

25^{ème} TOUR DE RHUYS CYCLISTE

COURSE ELITE NATIONALE

SAMEDI
15 SEPTEMBRE 2012

■ Départ SAINT-GILDAS-DE-RHUYS 13h30
■ Arrivée LE TOUR DU PARC 17h15

ENTREE
GRATUITE

156 Km dans la Presqu'île de Rhuys
14h10 Course d'attente à Le Tour du Parc

COFELY INEO
GDF SUEZ

INTERSPORT

Groupama

Morbihan

Presqu'île de Rhuys

Tour de Rhuys
cycliste

SPORTS...COM

Le Télégramme

Ford

SCM

Serveau
Carrières et Matériaux

SAUR

CTPR

U

VELO SPORT DE RHUYS

VELO SPORT
DE RHUYS

LE MOT DU PRÉSIDENT	p.3
L'HISTORIQUE	p.4
LES ORGANISATEURS	p.5
LES ÉPREUVES DE LA JOURNÉE	p.6
LE TOUR DE RHUYS EN CHIFFRES	p.7
LE PALMARÈS	p.8
L'ÉDITION 20101	p.9
LE PARCOURS	p.10-12
L'ITINÉRAIRE HORAIRE	p.13
LES DÉPARTS - ARRIVÉES	p.14
LES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	p.15
NOS ENGAGEMENTS DURABLES	p.16-17
NOS PARTENAIRES	p.18
LA PHOTOTHÈQUE	p.19-20
ACCRÉDITATION PRESSE	p.21
CONTACTS	p.22

LE MOT DU PRÉSIDENT

La 25ème édition du Tour de Rhuy's aura une saveur toute particulière : il s'agit en effet de d'organiser une seconde année de suite une épreuve "Elite Nationale", réservée aux meilleurs coureurs amateurs Français engagés dans des équipes labellisées.

La course se déroulera entre Saint-Gildas-de-Rhuy's et le Tour du Parc, sur les routes souvent ensoleillées de notre belle Presqu'île de Rhuy's, visitant un territoire enchanteur mêlant terre et mer.



L'occasion est donnée, à travers ce rendez-vous annuel de fin de saison, d'offrir un beau spectacle sportif en assistant à une course rapide qui trouvera son épilogue sur un circuit final aux portes de l'Océan Atlantique et du magnifique Golfe du Morbihan.

Le Tour de Rhuy's est aussi un symbole de l'intercommunalité chère aux élus locaux qui soutiennent année après année avec intérêt cette organisation et qui lui ont permis de prendre de la hauteur.

Evènement sportif reconnu également dans la région et au sein de la sphère cycliste, l'épreuve perdure grâce à l'investissement des bénévoles du Vélo Sport de Rhuy's, des comités des fêtes et des communes, permettant à notre équipe de relever le défi de la sécurité sur des routes très fréquentées.

Grâce à leur aide financière, les municipalités, les partenaires privés du Vélo Sport de Rhuy's et les annonceurs jouent également un rôle capital pour la réussite de cette compétition.

Je tiens à adresser mes remerciements sincères à toutes celles et ceux qui apportent leur soutien, leur énergie et donnent de leur temps au service du cyclisme dans la Presqu'île de Rhuy's.

Jérôme LAPPARTIENT

Président du Vélo Sport de Rhuy's

Directeur de l'organisation

L'HISTORIQUE

Le Tour de Rhuys Cycliste est né en 1987 sous la Présidence de Joseph Lappartient qui a dirigé son organisation lors des deux premières éditions avant que l'épreuve, qui n'avait pu avoir lieu en 1990, soit relancée en 1991 par Jean-Claude Volant, alors Président du Vélo Sport de Rhuys.

Disputée depuis toujours au mois de septembre, d'abord systématiquement entre Arzon et Sarzeau jusqu'en 1991 puis en alternance d'une ville à l'autre jusqu'en 1997, elle va acquérir un caractère intercommunal en 1998 lorsque David Lappartient, nouveau jeune Président, et précurseur en la matière, eut la bonne idée de proposer départ et arrivée aux autres communes de la Presqu'île de Rhuys puis plus tard à Le Hézo.



Cette vocation intercommunale permet aujourd'hui de mobiliser toutes les communes et leurs comités des fêtes, d'animations et de quartiers respectifs, pour assurer avant tout la meilleure sécurité possible pour les coureurs et les suiveurs, sous les contraintes liées au trafic automobile très important à cette époque de l'année. C'est un point essentiel et un gage de pérennité.

Coté sportif, l'épreuve est ouverte depuis ses débuts aux bons amateurs de l'Ouest et met en valeur l'ensemble de la très belle Presqu'île, toujours parcourue à vive allure, preuve en est le record de la moyenne de 43,984km/h justifiant le surnom de « Course la plus rapide de l'Ouest » n'est pas usurpé.

Riche de son passé, le Tour de Rhuys continue d'évoluer par étapes, bien qu'il constitue déjà une classique de fin de saison de référence dans le calendrier Breton.

Depuis 2006, profitant d'une refonte des catégories orchestrée par la Fédération Française de Cyclisme, il accueille les tout meilleurs amateurs. En 2007, Julien Simon l'emporte aisément à Le Hézo pour l'une de ses dernières courses avant son passage chez les professionnels. Il a été rejoint en 2010 par Laurent Pichon, troisième de l'édition 2009 à Saint-Gildas de Rhuys et cette année Angélo Tulik, vainqueur 2011 à Arzon.

Fort de son partenariat avec le journal « Le Télégramme », le Tour de Rhuys est mis en lumière dans la presse régionale, permettant ainsi de valoriser ses fidèles partenaires institutionnels ou privés, dont le nombre grandit année après année.

Entré dans la troisième décennie de son histoire, sous la Présidence de Jérôme Lappartient, le Tour de Rhuys reste une belle épreuve cycliste et par conséquent un événement sportif majeur de l'année en Presqu'île de Rhuys, les deux objectifs fixés d'emblée par son créateur. L'héritage semble avoir été préservé !

LE VELO SPORT DE RHUYS C'EST :

L'association sportive la plus ancienne de la presqu'île de Rhuys (créée le 2 décembre 1951)

Une association permettant de pratiquer le cyclisme sur route, sur piste, le cyclo-cross et le VTT

Un club réunissant 125 licenciés au sein de l'ensemble des communes de la presqu'île de Rhuys

Un club dynamique permettant la pratique du cyclisme en compétition et en loisir, et animant la Presqu'île de Rhuys par l'organisation de dix courses par an, ainsi qu'une participation active à l'organisation du célèbre *Grand Prix de Plumelec-Morbihan*

À NOTER parmi les licenciés du VS Rhuys :

- **David LAPPARTIENT** : Président de la Fédération Française de Cyclisme et Président Honoraire du VS Rhuys
- **Malric LE BORGNE** : Pratiquant le vélo couché, il est devenu en 2008 recordman de France de l'heure de sa spécialité
- **Pascal LINO** : 5^{ème} du Tour de France 1992 après 10 jours avec le maillot jaune



LES ÉPREUVES DE LA JOURNÉE

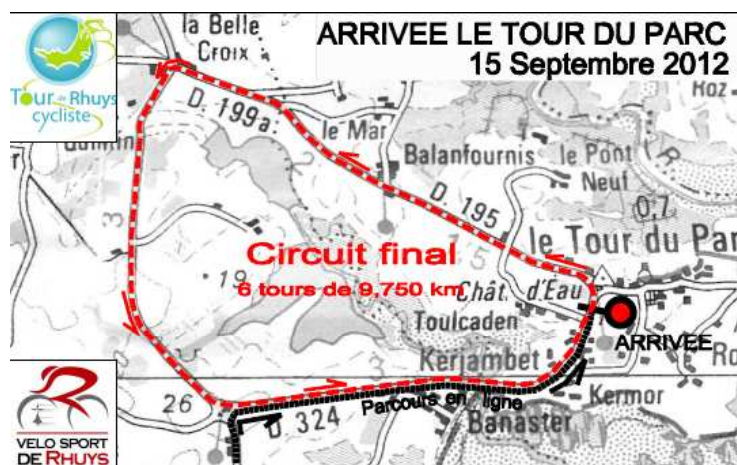
LA COURSE D'ATTENTE

Un site d'arrivée sur la commune du Tour du Parc animé dès 14h10 :

- La course d'attente est une épreuve organisée sur le circuit d'arrivée du Tour de Rhuys 2012. Elle permet au public « d'attendre » le passage de la course Elite en profitant d'un spectacle sportif de qualité

Le programme de la courses d'attente
(réservée aux licenciés Pass'Cyclisme de la FFC) :

- 14h10 : Départ des catégories D1 et D2, pour une épreuve de 58,500 km, soit 6 tours de 9,750 km
- 14h11 : Départ des catégories D3 et D4, pour une épreuve de 48,750 km, soit 5 tours de 9,750 km



LE TOUR DE RHUYS

Une épreuve de haut niveau :

- Épreuve labélisée Elite Nationale, le Tour de Rhuys accueillera une participation très relevée avec la présence des meilleurs cyclistes amateurs de l'Ouest

Les horaires :

12h30-13h20 : Présentation des participants, Place Monseigneur Ropert

13h30 : Départ fictif, Place Monseigneur Ropert

13h38 : Départ réel lancé, allée des Tamaris, 200m après l'accès au Golf du Kerver

14h09 : Premier passage sur la ligne d'arrivée

15h47 : Entrée sur le circuit final, 6 tours de circuit de 9,750 km

17h09 : Arrivée du Tour de Rhuys à Le Tour du Parc

LE TOUR DE RHUYS EN CHIFFRES

LES CHIFFRES IMPORTANTS

- 1** EVENEMENT SPORTIF MAJEUR DANS LA PRESQU'ILE DE RHUYS
- 3** VICTOIRES ACQUISES PAR ROBERT COQUEN EN 1989, 1994, 2001
- 3,5** HEURES DE SPECTACLE DANS LA PRESQU'ILE DE RHUYS
- 6** TOURS DU CIRCUIT FINAL DU TOUR DU PARC
- 7** COMMUNES TRAVERSEES
- 25** EME EDITION CETTE ANNEE
- 30** VOITURES ET MOTOS POUR SUIVRE LA COURSE
- 43,984** KM/H : LA MOYENNE RECORD ETABLIE EN 2008
- 58,5** KILOMETRES SUR LE CIRCUIT FINAL DE LE TOUR DU PARC
- 150** BENEVOLES MOBILISES
- 158** KILOMETRES DE COURSE
- 180** COUREURS ATTENDUS SUR L'ENSEMBLE DES COURSES
- 2 950** KILOMETRES PARCOURUS LORS DES 24 PREMIERES EDITIONS
- 17 000** EUROS DE BUDGET

LE PALMARÈS

Année	Départ	Arrivée	Moyenne	Vainqueur
1987	Arzon	Sarzeau		Y. Le corre
1988	Arzon	Sarzeau		G. Bigot
1989	Arzon	Sarzeau		R. Coquen
1990	NON	ORGANISE		
1991	Arzon	Sarzeau	41,521	R. Cadou
1992	Sarzeau	Arzon	38,426	E. Le Breton
1993	Arzon	Sarzeau	37,367	C. Masse
1994	Sarzeau	Arzon	42,923	R. Coquen
1995	Arzon	Sarzeau	43,693	S. Roselier
1996	Sarzeau	Arzon	41,125	F. Peltier
1997	Arzon	Sarzeau	43,837	B. Redondo
1998	Sarzeau	Saint Gildas	42,009	F. Peltier
1999	Le Tour du Parc	Arzon		T. Waszkiewicz
2000	Saint Armel	Sarzeau	41,625	Y. Marie
2001	Saint Gildas	Le Hézo	40,881	R. Coquen
2002	Arzon	Saint Armel		D. Le Roch
2003	Sarzeau	Saint Gildas		J. Hervio
2004	Le Hézo	Le Tour du Parc	43,614	D. Jehanno
2005	Saint Armel	Sarzeau	43,925	D. Le Roch
2006	Saint Gildas	Arzon	43,201	C. Mahe
2007	Sarzeau	Le Hézo	42,892	J. Simon
2008	Tour du parc	Saint Armel	43,984	R. Le Goff
2009	Arzon	Saint Gildas	43,807	S. Le Vessier
2010	Le Hézo	Sarzeau	43,077	F. Lançon
2011	Saint Armel	Arzon	43,161	A. Tulik

- **43,984 km/h** : La moyenne record de la « **La course la plus rapide de l'Ouest** »
- **3** : Comme le nombre de victoires de R. COQUEN, en l'espace de **12 ans** !
- **J. Simon , F.Schmidt, A. Tulik et L. Pichon** : Coureurs ayant brillé sur le Tour de Rhuys (*respectivement professionnels chez Saur-Sojasun, Europcar et Bretagne-Schuller*)

VAINQUEUR DU TOUR DE RHUYS 2011



ANGELO TULIK, VENDÉE U

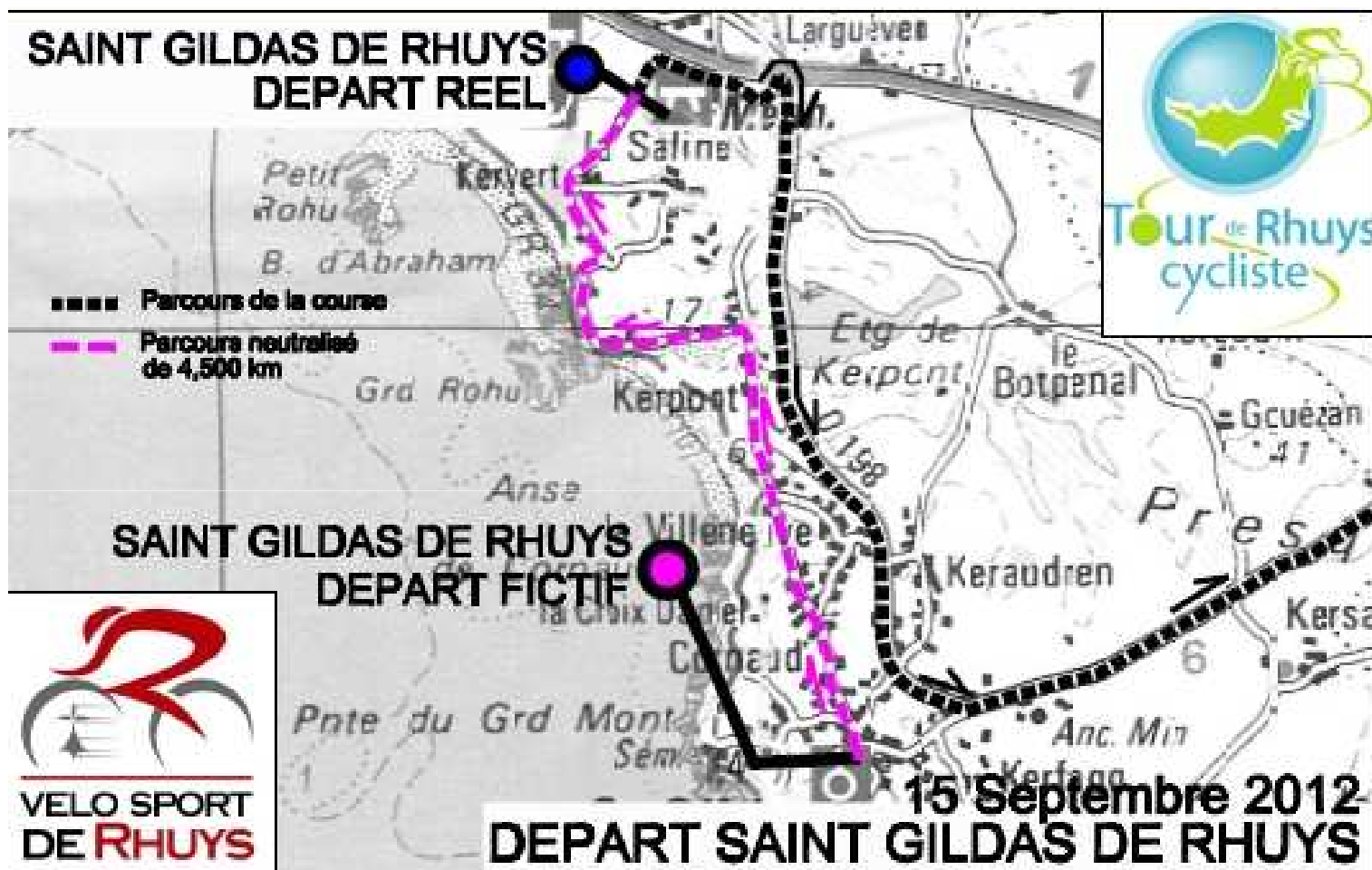
a parcouru les 159 km à 43,161 km/h de moyenne

CLASSEMENT 2011

RANG	NOM	PRENOM	CLUB	TEMPS
1	TULIK	<i>Angelo</i>	Vendée U	3h 41 02"
2	MALLEGOL	<i>Florent</i>	BIC 2000	mt
3	LANCON	<i>François</i>	BIC 2000	à 06"
4	GUILLEMOIS	<i>Romain</i>	VENDEE U.	à 0'24"
5	TEGUEL	<i>Erwan</i>	UC NANTES ATLANTIQUE	mt
6	GUYOT	<i>Yann</i>	ARMEE DE TERRE	mt
7	LOUYEST	<i>Guillaume</i>	SOJASUN ESPOIR	mt
8	SIDANER	<i>Fabien</i>	BIC 2000.	mt
9	LOUYEST	<i>Edouard</i>	SOJASUN ESPOIR	à 0'37"
10	MORITS	<i>Yann</i>	VENDEE U	mt 9

LE PARCOURS

CIRCUIT DE DÉPART À SAINT-GILDAS-DE-RHUYS



Un circuit de départ situé sur la commune de SAINT-GILDAS-DE-RHUYS :

- 12h30 : Début de la présentation des participants aux public (Place Monseigneur Ropert/rue des Vénètes)
- 13h20 : Fin de la présentation des participants au public
- 13h15 : Rassemblement des coureurs sur la ligne de départ
- 13h30 : Départ fictif - 4,500 km neutralisés (Place Monseigneur Ropert)
- 13h38 : Départ réel lancé (allée des Tamaris, 200m au-delà de l'accès au Golf du Kerver)

25^{ème} TOUR DE RHUYS CYCLISTE



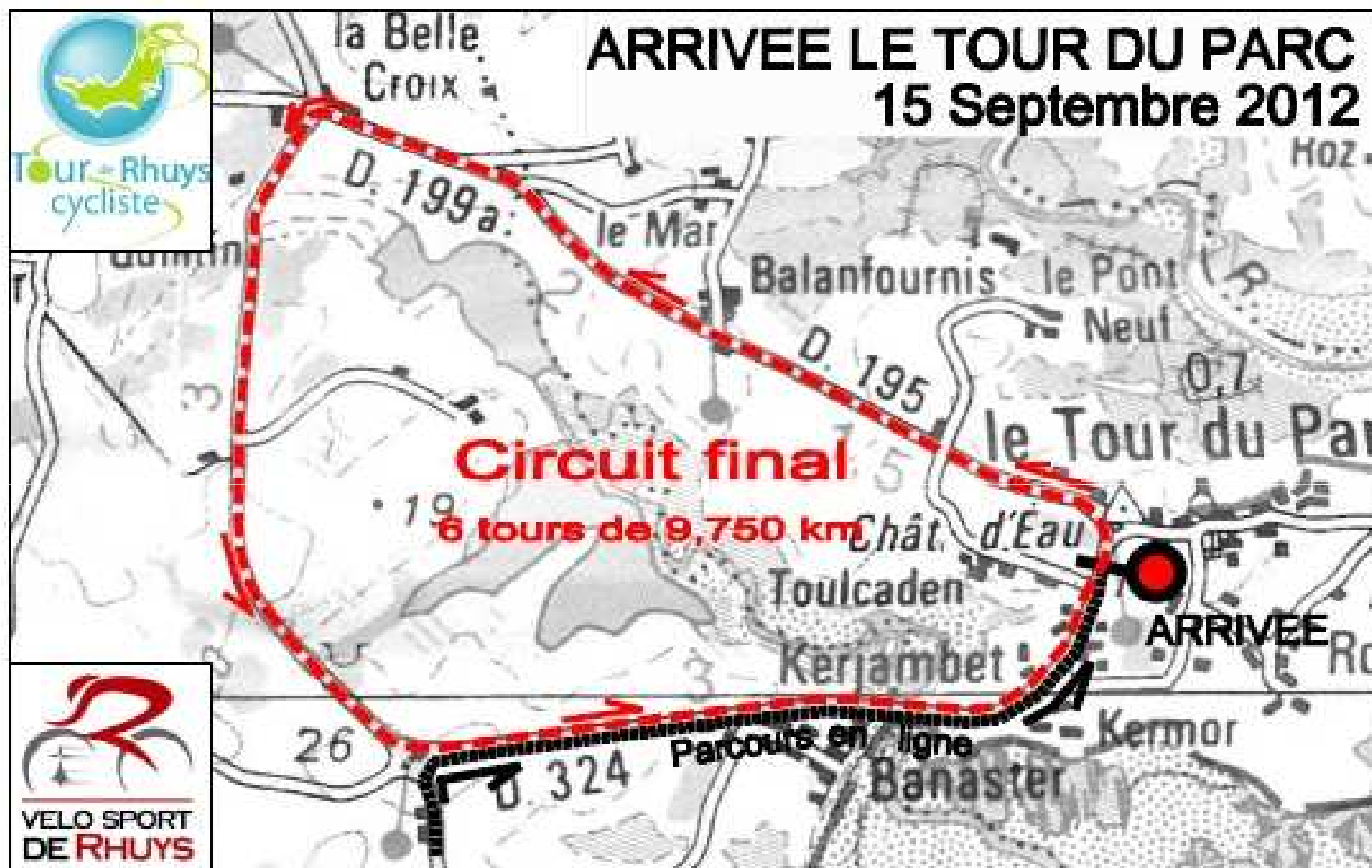
Une épreuve « intercommunale » :

- En 2012, le Tour de Rhuy traversera 5 communes de la Presqu'île de Rhuy : **SAINTE ARMEL, SARZEAU, SAINT GILDAS DE RHUYS, ARZON et LE TOUR DU PARC**, ainsi que **LE HÉZO et SURZUR**

Un course atypique, un parcours magnifique :

- Avec pas moins de 158 km, le Tour de Rhuy 2012 consacrera un homme fort du peloton
- Le parcours proposé offrira une formidable occasion aux participants et aux spectateurs de découvrir les paysages de la Presqu'île de Rhuy avec ses plages, sa réserve ornithologique et le Château de Suscinio

CIRCUIT D'ARRIVÉE AU TOUR DU PARC



Un circuit d'arrivée situé sur la commune du Tour Du Parc :

- 14h10 : Premier passage sur la ligne d'arrivée
- 15h47-15h53 : Entrée sur le circuit final
- 6 tours de circuits de 9,750 km
- 17h05-17h20 : Arrivée du Tour de Rhuys à le TOUR DU PARC (rue de Banastère)

Une seconde arrivée sur la commune depuis la création du Tour de Rhuys. Un circuit de 9,750 km à couvrir 6 fois permettant aux spectateurs présents de profiter de près d'1h30 de spectacle.

L'ITINÉRAIRE HORAIRE

DEPART DE SAINT GILDAS DE RHUYS

Rassemblement de départ : Place Monseigneur Ropert (à côté de l'Abbatiale).

Signature : de 12H30' à 13H20'. Appel des coureurs : 13H15'.

Départ fictif : 13H30', Place Monseigneur Ropert / Rue des Vénètes.

Départ réel lancé : 13H36", allée des Tamaris, 200m au-delà de l'accès au Golf du Kerver, après 4,500 km neutralisés.

Parcours neutralisé : Rue des Vénètes, rue Kercaradec, rue Baie d'Abraham, Kerpont, rue du Rohu, chemin du Kerver.

ARRIVEE A LE TOUR DU PARC

Rue de Banastère (D.324), 100m avant le giratoire, à l'extrémité d'une ligne droite de 350m en léger faux plat (largeur 7m).

Circuit final : Rue de Banastère - Giratoire du Bois de La Salle - Route de Belle-Croix - Balanfournis - Belle-Croix

D.199 - Les 4 Chemins - D.324 - Pont de Banastère.

KILOMETRES		ITINERAIRE	HORAIRE	
A parcourir	Parcourus		Moyenne de la course	
			43 KM /H	45 KM/H
		DEPART FICTIF - ST GILDAS DE RHUYS - Place Mgr Ropert / Rue des Vénètes	13H30	13H30
158,0	0,0	DEPART REEL - Le long du Golf du Kerver, 200m après la route de La Saline	13H38	13H38
156,9	1,1	Giratoire du Net sur D.780 D.198	13H40	13H40
153,2	4,8	SAINT GILDAS DE RHUYS (Entrée)	13H45	13H44
148,4	9,6	Giratoire D.198 - D.780 D.780	13H51	13H51
147,6	10,4	Giratoire de Kergroës	13H53	13H52
146,4	11,6	Kerblanquette D.198	13H54	13H53
145,0	13,0	Kerguet	13H56	13H55
140,4	17,6	Pervins D.199	14H03	14H02
139,1	18,9	Les 4 chemins D.324	14H04	14H03
137,1	20,9	Banastère	14H07	14H06
136,1	21,9	LE TOUR DU PARC - Ligne d'arrivée Sprint SAUR	14H09	14H07
134,5	23,5	Balanfournis	14H11	14H09
129,1	28,9	La Pointe - Carrefour D.195 - D.20 V.C.	14H18	14H16
128,0	30,0	Kerlann	14H20	14H18
124,2	33,8	La Croix de Kernarh (Giratoire sur D.780) V.C.	14H25	14H23
123,1	34,9	LE HEZO (Bourg) Sprint SAUR	14H27	14H25
121,4	36,6	SAINT ARMEL (Bourg) V.C.	14H29	14H27
120,3	37,7	Près Le Vandour Sprint SAUR	14H31	14H29
118,9	39,1	Giratoire de Saint Colombier sur D.780 D.780	14H33	14H30
116,3	41,7	Près Duer V.C.	14H36	14H33
114,2	43,8	SARZEAU (Place Francheville) Sprint SAUR	14H39	14H36
108,9	49,1	Brillac	14H47	14H44
106,6	51,4	Le Logeo (petit giratoire)	14H50	14H47
104,9	53,1	Giratoire du Net sur D.780 D.780	14H52	14H49
103,0	55,0	Carrefour D.780 - D.198 D.198	14H55	14H52
100,5	57,5	Kerners	14H58	14H55
98,8	59,2	ARZON - Rue des Ajoncs Sprint SAUR	15H01	14H57
97,9	60,1	ARZON (Centre bourg)	15H02	14H58
97,3	60,7	Giratoire de la Maison du Port D.780	15H03	14H59
93,6	64,4	Giratoire du Net sur D.780 D.198	15H08	15H04
89,9	68,1	SAINT GILDAS DE RHUYS (Entrée)	15H13	15H09
85,1	72,9	Giratoire D.198 - D.780 D.780	15H20	15H15
84,3	73,7	SARZEAU (Giratoire de Kergroës) V.C.	15H21	15H16
81,5	76,5	Côte de Trévenaste	15H25	15H20
79,8	78,2	Côte de La Grée Saint Jacques V.C.	15H27	15H22
78,2	79,8	Côte du Cossal	15H29	15H24
75,7	82,3	SAINT GILDAS DE RHUYS (Tennis) V.C.	15H33	15H28
75,5	82,5	Carrefour sur D.198 D.198	15H33	15H28
75,0	83,0	Garage Auto Passion de Rhuy's Sprint SAUR	15H34	15H29
70,8	87,2	Giratoire D.198 - D.780 D.780	15H40	15H34
70,0	88,0	SARZEAU (Kergroës - Fin de boucle)	15H41	15H35
68,8	89,2	Kerblanquette D.198	15H43	15H37
67,4	90,6	Kerguet	15H45	15H39
65,2	92,8	Le Poullors	15H48	15H42
62,8	95,2	Pervins D.199	15H51	15H45
61,5	96,5	Les 4 chemins - Entrée circuit final D.324	15H53	15H47
58,5	99,5	LE TOUR DU PARC - Ligne d'arrivée - 1er passage Sprint SAUR	15H57	15H51
0,0	158,0	LE TOUR DU PARC - ARRIVEE (après 6 tours de 9,750km)	17H18	17H09

LES DÉPARTS - ARRIVÉES

RÉCAPITULATIF DES DÉPARTS - ARRIVÉES DU TOUR DE RHUYS

	DEPART	ARRIVEE
1991	ARZON	SARZEAU
1992	SARZEAU	ARZON
1993	ARZON	SARZEAU
1994	SARZEAU	ARZON
1995	ARZON	SARZEAU
1996	SARZEAU	ARZON
1997	ARZON	SARZEAU
1998	SARZEAU	SAINT GILDAS DE RHUYS
1999	LE TOUR DU PARC	ARZON
2000	SAINT ARMEL	SARZEAU
2001	SAINT GILDAS DE RHUYS	LE HEZO
2002	ARZON	SAINT ARMEL
2003	SARZEAU	SAINT GILDAS DE RHUYS
2004	LE HEZO	LE TOUR DU PARC
2005	SAINT ARMEL	SARZEAU
2006	SAINT GILDAS DE RHUYS	ARZON
2007	SARZEAU	LE HEZO
2008	LE TOUR DU PARC	SAINT ARMEL
2009	ARZON	SAINT GILDAS DE RHUYS
2010	LE HEZO	SARZEAU
2011	ST ARMEL	ARZON
2012	SAINT GILDAS DE RHUYS	LE TOUR DU PARC

Bilan depuis 1998, année de l'ouverture des départs et arrivées aux six communes ci-dessous (2012 compris) :

LOCALITÉS	DÉPARTS	ARRIVÉES
SARZEAU	3	3
ARZON	2	3
ST GILDAS DE RHUYS	3	3
SAINT-ARMEL	3	2
LE TOUR DU PARC	2	2
LE HEZO	2	2

LES EMPLACEMENTS DES SPRINTS « SAUR »

1- LE TOUR DU PARC – KM 21,900

Rue de Banastère (Ligne d'arrivée)

2- LE HEZO – KM 34,900

Bourg du HEZO

3- SAINT ARMEL – KM 37,700

Près le Vandour

4- SARZEAU – KM 43,800

Place Francheville

5- ARZON – KM 59,200

Rue des Ajoncs

6- SAINT GILDAS DE RHUYS – KM 83,000

Garage Auto-Passion de Rhuy

7- LE TOUR DU PARC – KM 99,500

Ligne d'arrivée, passage du 1^{er} tour



*Florent Mallégo (vainqueur des sprint Saur
2011)*

NOS ENGAGEMENTS DURABLES

UN ÉVÉNEMENT RESPECTUEUX DE SON ENVIRONNEMENT

La Presqu'île de Rhuys est considérée comme un des joyaux du Morbihan. Ses plages, sa nature et son patrimoine attirent chaque année de plus en plus de visiteurs. Cependant, cet équilibre est fragile et il appartient à tous de le protéger.

Ainsi, depuis plusieurs années les organisateurs du Tour de Rhuys se sont fortement engagés en faveur de valeurs éco-responsables propres au sport de plein air qu'est le cyclisme.

Cet engagement est en parfait accord avec la politique locale de préservation du patrimoine écologique et touristique de la Presqu'île de Rhuys.

Presqu'île de Rhuys
**Tour cycliste
plus écolo**

NOS ACTIONS RESPONSABLES

Le tri des déchets :

- En 2012, une attention toute particulière sera portée au tri des déchets sur les sites d'arrivée et de départ du Tour de Rhuys.

Le programme éco-cyclo :

- Instauration d'une action de sensibilisation auprès des participants et des spectateurs de l'événement au respect de l'environnement et du patrimoine local
- Depuis 2010, le Tour de Rhuys remet le prix du « Dossard Vert » récompensant le coureur ayant fait preuve d'un comportement Eco-responsable exemplaire



LA SENSIBILISATION



➤ OBJECTIF :

Diffuser les valeurs « Eco-cyclo » auprès des participants et du public

➤ ACTIONS :

Promotion du tri sélectif et des comportements responsables notamment en course (*comme ne pas jeter ses papiers ou bidons sur le bas côté*)

LE DOSSARD VERT

➤ OBJECTIFS :

Récompenser les comportements éco-responsables dans le peloton

➤ Jury chargé de l'élection du dossard vert parmi les participants du Tour de Rhuy's :

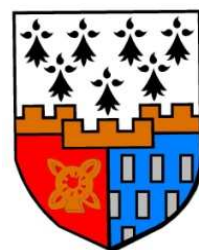


Erwan Téguel (lauréat du Challenge Eco-Cyclo 2011)

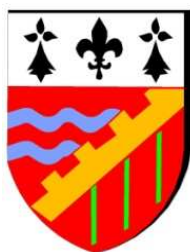
- Un représentant de la Communauté de Communes de la Presqu'île de Rhuy's
- Un représentant de la Fédération Française de Cyclisme
- Un représentant des partenaires de l'épreuve
- Le Président du collège arbitral de l'épreuve
- Le Président de l'organisation



NOS PARTENAIRES



LE TOUR DU PARC



SAINT ARMEL



LE HÉZO



COFELY INEO
GDF SVEZ







Crédits Photographiques : Jean Louis Rault



FORMULAIRE D'ACCREDITATION PRESSE

Mme, Melle, M., (nom) (prénom)

Fonction :

Carte de Presse N°

Catégorie :

(Presse spécialisée, Presse quotidienne, T.V., Radio, Agence de Presse, Photographe) :

Nom de la publication ou du support :

Adresse :

Téléphone:

E-Mail :

Tampon du média et signature du responsable de service

Formulaire à retourner à :

Jérôme Lappartient

8, allée de Tévenec - St Jacques, 56370 SARZEAU

Tel : 06 03 35 46 53

jerome.lappartient@wanadoo.fr

Nota : Votre badge d'accréditation et un dossier-presse vous seront remis à la Permanence de l'épreuve qui se tiendra :

Samedi 15 septembre de 11H30 à 13H00, dans la salle Kerzuen 2 SAINT GILDAS DE RHUYS (56730)

POUR VOTRE INFORMATION :

Une salle de presse sera mise à votre disposition, samedi 15 septembre 2012

- Sur le site de départ : dans la salle de Kerzuen 2 de SAINT-GILDAS-DE-RHUYS, à partir de 11H30
- Sur le site d'arrivée : dans la mairie du TOUR DU PARC, de 16H30 à 19H00

JÉRÔME LAPPARTIENT

Président du comité d'organisation du Tour de Rhuys

Tél : 06 03 35 46 53

Email : jerome.lappartient@wanadoo.fr

STÉPHANIE LAPPARTIENT

Responsable opération « Eco-Cyclo » du Tour de Rhuys

Email : steph19_fr@yahoo.fr