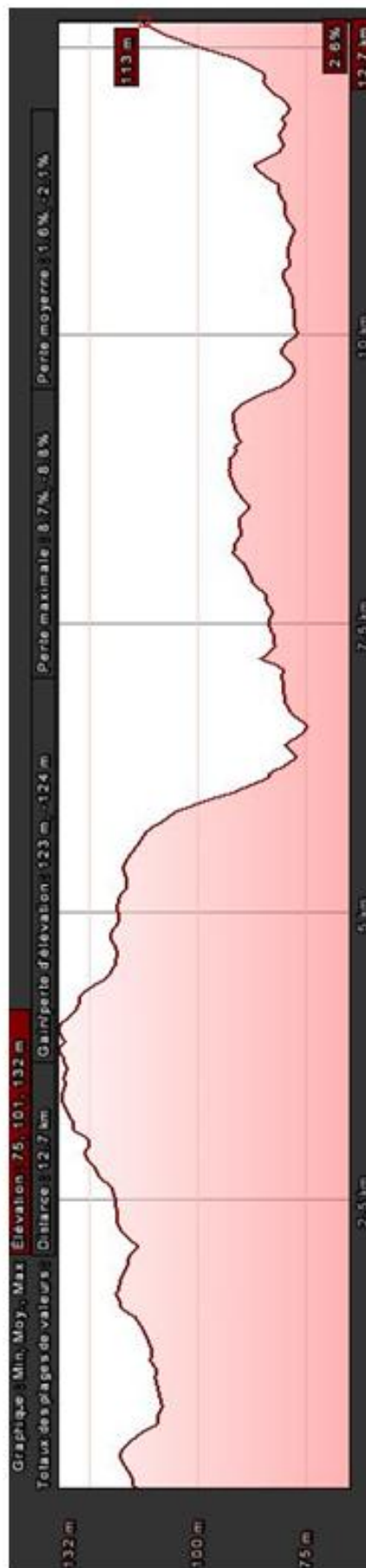
60,3 à 120,6 kms



SAINT SAVIN

Circuit final (12.9 Km x 4 tours)

120,6 à 172,2 kms



2^{ÈME} TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN (ANGLES S/ANGLIN – SAINT SAVIN) COUPE DE FRANCE DES CLUBS DE DN2

LISTE DES OPÉRATIONS D'ARRIVÉE SAINT-SAVIN (86)

=> Entrée de la course sur le circuit final : **15 h 23**

Heure du premier passage sur la ligne : **15 h 24** (à 44 km/h de moyenne)

Puis passages à : 15 h 42 (Fin du 1^{er} Tour)
 16 heures (Fin du 2^{ème} Tour)
 16 h 13 (Fin du 3^{ème} Tour)

=> Arrivée de l'épreuve prévue vers 16 h 36 au terme du 4^{ème} Tour (à 44 km/h de moyenne).

=> Cérémonie protocolaire sur le podium :

Début **10 minutes** après l'arrivée avec remise des gerbes, trophées, coupes et écharpes,
En présence des différentes personnalités et partenaires.
Les coureurs suivants sont attendus en tenue sportive, **le plus rapidement**, sur le podium :

LES LAURÉATS DE L'ÉPREUVE :

- le 1^{er}
- le 2^{ème}
- le 3^{ème}
- Le Meilleur Grimpeur
- Le Meilleur Sprinter (Rush)
- Le Lauréat du Combiné
- Le plus Combatif
- Le Fair Play
- Le Meilleur Français
- Le Meilleur Étranger
- La Meilleure Équipe
- L'Équipe Leader de la Coupe de France DN2

=> Permanences : MAIRIE de Saint-Savin – Hall de la Mairie
 Organisation et réception des équipes

=> Salle des Commissaires (classements) : MAIRIE de Saint-Savin – Salle du Conseil Municipal ☎ 06.83.32.15.22
 Heure d'ouverture : **16 heures** **FLÉCHAGE VERT**

=> Vestiaires : Gymnase de Saint-Savin (Rue Prosper Mérimée)
 Heure d'ouverture : **15 heures** **FLÉCHAGE JAUNE**

=> Communiqué des résultats : MAIRIE de Saint-Savin – Salle du Conseil Municipal
 ☎ 06.83.32.15.22 ou www.directvelo.com

=> Contrôle médical (pour les coureurs concernés) : Gymnase de Saint-Savin (Rue Prosper Mérimée)
 Heure : de suite après l'arrivée du dernier concurrent **FLÉCHAGE ROSE**

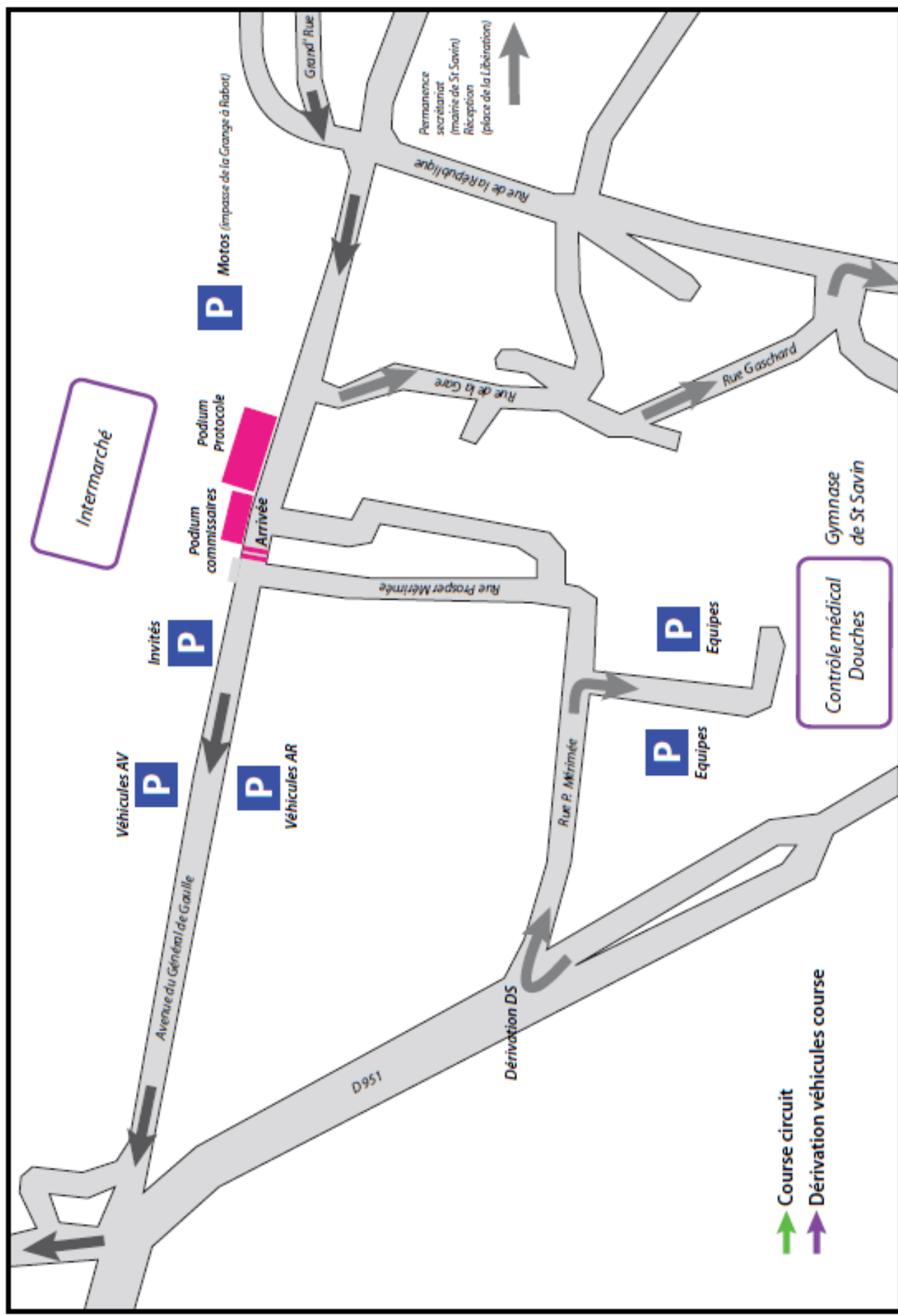
=> Classements : Podium Camion Joubert, puis officialisation par les commissaires à la permanence.

=> Salle Presse : MAIRIE de Saint-Savin ☎ 05.49.48.00.46

=> Permanence matériel : Véhicules : Fourgon Brugier et Camion Jubert (Avenue du Général De Gaulle)

=> Réception du Tour du Canton Saint-Savin : Chapiteau, Place de l'Abbaye, à partir de 19 heures

PLAN D'ARRIVÉE - SAINT SAVIN (samedi 11 août 2012)



REGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE (TOUR DU CANTON DE ST SAVIN)

Article 1 - ORGANISATION

Le **Tour du Canton de St Savin** est organisé par le Cycle Poitevin dont le siège social est au 2 rue Pierre de Coubertin à POITIERS (86000) sous les règlements de la FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME (FFC). Il se dispute le Samedi 11 août 2012.

Article 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de catégories : Hommes Amateurs 1^{ère} Catégorie. Elle est inscrite au calendrier Elite FFC en classe 3.55 (Manche de la Coupe de France des Clubs de DN2).

Cette épreuve se dispute entre Angles sur Anglin (86) et St Savin (86) sur 172 km en ligne. Elle se décompose en 2 parties : tout d'abord 120,6 km en ligne avant un 1^{er} passage à St Savin, ensuite 4 tours de 12,9 km autour de St Savin (circuit final).

Article 3 – PARTICIPATION

Conformément à l'article 3 du règlement FFC de la Coupe de France des Clubs de DN2 2012, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : Equipes de DN2 (Participation Obligatoire) et de DN3 sous forme de wild cards afin d'obtenir un nombre maximal de 25 équipes.

Conformément à l'article 4 du règlement de cette Coupe de France des Clubs de DN2, cette épreuve se dispute par équipes composées de 6 coureurs de 1^{ère} catégorie sans restriction d'âge dont 4 coureurs Français. Les 2 autres coureurs pouvant être Français ou Etrangers. Toutefois, à moins de 4 coureurs, l'équipe se verra refuser le départ.

Les engagements peuvent se faire par le site internet FFC ou le cas échéant, doivent être parvenu à l'organisateur avant le 6 août 2012, à l'adresse suivante : CLEMENT Denis 16 rue des Eglantiers 86310 ST GERMAIN (club : Cycle Poitevin) ou par internet : ds.clement@laposte.net.

L'engagement est de 6 Euros par coureur.

ARTICLE 4 – PERMANENCE

La Permanence de départ se tiendra le **samedi 11 août de 9 H 00 à 12 H 15 à La Salle des Combes d'Angles sur Anglin (Vienne)**.

La confirmation des partants et le retrait des dossards pour les responsables d'équipes se fait à la permanence (**Salle des Combes d'Angles sur Anglin 86**) de 9 H 20 à 10 H 40 le **samedi 11 août 2012**.

La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement FFC en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **10 H 45 le samedi 11 Août 2012** et aura lieu à **Salle des Combes d'Angles sur Anglin (86)**.

ARTICLE 5 – OPERATION DE DEPART

Le quartier des coureurs où pourront stationner les véhicules des équipes est fixé **Parking près de la Salles des Combes à Angles sur Anglin**.

Les coureurs devront signer la feuille de départ entre **11 H 30 et 12 H 10 sur le podium situé dans la salle des Combes**.

Ils devront se présenter à la signature par équipe complète. Chaque équipe sera présentée au public par Jean Louis Gauthier et François Bobin, Speakers officiels de l'épreuve.

Le rassemblement et l'alignement des coureurs (appel) s'effectuera à partir de **12 H 20** (ligne de départ : Place de la Salle des Combes).

Le départ fictif sera prévu à **12 H 30** et effectué Place de la Salle des Combes à Angles sur Anglin (Village Départ) (pour un tour de 1,7 Km neutralisés).

Le départ réel sera prévu à **12 H 40** et effectué sur la D2 à la Sortie d'Angles sur Anglin (86).

ARTICLE 6 – RADIO – TOUR

Les informations course sont émises par la fréquence **157 ; 55 00 MHZ**.

ARTICLE 7 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Alain Biles et le Cycle Poitevin ;

Le service est assuré au moyen de 3 voitures de dépannage.

ARTICLE 8 – INCIDENTS DANS LES DERNIERS KILOMETRES

Conformément à l'article 2.6.027 du règlement FFC, les dispositions relatives aux incidents de course dans les derniers kilomètres, ne sont pas applicables à l'épreuve.

ARTICLE 9 – RAVITAILLEMENTS

La première zone de **ravitaillement** est prévue au **km 48** (sortie de Béthines 2^{ème} Fois) jusqu'au **km 52** (Carrefour D32/D119 avant Villemort 2^{ème} fois) ;

La deuxième zone de **ravitaillement** est prévue au **km 106** (sortie de Nalliers 3^{ème} Fois) jusqu'au **km 110** (Entrée de St Germain 4^{ème} fois) ;

La troisième zone de **ravitaillement** est prévue au **km 141** (sortie de Nalliers 5^{ème} Fois) jusqu'au **km 145** (Entrée de St Germain 7^{ème} fois).

Un panneau matérialisera le début et la fin de ces 3 zones de ravitaillement.

ARTICLE 10- DERIVATION

Une dérivation obligatoire est mise en place pour les **véhicules des directeurs sportifs à 200 mètres avant la ligne d'arrivée**, ces voitures sont dérivées à gauche, Rue de la Gare, permettant de rejoindre directement le parking près de l'ancienne gare. Pour information, les vestiaires / douches seront au Gymnase (Rue Prosper Mérimée) (voir plan site d'arrivée).

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules suivants :

- Direction de l'Organisation,
- Commissaires,
- Médecin Officiel,
- Directeur Sportif du vainqueur s'il arrive détaché avec au moins une minute d'avance (article 2.3.006 du règlement UCI)

Une dérivation est mise en place pour les **motos à 100 mètres avant la ligne d'arrivée** ; ces motos sont dérivées à droite par la Grange à Rabot (parking).

Un autre parking est prévu après la ligne pour les véhicules commissaires et officiels (Avenue du Général de Gaulle).

ARTICLE 11- DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Tout coureur isolé, pointé à plus de **10 minutes du peloton** principal doit s'arrêter et quitter la course.

ARTICLE 12 – CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis :

- un classement individuel (qui est au temps et à la place)
- un classement des RUSH
- un classement des MG
- un classement par équipe

Les classements des Rushs et MG sont établis par addition de points (voir réglementation MG et Rush). En outre les lauréats devront terminer l'épreuve.

En cas d'ex-æquo, il sera tenu compte du plus grand nombre de place de 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}. Le cas échéant, de la meilleure place obtenue lors du dernier Rush ou MG disputé.

Le classement par équipe se fait par l'addition des 3 meilleures places des coureurs d'une même équipe (article 2.3.044 du règlement FFC).

ARTICLE 13 – PRIX

Les prix suivants sont attribués :

- la dotation de l'épreuve, conformément au barème FFC, s'élève à 1220 € répartis entre les 20 premiers coureurs du classement officiel (Voir barème page),
- le leader du classement des RUSH sera récompensé par un prix de **100 €**
- le leader du classement des MG est récompensé par un prix de **100 €**
- la meilleure équipe sur 3 coureurs au temps recevra une dotation de **100 €**

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de **1520 €**.

ARTICLE 14 - ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu au Gymnase (situé Rue Prosper Mérimée) située à 300 m du site d'arrivée (Tél. : 06 81 38 37 93, voir plan site d'arrivée)

ARTICLE 15 – PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole en tenue de compétition. **Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après l'arrivée.**

- **les trois premiers de l'épreuve**
- **les vainqueurs des classements annexes : RUSH, MG, EQUIPE**
- **le meilleur jeune**
- **le plus combatif**
- **le combiné**
- **le Fair Play**
- **le premier français et Le premier étranger**
- **la Meilleure Equipe**

Plus le protocole de la Coupe de France des Clubs de DN2 (l'équipe lauréate)

Article 16 - PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

REGLEMENT DU CHALLENGE MEILLEUR GRIMPEUR

1 – Les endroits qui compteront pour le Challenge Meilleur Grimpeur seront matérialisés par des panneaux ainsi qu’au sol:

- MG (pancarte publicitaire à l’endroit du classement)

5 points au premier
3 points au deuxième
1 point au troisième

En cas d’ex-æquo, il sera tenu compte du plus grand nombre de place de 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}.
Le cas échéant de la meilleure place obtenue lors du dernier sprint disputé.

2 – Un classement général est établi par addition de points attribués sur les 14 meilleurs grimpeurs sélectionnés.

3 – Le lauréat devra terminer l’épreuve

MG 1	CÔTE DE LA BERTHOLIÈRE	D11	1.7 Km avant La Bussière (1 ^{ère} fois)	Km 7
MG 2	CÔTE DU MOULIN D’ANTIGNY	D33	1 Km après Antigny	Km 24,2
MG 3	CÔTE DE SAINT GERMAIN	VO	Route des Péchauds	Km 29
MG 4	CÔTE DE BÉTHINES	D32	Bourg de Béthines	Km 39,3
MG 5	CÔTE DU BLANCHET	D32	2 Km après Béthines (2 ^{ème} fois)	Km 49,3
MG 6	CÔTE DE BEAUVAIS	D11	1 Km après Nalliers (2 ^{ème} fois)	Km 64,5
MG 7	CÔTE DE SAINT PIERRE DE MAILLÉ	D2	Sortie de Saint Pierre de Maillé (2 ^{ème} fois)	Km 76
MG 8	CÔTE D’ANGLES SUR ANGLIN	D2	Côte des Châteaux	Km 79,5
MG 9	CÔTE DES DROUX	D2	1,5 Km après Angles s/Anglin (3 ^{ème} fois)	Km 90,8
MG 10	CÔTE DE BERTHOLIÈRE	D11	1.7 Km avant La Bussière (3 ^{ème} fois)	Km 98
MG 11	CÔTE DU MOULIN D’ANTIGNY	D33	Sortie d’Antigny (2 ^{ème} fois)	Km 115,8
MG 12	CÔTE DE SAINT SAVIN		Avenue du Général de Gaulle 1 ^{er} passage sur la ligne	Km 120,6

REGLEMENT DU CHALLENGE DES RUSHS

1 – Les endroits qui compteront pour le Challenge des RUSHS seront matérialisés par des panneaux ainsi qu’au sol :

- RUSH (pancarte publicitaire à l’endroit du Sprint)

5 points au premier
3 points au deuxième
1 point au troisième

En cas d’ex-æquo, il sera tenu compte du plus grand nombre de place de 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}.
Le cas échéant de la meilleure place obtenue lors du dernier sprint disputé.

2 – Un classement général est établi par addition de points attribués sur les 14 rushs sélectionnés.

3 – Le lauréat devra terminer l’épreuve.

RUSH 1	ST PIERRE DE MAILLE (1 ^{ère} fois)	D2	Entrée de St Pierre	Km 2
RUSH 2	LA BUSSIÈRE (1 ^{ère} fois)	D11	Bourg de La Bussière (Souvenir Gilbert Bécaud)	Km 8,7
RUSH 3	NALLIERS (1 ^{ère} fois)	D136A	Rue de La Chapelle	Km 14,3
RUSH 4	ST GERMAIN (1 ^{ère} fois)	D5	Route d’Angles	Km 18,7
RUSH 5	ST SAVIN (1 ^{ère} fois)	D11	Place de la Libération	Km 20
RUSH 6	ANTIGNY (1 ^{ère} fois)	D11	Entrée d’Antigny	Km 23
RUSH 7	ST GERMAIN (2 ^{ème} fois)	D5	Entrée de St Germain	Km 27
RUSH 8	VILLEMORT (1 ^{ère} fois)	D119	Entrée de Villemort	Km 33,6
RUSH 9	BETHINES (2 ^{ème} Fois)	D118	Route de Concremiers	Km 47
RUSH 10	VILLEMORT (2 ^{ème} fois)	D119	Entrée de Villemort	Km 52,8
RUSH 11	ST GERMAIN (3 ^{ème} fois)	D5	Route d’Angles	Km 58,8
RUSH 12	NALLIERS (2 ^{ème} fois)	D136A	Rue de la Chapelle	Km 63,5
RUSH 13	LA BUSSIÈRE (2 ^{ème} fois)	D11	Bourg de La Bussière (Souvenir Gilbert Bécaud)	Km 69
RUSH 14	ANGLES SUR L’Anglin (3 ^{ème} fois)	D5	Entrée, Route de Vicq	Km 89
RUSH 15	SAINT PIERRE DE MAILLÉ (3 ^{ème} fois)	D2	Entrée de St Pierre	Km 93
RUSH 16	LA BUSSIÈRE (3 ^{ème} fois)	D11	Bourg de La Bussière (Souvenir Gilbert Bécaud)	Km 99,8
RUSH 17	NALLIERS (3 ^{ème} fois)	D136A	Rue de la Chapelle	Km 105,4
RUSH 18	ST GERMAIN (4 ^{ème} fois)	D5	Entrée de St Germain	Km 109,8
RUSH 19	ST SAVIN (2 ^{ème} fois)	D11	Place de la Libération	Km 111
RUSH 20	ANTIGNY (2 ^{ème} fois)	D11	Entrée d’Antigny	Km 114
RUSH 21	SAINT GERMAIN (5 ^{ème} fois)	D5	Entrée de St Germain	Km 118,5

LE CYCLE POITEVIN ET LE COMC

PRÉSENTENT

LES PARTENAIRES OFFICIELS
DU TOUR DU CANTON DE SAINT-SAVIN :

