



7 OCTOBRE 2012

PARIS TOURS

**PARIS
TOURS**

LIVRE DE ROUTE



106^e ÉDITION / WWW.LETOUR.FR

Le sommaire

Paris-Tours 2012

■ Paris-Tours Élite

La carte du parcours	2
Les officiels et les équipes	3
Le départ de Châteauneuf-en-Thymerais	4 et 5
L'itinéraire horaire et le profil	6 et 7
L'arrivée à Tours	8 et 9
La diffusion TV et les hôpitaux	10
Le règlement	11

■ Paris-Tours Espoirs

La carte du parcours	12
Les officiels et les équipes	13
Le départ de Bonneval	14 et 15
L'itinéraire horaire et le profil	16 et 17
L'arrivée à Tours	18
Le règlement	19

■ Kilomètre de Paris-Tours

Les officiels, la formule, le programme, et les équipes	20
La permanence et le règlement	21
Les partenaires	22 et 23
Le palmarès	24



Credit : A.S.O. (B. Bonie)



Credit : Presse Sports (Nirvanu Simoda)

— La légende —

- | | | | |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Point de Passage Obligé | Dernier kilomètre | Zone Technique | Parking Équipes |
| Accueil Invités | Arrivée | Quartier Coureurs | Parking Officiels |
| Podium signature | Permanence | Parking Véhicule "avant" | Parking Presse |
| Départ | Salle de Presse | Parking Véhicule "arrière" | Parking Invités |
| Ravitaillement | | | |

Direction

Directeur du Cyclisme : Christian Prudhomme

Compétitions

Directeur de l'épreuve : François Lemarchand

Assistance Direction : Thierry Gouvenou

Régulateurs : Jean-Michel Monin, Stéphane Chanteur

Permanence : Marie-Noëlle Féron

Speaker : Daniel Mangeas

Commissariat général

Départ : Fanny Jacquot

Arrivée : Florian Vuillaume

Relations extérieures

Bernard Hinault

Gilbert Duclos Lassalle

Relations collectivités

Cyrille Tricart, Fabienne Dalla Serra

Marketing

Hélène Goudal, Solen Marie

Collège des commissaires

Président du Jury : Guy Dobbelaere (Bel)

Membres du Jury : Michel Lefort (Fra), Didier Simon (Fra)

Commissaire Juge à l'arrivée : Aude Kovatchevitch (Fra)

Commissaires à moto : Norbert Jeanneau (Fra), Jacques Michel (Fra), Patrice Pion (Fra)

Service médical

Olivier Aubry, Bruno Brazier, Roland Dumas

Médias

Relations Presse : Thomas Cariou

Coordination TV : Victor Vargiolu

Relations publiques

Marion Hébré

Logistique

Pierre Millet

Parc automobile : Christian Fabre

-  ACCENT JOBS - WILLEMS VERANDA'S
-  AG2R LA MONDIALE
-  AUBER 93
-  BMC RACING TEAM
-  BRETAGNE - SCHULLER
-  COFIDIS, LE CRÉDIT EN LIGNE
-  EUSKALTEL - EUSKADI
-  FDJ - BIGMAT
-  GARMIN - SHARP
-  KATUSHA TEAM
-  LA POMME MARSEILLE
-  LANDBOUWKREDIET - EUPHONY
-  LOTTO BELISOL TEAM

-  OMEGA PHARMA - QUICK STEP
-  ORICA GREENEDGE
-  RABOBANK CYCLING TEAM
-  RADIOSHACK - NISSAN
-  SAUR - SOJASUN
-  SKY PROCYCLING
-  TEAM ARGOS - SHIMANO
-  TEAM EUROPCAR
-  TEAM SAXO BANK - TINKOFF BANK
-  TEAM TYPE 1 - SANOFI
-  TOPSPORT VLAANDEREN - MERCATOR
-  VACANSOLEIL - DCM PRO CYCLING TEAM



L'Eure-et-Loir est heureux d'accueillir pour la 4^e année consécutive le départ de Paris-Tours. Premier partenaire du monde sportif au quotidien, le Conseil général soutient les clubs, favorise la pratique du sport pour le plus grand nombre en accompagnant financièrement les communes et leurs regroupements dans la réalisation des équipements sportifs sur tout le territoire. Après le Tour de France, et le contre-la-montre 100 % eurélien couru entre Bonneval et Chartres, le 21 juillet, c'est dans le Thymerais, que les coureurs nous donnent rendez-vous pour une nouvelle traversée du département. Le public toujours plus nombreux pourra profiter pleinement des animations organisées dès le samedi 6 octobre pour que la fête du vélo soit pleine et entière à l'issue d'une année exceptionnelle pour le cyclisme en Eure-et-Loir avec la randonnée « A nous le Tour », le 13 mai, le Tour d'Eure-et-Loir Espoirs en juin, le Tour de France en juillet, et Paris-Tours en octobre ! Le département est fier d'être partenaire de tous ces événements.

www.eurelien.fr

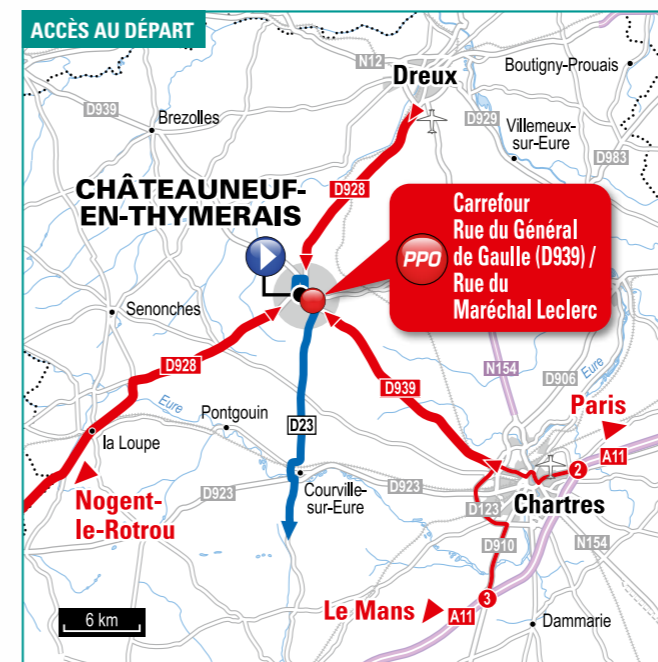


Eure-et-Loir ▲

Crédit : A. Lombard

Les plans départ

▶ Châteauneuf-en-Thymerais



Permanence de départ

SAMEDI 6 OCTOBRE

Hôtel de Ville
2, rue Hubert Latham
Ouverture de la permanence : de 14h30 à 18h30
Distribution des pièces officielles : de 14h30 à 16h45
Réunion des Directeurs sportifs : à 17h00
Réunion des motards télévision et photographes : à 18h00

TÉLÉPHONES

Permanence sportive : +33 (0)6 07 30 22 47
Permanence médicale : +33 (0)6 80 43 06 06
Accueil presse : +33 (0)6 07 02 42 17

Numéros valables durant toute l'épreuve

Châteauneuf-en-Thymerais

Châteauneuf-en-Thymerais, capitale du Thymerais depuis la destruction du château de Thimert il y a bientôt mille ans, est un chef-lieu de canton situé aux confins de l'Île-de-France, de la Normandie, du Perche et de la Beauce, qui propose un commerce très vivant ainsi qu'un développement artisanal et industriel important. Châteauneuf bénéficie d'un environnement agréable au cœur d'une vaste forêt domaniale. La commune, avec un caractère rural bien conservé, a développé depuis plus de cinquante ans une tradition culturelle et sportive remarquable avec une association omnisports comptant près de 1 300 licenciés issus pour la plupart de l'ensemble du canton. C'est donc tout naturellement, et avec enthousiasme, que Châteauneuf-en-Thymerais accueille le départ de l'édition 2012 de Paris-Tours en partenariat avec le Conseil général d'Eure-et-Loir. L'ensemble des bénévoles s'est associé aux commerçants castelneuviens pour faire de ces deux jours une vraie et belle fête du sport cycliste.

www.chateauneuf-en-thymerais.fr



Vue de Châteauneuf-en-Thymerais ▲

Crédit : Marc Gammiger



DIMANCHE 7 OCTOBRE

Rassemblement de départ :
rue Maurice Viollette
Signature : de 9h20 à 10h20
Appel : 10h25
Départ fictif : 10h30 par rue Maurice Viollette, rue de la Petite Friche, rue du Pont Tabarin, rue de Nogent-le-Roi, rue du Général de Gaulle (D939), THIMERT-GÂTELLES, Grande Rue (D939), rue de Chartres (D939), D23
Départ réel : 10h40 sur la D23, soit à 2,6 km du lieu de rassemblement

Une ville très accessible

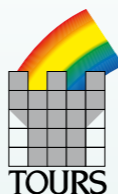
La ville de Tours a toujours affirmé sa vocation de carrefour. Étoile autoroutière à cinq branches, située sur un axe majeur de communication européen, dotée d'un aéroport international, elle est étonnamment facile d'accès à toute heure avec une sortie d'autoroute à deux minutes du centre-ville. Le TGV met en outre le centre-ville à une heure de la capitale et relie Tours avec les grandes villes françaises et européennes par de nombreuses liaisons directes quotidiennes. En 2013, l'attractivité de l'agglomération tourangelle sera encore renforcée par la mise en service d'un tramway qui va marquer le paysage urbain.

Et même s'il était question de fossiles, les archéologues vous diraient que cette cité est une originale, fondée sous Tibère, et non sous Auguste. Empereur romain qui aimait particulièrement le bon vin... Son opéra à l'italienne, ses ensembles de musique ancienne, son conservatoire à rayonnement régional, son centre chorégraphique national, son centre dramatique, son centre de création contemporaine ou sa salle de jazz (la plus grande de France) se distinguent régulièrement par les actions qu'ils développent, les créateurs qu'ils présentent, dans la ville, ou en « exportant » les spectacles ici conçus.

Et Tours aime le sport...

Un esprit sain dans un corps sain... Adage classique et évidence tourangelle : les sports d'équipe placent souvent Tours sous les feux de l'actualité sportive (volley-ball en Ligue A, football en L2). Mais le sport à Tours se conjugue aussi au plaisir simple de courir en bord de Loire, ou de pratiquer l'un des nombreux sports nautiques qu'offrent les multiples plans d'eau : aviron, canoë-kayak, dériveur, planche à voile... Par ailleurs, plus de 600 hectares d'espaces verts, de bois et de forêts en pleine ville ou aux abords, permettent à chacun de s'adonner à son activité préférée, avec notamment le tout nouveau centre aquatique du lac et le nouveau golf compact au centre de l'agglomération. Les 10 000 participants chaque année aux 10 et 20 km de Tours et de la Nouvelle République, prouvent, si besoin était, l'engouement des Tourangeaux pour le sport. Avec 160 clubs réunissant 33 000 licenciés dans plus de 120 disciplines, il y en a vraiment pour tous les niveaux et pour tous les goûts comme en témoignent les « Sport'ouvertes » où toutes les associations et clubs sportifs ont présenté leur offre au public au mois de septembre dernier.

www.tours.fr



La ville du « bien-vivre »

Fort de son patrimoine bâti remarquable, d'une histoire qui a croisé la grande, toutes époques confondues, Tours, ne se fossilise pas, elle bouge, tord le cou au cliché de « la belle endormie ».



Credit : Ville de Tours
Vue de Tours ▲



Gabare sur la Loire ▲

Tours

Arrivée : avenue de Grammont, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 800 mètres

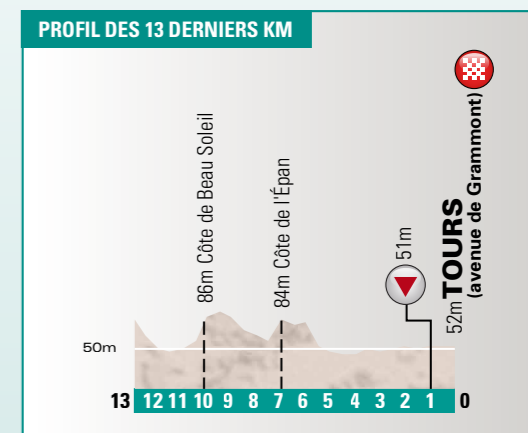
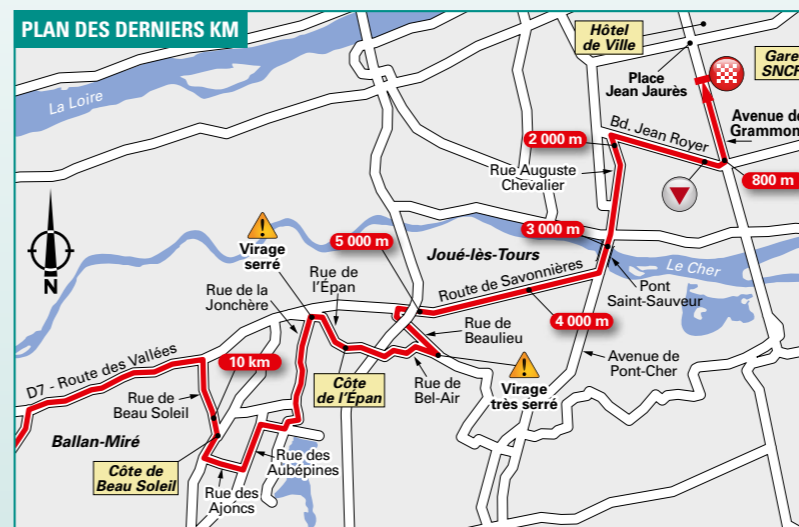
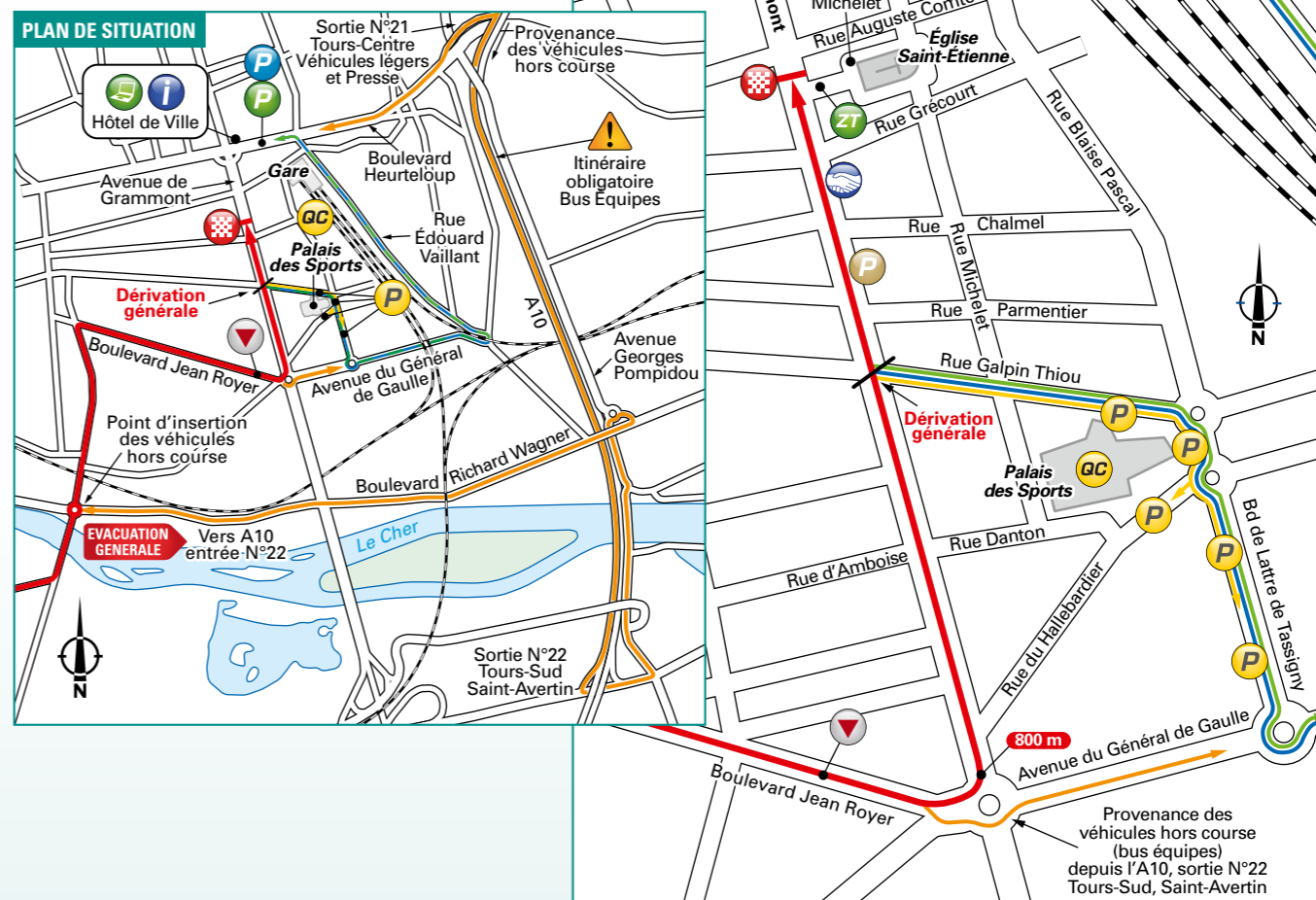
Largeur : 6 mètres

Contrôle antidopage : mobil-home de l'organisation situé à proximité de l'arrivée

Quartier coureurs : Palais des Sports de Tours 1, boulevard de Lattre de Tassigny

Permanence – Salle de presse : Hôtel de Ville de Tours

Distance de l'arrivée : 400 mètres



La diffusion TV

FRANCE

- France 3 direct de 15h à 16h10
- Eurosport France direct de 16h30 à 17h15

EUROPE

- Eurosport International différé de 18h à 19h
- Belgique direct RTBF et VRT
- Danemark différé de 17h10 à 17h55 TV2
- Espagne direct TELEDEPORTE
- Grande-Bretagne programme final ITV4
- Irlande programme final TG4
- Italie direct RAI
- Norvège direct TV2 SUMO
- Norvège programme final (8/10) TV2 ZEBRA
- Pays-Bas direct NOS 1
- République tchèque programme final CT4
- Suisse direct et/ou différé RSI, RTS, SF

MONDE

- Afrique direct SUPERSPORT
- Australie programme final SBS
- États-Unis, Canada programme final NBC SPORTS
- Moyen-Orient programme final DUBAI SPORTS CHANNEL
- Eurosport Asie différé
- Japon direct J SPORTS
- Nouvelle-Zélande programme final SKY SPORT 2, SKY SPORT 3



Credit: A.S.O. (B.Boile)

Credit: Press Sports (Lubhinnere)



Les hôpitaux

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
Chartres (Le Coudray)	Hôpital Louis Pasteur	4, rue Claude Bernard	+33 (0)2 37 30 30 30
Châteaudun	Centre Hospitalier	Route de Jallans	+33 (0)2 37 44 40 40
Orléans	Hôpital La Source	14, avenue de l'Hôpital	+33 (0)2 38 51 44 44
Vendôme	Centre Hospitalier	98, rue de la Poterie	+33 (0)2 54 23 33 33
Vendôme	Clinique du Saint-Cœur	10 bis, rue Honoré de Balzac	+33 (0)826 399 932
Blois	Centre Hospitalier	24, mail Pierre Charlot	+33 (0)2 54 55 66 33
Amboise	Centre Hospitalier Intercommunal	Rue des Ursulines	+33 (0)2 47 23 33 33
Tours	Centre Hospitalier Universitaire - Bretonneau	2, boulevard Tonnellé	+33 (0)2 47 47 47 47
Tours (Chambray-lès-Tours)	Hôpital Trousseau	Avenue de la République	+33 (0)2 47 47 46 03

Le règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation

Le 106^e PARIS-TOURS est organisé par TDF Sport et Amaury Sport Organisation (A.S.O.). Il se dispute dimanche 7 octobre 2012, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI), de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et de la Ligue Nationale de Cyclisme (LNC).

ARTICLE 2. Participation

Le 106^e PARIS-TOURS est ouvert sur invitation aux équipes de 1^{re} et 2^e divisions de l'UCI et celles de 3^e division du pays organisateur. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 8 au maximum et à 5 au minimum au départ de l'épreuve. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 3. Permanence

La permanence de départ se tient samedi 6 octobre de 14h30 à 18h30, à :
Hôtel de Ville
2, rue Hubert Latham
28170 Chateaufort-en-Thymerais
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipe se font à la permanence de 14h30 à 16h45 samedi 6 octobre. La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 4. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 169,425 MHz.

ARTICLE 5. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MAVIC. Le service est assuré au moyen de 3 voitures techniques.

ARTICLE 6. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 7. Classement UCI Europe Tour

Le 106^e PARIS-TOURS est classé en catégorie 1.HC du calendrier de l'UCI Europe Tour et attribue selon l'article 2.11.014 du règlement de l'UCI les points suivants : 100 - 70 - 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 points aux 15 premiers coureurs classés.

ARTICLE 8. Prix

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué	Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	7 515 €	11 ^e	190 €
2 ^e	3 760 €	12 ^e	190 €
3 ^e	1 875 €	13 ^e	190 €
4 ^e	935 €	14 ^e	190 €
5 ^e	745 €	15 ^e	190 €
6 ^e	565 €	16 ^e	190 €
7 ^e	565 €	17 ^e	190 €
8 ^e	375 €	18 ^e	190 €
9 ^e	375 €	19 ^e	190 €
10 ^e	190 €	20 ^e	190 €

LE TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX DISTRIBUÉS À L'OCCASION DE L'ÉPREUVE EST DE 18 800 €

ARTICLE 9. Protocole

Les trois premiers de l'épreuve devront se présenter au protocole. Ils se présenteront dans un délai de 5 minutes maximum après leur arrivée.

ARTICLE 10. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI sera appliqué.

ARTICLE 11. Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage

A.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires. Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, dans le mobil-home de l'organisation.

ARTICLE 12. Récusation - Exclusion

12.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

12.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi française ;
- acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

12.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 12.1 et 12.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) A.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifié soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :
- spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certains de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut,

l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

Article 13. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion de PARIS-TOURS la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de PARIS-TOURS de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des vidéo-cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou en partie sur PARIS-TOURS, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à PARIS-TOURS, l'organisateur n'exploitera et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Article 14.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Les officiels

Direction

Directeur du Cyclisme : Christian Prudhomme

Compétitions

Directeur de l'épreuve : Laurent Bezault

Régulateur : Cédric Coutouly

Permanence : Maguy Lavit

Speaker : Hervé Mangeas

Collège des commissaires

Président du Jury : Vicente Tortajada Villaroya (Esp)

Membres du Jury : Hervé Brocque (Fra), Isabelle Maupoint (Fra)

Juge à l'arrivée : Mickaël Rouzière (Fra)

Commissaires à moto : Alain Briseux (Fra), Pierre Renac (Fra)

Service médical




Thierry Coron, Pascal Rivat, Gilbert Versier

Les équipes

Comités régionaux

-  BOURGOGNE
-  CENTRE
-  NORMANDIE












DN 2

-  CM AUBERVILLIERS 93
-  CÔTES D'ARMOR CYCLISME
-  UNION CYCLISTE CHOLET 49

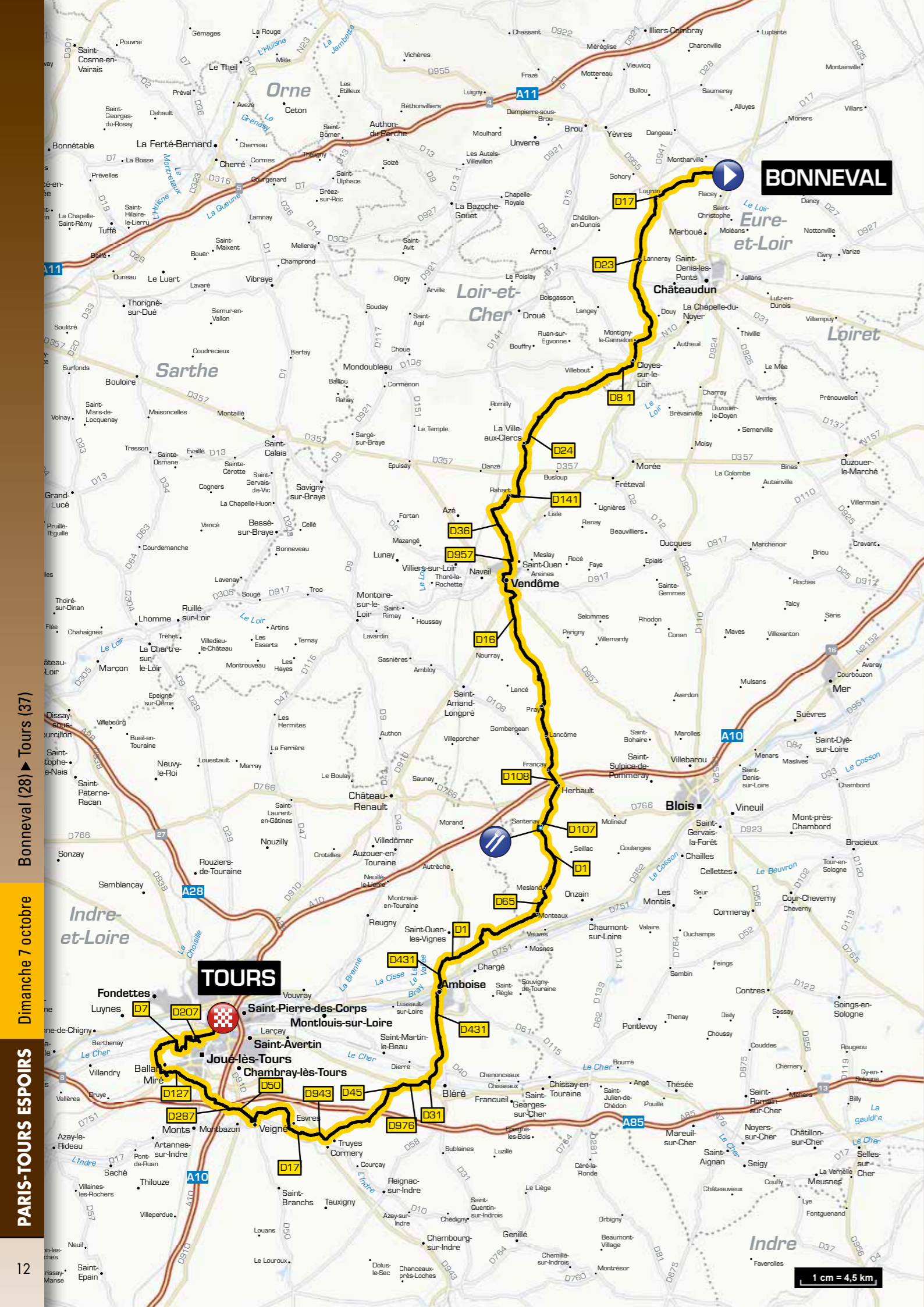
DN 1

-  BREST IROISE CYCLISME 2000
-  CC.ÉTUPES LE DOUBS, PAYS DE MONTBÉLIARD
-  CC NOGENT-SUR-OISE
-  CC VILLENEUVE SAINT-GERMAIN SOISSONS AISNE
-  CHAMBÉRY CYCLISME FORMATION
-  CR4C CHEMINS ROANNE
-  CSA DES LOGES (ARMÉE DE TERRE)
-  ENTENTE SUD GASCOGNE
-  ESEG DOUAI
-  GUIDON CHALETOIS
-  SOJASUN ESPOIR - AC NOYAL-CHÂTILLON
-  TEAM U NANTES ATLANTIQUE
-  TEAM VULCO - VC VAULX-EN-VELIN
-  TOP 16 CYCLISME
-  VC ROUEN 76
-  VENDÉE U - PAYS DE LA LOIRE

Autres structures

-  CYCLINGTEAM JO PIELS
-  EFC - OMEGA PHARMA - QUICK STEP
-  IDEMASPORT - BIOWANZE
-  LEOPARD TREK
-  LOTTO - BELISOL U23
-  MLP - RADTEAM
-  RABOBANK CONTINENTAL TEAM
-  SOENENS - CONSTRUKT GLAS
-  TEAM WALLONIE ESPOIRS
-  T. PALM PCW
-  VL TECHNICS - ABUTRIEK CYCLING TEAM

Crédit photo : A.S.O. (P.Pierrevin)



Entre cathédrale et châteaux, Bonneval offre son charme médiéval dans le cadre verdoyant des vallées du Loir et de l'Ozanne.

Dans un site calme, paradis des pêcheurs et des cyclotouristes, Bonneval travaille à sa modernisation et à la conservation de son patrimoine.

Cette station verte de vacances propose de nombreuses activités de détente : randonnées pédestres, équestres ou cyclistes, tennis, canoë-kayak et découverte de la ville fortifiée en bateaux électriques.

En 2012, la « Petite Venise Beauceronne » accueille pour la 19^e fois le départ de cette 70^e édition de Paris-Tours Espoirs.

www.ville-bonneval.eu



Bonneval : les fossés et les fortifications ▲

Crédit photo : P. Forget



Crédit photo : A.S.O. (P.Pierrel)



Crédit photo : A.S.O. (P.Pierrel)

Le plan départ

Bonneval Permanence de départ

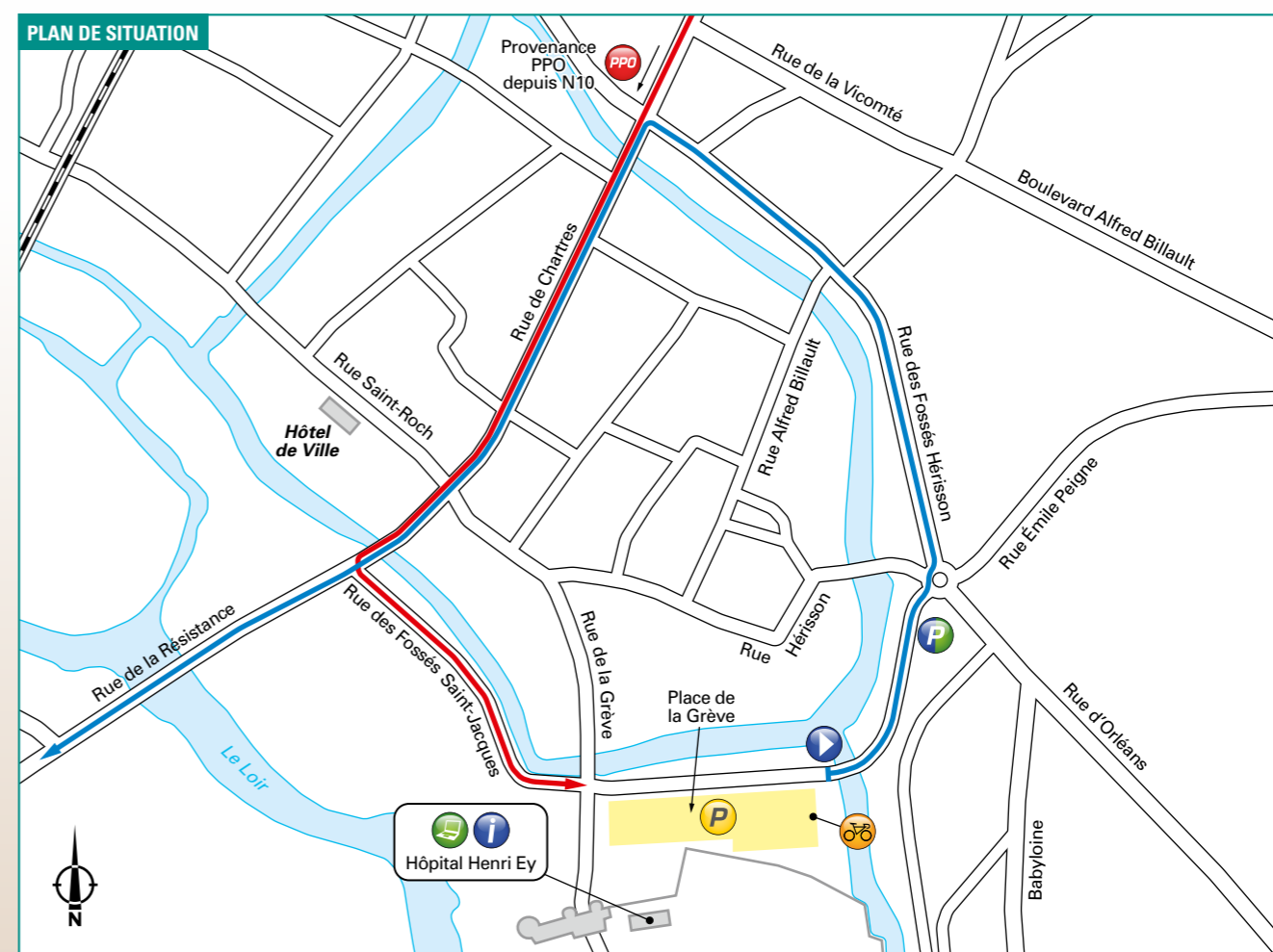
SAMEDI 6 OCTOBRE
De 16h30 à 19h00
Hôpital Henry Ey
Salle du Chapitre
Ouverture de la permanence et distribution des pièces officielles : de 16h30 à 19h00
Tél. : +33 (0)6 72 92 85 14

Numéro valable durant toute l'épreuve

DIMANCHE 7 OCTOBRE

Permanence
Hôpital Henry Ey
Salle du Chapitre
Ouverture de la permanence : à partir de 7h50
Tél. : +33 (0)6 72 92 85 14

Rassemblement de départ : place de la Grève
Distribution des pièces officielles : de 7h50 à 8h35
Réunion des Directeurs sportifs : à 8h45
Signature : de 9h20 à 10h35
Présentation des équipes : à partir de 9h20 sur le podium signature
Appel : 10h40
Départ fictif : 10h45 par la rue des Fossés Hérisson, rue Saint-Sauveur, rue de Chartres, rue de la Résistance, D27, D27 2, D17, GUIBERT
Départ réel : 10h55 sur la D17, à 4,1 km du lieu de rassemblement



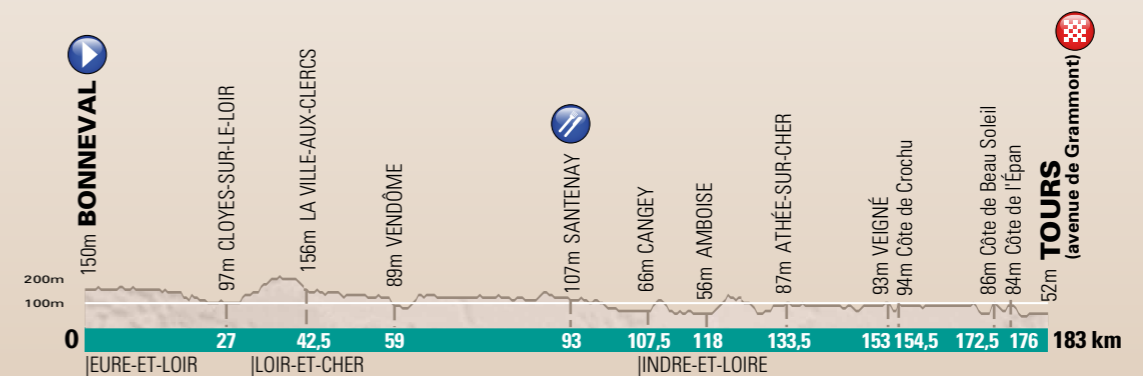
L'itinéraire horaire

KILOMÈTRES		PARIS-TOURS ESPOIRS		HORAIRES		
À parcourir	Parcourus			46 km/h	44 km/h	42 km/h
EURE-ET-LOIR (28)						
			BONNEVAL Départ fictif	10:45	10:45	10:45
183.0	0.0	D17	BONNEVAL Départ réel	10:55	10:55	10:55
174.5	8.5		LOGRON (D17-D23)	11:06	11:06	11:07
167.0	16.0	D23	LANNERAY	11:16	11:16	11:17
165.0	18.0		Touchémont	11:18	11:19	11:20
160.0	23.0		SAINT-HILAIRE-SUR-YERRE	11:25	11:26	11:28
158.0	25.0		MONTIGNY-LE-GANNELON	11:27	11:29	11:30
156.0	27.0		CLOYES-SUR-LE-LOIR (D23-D35-D8 1)	11:30	11:32	11:33
153.0	30.0	D8 1	La Petite Campagne	11:34	11:36	11:38
LOIR-ET-CHER (41)						
148.0	35.0	D24	L'Estriverde (FONTAINE-RAOUL)	11:40	11:42	11:44
140.5	42.5		LA VILLE-AUX-CLERCS (D24-D12-D141)	11:50	11:53	11:55
136.0	47.0	D141	Carrefour D141-D357-D141	11:56	11:59	12:02
133.5	49.5		Carrefour D141-D141 A	11:59	12:02	12:05
133.0	50.0	D141 A	RAHART (D141 A-C4)	12:00	12:03	12:06
131.0	52.0	C4	Espéreuse (C4-C9)	12:02	12:05	12:09
130.0	53.0	C9	Carrefour C9-D36	12:04	12:07	12:10
128.5	54.5	D36	La Jousseinière	12:06	12:09	12:13
125.0	58.0		SAINT-OUEN (D36-D957)	12:10	12:14	12:17
124.0	59.0	D957	VENDÔME (D957-D957 A-D917-D16)	12:12	12:15	12:19
123.0	60.0		Passage à niveau n°127	12:13	12:17	12:21
116.0	67.0	D16	SAINTE-ANNE	12:22	12:26	12:31
113.0	70.0		CRUCHERAY	12:26	12:30	12:35
106.0	77.0		PRAY	12:35	12:40	12:45
101.5	81.5		LANCÔME	12:41	12:46	12:51
98.5	84.5		Villeneuve	12:45	12:50	12:55
97.5	85.5		FRANÇAY (D16-D108)	12:46	12:51	12:56
96.0	87.0	D108	HERBAULT (D108-D766-D107)	12:48	12:53	12:59
91.0	92.0	D107	SANTENAY (D107-D1)	12:55	13:00	13:06
90.0	93.0		SANTENAY	12:56	13:01	13:07
87.0	96.0	D1	Vauliard (ONZAIN)	13:00	13:05	13:11
85.0	98.0		Carrefour D1-C3	13:03	13:08	13:15
84.0	99.0	C3	MESLAND (C3-D43-D65)	13:04	13:10	13:16
81.5	101.5	D65	La Besnerie	13:07	13:13	13:20
81.0	102.0		MONTEAUX	13:08	13:14	13:21
INDRE-ET-LOIRE (37)						
75.5	107.5	D1	CANGEY (D1-D74-C12)	13:15	13:21	13:28
73.5	109.5	C12	Carrefour C12-VC	13:17	13:24	13:31
73.0	110.0	VC	LIMERAY (VC-D201-D1)	13:18	13:25	13:32
68.5	114.5	D1	POCÉ-SUR-CISSE (D1-D431)	13:24	13:31	13:38
65.5	117.5	D431	Villeret	13:28	13:35	13:42

L'itinéraire horaire

KILOMÈTRES		PARIS-TOURS ESPOIRS		HORAIRES		
À parcourir	Parcourus			46 km/h	44 km/h	42 km/h
65.0	118.0		AMBOISE (D431-D952-D751-D431)	13:29	13:36	13:44
61.0	122.0		Carrefour D431-D31	13:34	13:41	13:49
53.0	130.0	D31	Carrefour D31-D976	13:44	13:52	14:00
51.0	132.0	D976	Grandlay (BLÉRÉ)	13:47	13:55	14:03
50.0	133.0		Carrefour D976-D45	13:48	13:56	14:04
49.5	133.5	D45	ATHÉE-SUR-CHER	13:49	13:57	14:05
40.0	143.0		TRUYES	14:01	14:09	14:19
39.0	144.0	D943	Carrefour D943-D17	14:03	14:11	14:21
36.5	146.5	D17	ESVRES (D17-VC)	14:06	14:14	14:24
33.5	149.5	VC	Carrefour rue de Tours-route du Noble Joué	14:10	14:19	14:29
32.5	150.5		La Chambrière	14:11	14:20	14:30
31.0	152.0		Le Bois de Beigneux	14:13	14:22	14:32
30.0	153.0		VEIGNÉ (VC-D50)	14:14	14:23	14:33
28.5	154.5	D50	Côte de Crochu	14:16	14:26	14:36
27.0	156.0		Carrefour D50-D910-D287	14:18	14:28	14:38
25.5	157.5	D287	Carrefour D287-D87-D127	14:20	14:29	14:40
18.5	164.5	D127	La Vieille Carte (JOUÉ-LÈS-TOURS)	14:29	14:39	14:50
16.5	166.5	VC	BALLAN-MIRÉ (D127-VC)	14:32	14:42	14:53
15.5	167.5		Passage à niveau n°284	14:33	14:43	14:54
12.5	170.5		Carrefour VC-D7	14:37	14:47	14:58
11.0	172.0	D7	Carrefour D7-rue de Beau Soleil	14:39	14:49	15:01
10.5	172.5		Côte de Beau Soleil	14:40	14:50	15:01
10.0	173.0		Carrefour rue des Carnaux-rue des Ajoncs	14:40	14:51	15:02
7.5	175.5		Carrefour rue de la Jonchère-rue de l'Épan	14:43	14:54	15:05
7.5	175.5		JOUÉ-LÈS-TOURS (VC-D207)	14:43	14:54	15:05
7.0	176.0		Côte de l'Épan	14:44	14:54	15:06
5.0	178.0	D207	Carrefour D207-D7	14:47	14:57	15:09
4.0	179.0	D7	TOURS (D7-D910)	14:48	14:59	15:10
0.0	183.0	D910	TOURS (AVENUE DE GRAMMONT)	14:54	15:04	15:16

Profil



Les plans arrivée

Le règlement particulier

Tours

Arrivée : avenue de Grammont, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 800 mètres

Largeur : 6 mètres

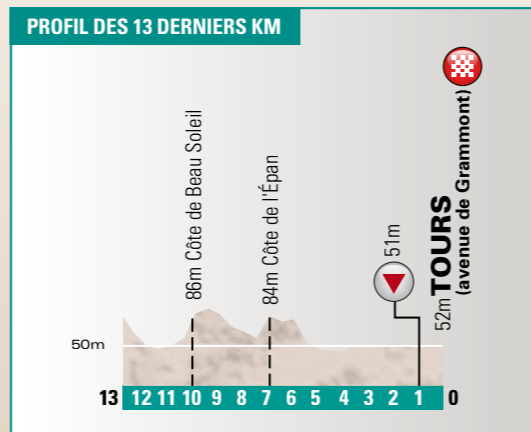
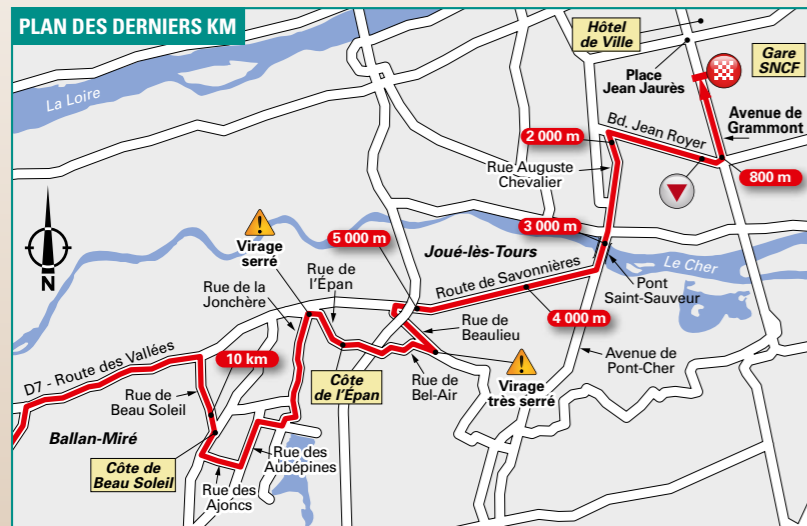
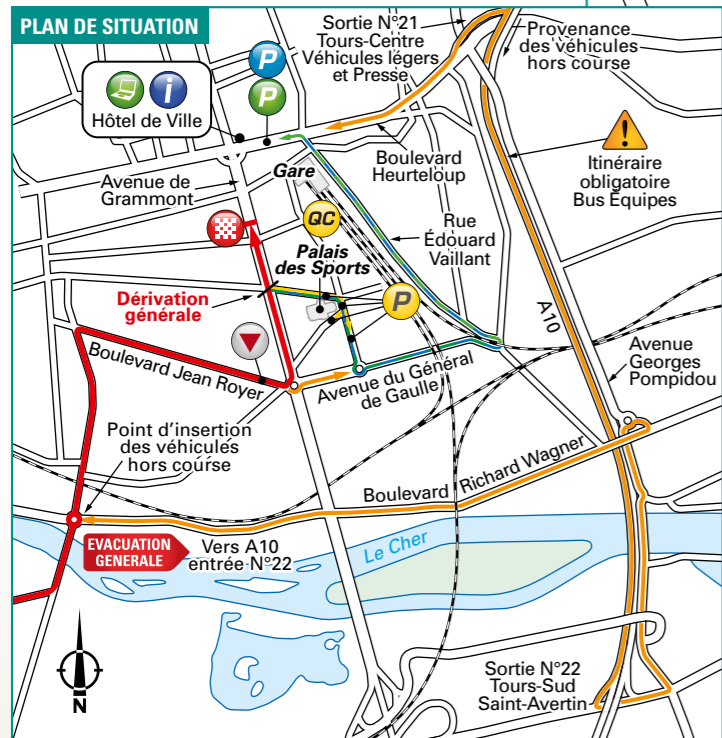
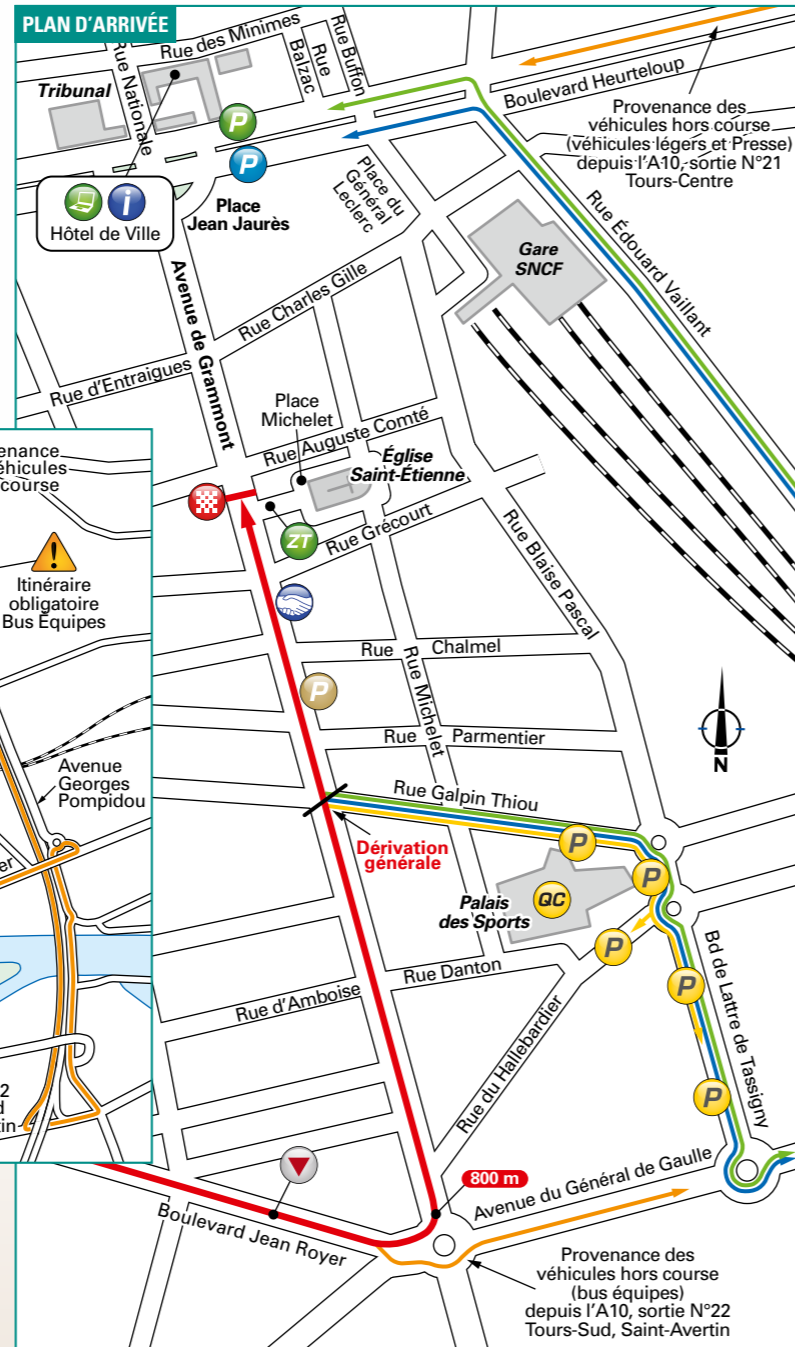
Contrôle antidopage : mobil-home de l'organisation situé à proximité de l'arrivée

Quartier coureurs : Palais des Sports de Tours 1, boulevard de Lattre de Tassigny

Parking équipes : rue du Hallebardier

Permanence - Salle de presse : Hôtel de Ville de Tours

Distance de l'arrivée : 400 mètres



ARTICLE 1. Organisation

Le 70^e Paris-Tours Espoirs, classe ME 1.2. (U 23), épreuve cycliste internationale en ligne, est organisé par Amaury Sport Organisation (A.S.O.) sous l'égide du Club «TDF Sport» et sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Il se dispute dimanche 7 octobre 2012.

ARTICLE 2. Participation

L'épreuve est ouverte, aux équipes continentales UCI, à des sélections nationales, à des structures nationales (clubs), à des sélections régionales ainsi qu'aux clubs de la DN selon les règlements de l'UCI et de la FFC. La participation est limitée à 30 équipes de 6 coureurs au maximum.

ARTICLE 3. Permanence

Les dossards et les plaques de cadre sont remis à chaque responsable d'équipe, sur présentation des licences à la permanence de départ :
Hôpital Henri Ey
Salle du Chapitre
28800 Bonneval
samedi 6 octobre de 16h30 à 19h00
et dimanche 7 octobre de 7h50 à 8h30
La réunion des responsables d'équipe a lieu dimanche 7 octobre à 8h45 à la permanence.

ARTICLE 4. Ravitaillement

Un ravitaillement est prévu. Il doit obligatoirement s'effectuer dans la zone délimitée par l'organisation.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 163,3875 MHz.

ARTICLE 6. Délais d'élimination

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

ARTICLE 7. Protocole

Les trois premiers de l'épreuve doivent se présenter au protocole.

ARTICLE 8. Prix

Les prix de la course sont les suivants :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	2 425 €
2 ^e	1 210 €
3 ^e	607 €
4 ^e	305 €
5 ^e	240 €
6 ^e	180 €
7 ^e	180 €
8 ^e	118 €
9 ^e	118 €
10 ^e	57 €
11 ^e	57 €
12 ^e	57 €
13 ^e	57 €
14 ^e	57 €
15 ^e	57 €
16 ^e	57 €
17 ^e	57 €
18 ^e	57 €
19 ^e	57 €
20 ^e	57 €

LE TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX DISTRIBUÉS À L'OCCASION DE L'ÉPREUVE EST DE 6 010 €

ARTICLE 9. Arbitrage

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Pour les cas non prévus dans le présent règlement, il est fait appel à l'arbitrage des membres du Jury des commissaires dans le cadre des règlements généraux de l'UCI et de la FFC.



Les officiels

Direction

Directeur du Cyclisme : Christian Prudhomme

Compétitions

Directeur de l'épreuve : James Berland

Permanence : Marie-Noëlle Féron

Coordinateur : Aurélien Janssens

La formule, le programme et les équipes

La formule

Tournoi de vitesse sur route, sur 800 mètres, avenue de Grammont à Tours

Le programme

11h50	Cadets	7 séries x 3'
12h11	Juniors	7 séries x 3'
12h32	Cadets	Repêchages des séries 2 x 3'
12h38	Juniors	Repêchages des séries 2 x 3'
12h44	Cadets	1/4 de finale 4 x 3'
12h56	Juniors	1/4 de finale 4 x 3'
13h08	Cadets	Repêchages des 1/4 - 3 x 3'
13h17	Juniors	Repêchages des 1/4 - 3 x 3'
13h26	Cadets	1/2 finales 2 x 3'
13h38	Juniors	1/2 finales 2 x 3'
14h15	Cadets	Finale
14h20	Juniors	Finale
14h25	Cadets - Juniors	Cérémonie protocolaire
14h30		Fin de la manifestation
15h05		Arrivée de Paris-Tours Espoirs
16h05		Arrivée de Paris-Tours Élite

Ce programme pourra être modifié en fonction du déroulement de Paris-Tours Élite et Paris-Tours Espoirs.

Les équipes

COMPOSITION DES ÉQUIPES

21 équipes de comités composées de 2 Cadets et 2 Juniors, soit au total 42 Cadets et 42 Juniors

Comités régionaux

AQUITAINE
AUVERGNE
BOURGOGNE
BRETAGNE
CENTRE 1
CENTRE 2
ÎLE-DE-FRANCE
LORRAINE
NORMANDIE
PAYS DE LA LOIRE
POITOU-CHARENTES
RHÔNE-ALPES

Comités départementaux

FINISTÈRE
INDRE-ET-LOIRE
LOIRE-ATLANTIQUE
MAINE-ET-LOIRE
MAYENNE
MORBIHAN
SARTHE
VENDÉE
ILLE-ET-VILAINE



Crédit photo : A.S.O. (P.Perevo)

La Permanence de départ

DIMANCHE 7 OCTOBRE

Palais des Sports
1, boulevard de Lattre de Tassigny
(à proximité de l'avenue de Grammont)

Distribution des dossards : de 8h45 à 10h00

Réunion des Directeurs sportifs : à 10h00

Quartier Coureurs : Palais des Sports

Parking Équipes : Contre-allée Est de l'avenue de Grammont entre la rue du Hallebardier et la rue Thiou

Paiement des frais de déplacement et classements :
Hôtel de Ville de Tours

TÉLÉPHONE : +33 (0)6 07 30 22 47

Numéro valable durant toute l'épreuve



Crédit photo : A.S.O. (P.Perevo)

Le règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation

Le 18^e Kilomètre de Paris-Tours est organisé par Amaury Sport Organisation (A.S.O.), sous l'égide du club TDF Sport, en collaboration avec le Comité départemental d'Indre-et-Loire. Il se dispute dimanche 7 octobre 2012 à Tours, avenue de Grammont, dans le Comité Région Centre.

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve est ouverte à des sélections régionales ou départementales. Chaque équipe est composée de 2 cadets et de 2 juniors licenciés dans la région ou le département. Toute équipe incomplète se verra refuser le départ.

Chaque participant portera obligatoirement les couleurs de son comité régional ou départemental. Les champions du monde ou champions de France porteront, quant à eux, leurs maillots distinctifs. Le vélo de route est obligatoire. Roues lenticulaires et roues à bâtons autorisées. Le braquet est limité à 7m47 pour les cadets et à 7m93 pour les juniors.

ARTICLE 3. Formule

L'épreuve se déroule selon la formule du Tournoi de vitesse pour les cadets et pour les juniors, sur la distance de 800 mètres.

Séries :

- 7 séries, qualifiant les 4 premiers
- 2 repêchages à 8 coureurs, qualifiant les 2 premiers

1/4 de finale :

- 4 quarts de finale à 8 coureurs, qualifiant les 2 premiers
- 3 repêchages à 8 coureurs, qualifiant les 2 premiers

1/2 finales :

- 2 demi-finales à 7 coureurs, qualifiant les 3 premiers

Finale :

- 6 coureurs

ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ se tient dimanche 7 octobre au Centre municipal des Sports, 1, boulevard du Maréchal de Lattre de Tassigny, à Tours, à partir de 8h45.

Les dossards seront remis aux coureurs de 8h45 à 10h00.

La réunion des Directeurs sportifs est fixée à 10h00 à la permanence.

Le départ de la première série se fera à 11h50.

Le Quartier coureurs est situé au Centre municipal des Sports.

ARTICLE 5. Classement et prix

Un classement final par équipe sera établi par addition des places de chaque coureur. En cas d'égalité, la place du meilleur cadet sera prépondérante.

Les prix attribués sont les suivants :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{re} équipe	320 €
2 ^e équipe	240 €
3 ^e équipe	160 €
4 ^e équipe	120 €
5 ^e équipe	80 €
6 ^e équipe	80 €

SOIT AU TOTAL : 1 000 €

ARTICLE 6. Protocole

L'équipe victorieuse du classement final ainsi que les 3 premiers du classement individuel cadets et juniors devront se présenter à la cérémonie protocolaire.

L'équipe victorieuse recevra le Trophée James Berland.

ARTICLE 7. Arbitrage

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Pour les cas non prévus dans le présent règlement, il est fait appel à l'arbitrage des commissaires.

Les partenaires



TOURS PLUS, partenaire majeur



Créatrice d'équipements sportifs, soutien de nombreux clubs et associations, la Communauté d'agglomération est également partenaire de Paris-Tours. Cette association était presque naturelle. Ici, dans l'agglomération de Tours, nous pensons que le sport est un élément essentiel du bien-être et du développement. Pour cela, la Communauté d'agglomération se tient aux côtés de nombreux acteurs sportifs, de nombreuses disciplines, qu'elle accompagne et pour qui elle bâtit de nouveaux équipements adaptés. L'objectif : permettre aux 284 885 habitants de l'agglomération de pratiquer sans contraintes, de supporter leurs équipes au plus haut niveau, de participer à de grands événements dont la classique Paris-Tours constitue le plus beau fleuron. Un sport populaire, un événement international, Tour(s) plus est fière de s'y associer depuis 2004.

www.agglo-tours.fr



ALDEN, partenaire officiel



Alden, leader incontesté du multi-média embarqué, propose dans toute l'Europe les solutions télévision et Internet par satellite, adaptées à chaque pays. Alden crée l'événement en lançant ses nouveaux concepts révolutionnaires : l'AIO, le premier TV «tout-en-un» et l'I-GC, la tablette numérique qui fait tout à bord. Destinés à simplifier la vie de l'utilisateur camping-cariste, AIO et I-GC ont été distingués par la presse internationale. Il est bon de savoir que quelqu'un a pensé à éviter toute complexité.

Alden, spécialiste de l'énergie renouvelable depuis 15 ans, respecte l'environnement et propose des solutions «énergie» pour les loisirs mobiles.

www.alden.fr



ALCATEL ONE TOUCH, partenaire officiel



Alcatel One Touch crée, développe et distribue une large gamme de téléphones mobiles et de tablettes multimédias aux styles variés. Alcatel One Touch répond aux attentes des consommateurs nomades en leur proposant à des prix accessibles des terminaux dans l'air du temps, simples, ergonomiques et dotés des technologies les plus abouties. Ils offrent une solution adaptée à chaque usage : Internet, e-mails, réseaux sociaux, photo, musique, applications Android,...

Forte de ses valeurs de proximité, de générosité et de performance, partagées avec le monde du cyclisme, Alcatel One Touch s'investit pour plusieurs années aux côtés d'A.S.O. en tant que partenaire officiel du Tour de France, de la Vuelta et des autres courses cyclistes dont Paris-Tours.

www.alcatelonetouch.com



RANDSTAD, partenaire officiel



Randstad, partenaire officiel de Paris-Tours, est fier d'associer son image à cette épreuve cycliste. Deuxième groupe mondial de services en Ressources Humaines, Randstad propose une gamme complète de services aux entreprises : recrutement, travail temporaire, approche directe, conseil, formation, reclassement... Randstad a pour objectif de favoriser l'innovation permanente, en s'appuyant sur la qualité de son service aux entreprises et aux candidats. Au travers de son réseau de 900 agences, présent sur tout le territoire, le groupe affiche sa volonté d'attirer et de promouvoir les meilleurs talents, tout en respectant leurs différences.

www.randstad.fr

ŠKODA, voiture officielle



Depuis 2004 déjà, ŠKODA est étroitement associé au sport cycliste. ŠKODA est le pourvoyeur de toutes les voitures suiveuses officielles des plus grandes courses comme le Giro, la Vuelta et, bien sûr, le Tour de France. ŠKODA apporte ainsi une contribution tangible en rendant possibles de grands événements cyclistes, et prouve à chaque fois la fiabilité de toutes ses voitures. Ce n'est pas sans raison que la plupart des équipes pro choisissent ŠKODA. Bien que ce soient surtout les spacieuses Octavia et Superb qui servent lors des courses, ŠKODA offre une gamme complète de modèles. La nouvelle citadine, la ŠKODA Citigo, est par exemple disponible à partir de 7 990 euros tandis que le Yeti est un SUV intelligent. Toutes les ŠKODA ont quelque chose en commun : elles sont intelligentes, pratiques, spacieuses et offrent un excellent rapport qualité/prix.

Pour en savoir plus sur tout ce que fait ŠKODA pour le sport cycliste et les amateurs de vélo, ou si l'un de nos modèles vous intéresse, nous vous invitons à consulter le site

www.skoda.fr



FESTINA, chronomètreur officiel



Jouissant d'un prestige indéniable sur la scène internationale en tant que fabricant de montres de haute qualité, Festina, en 110 ans d'existence, a su s'imposer comme symbole d'élégance et de dynamisme tout en respectant tradition et authenticité. La dimension sportive est également très ancrée dans l'ADN de la marque. La performance, le courage et le dépassement de soi sont autant de valeurs communes au sport et à la marque Festina. C'est donc naturellement que Festina, et ce depuis 20 ans, est le chronomètreur officiel du Tour de France et de nombreuses autres compétitions internationales dont Paris-Tours. Avec Festina, partageons les émotions du cyclisme.

www.festina.fr



AG2R LA MONDIALE, partenaire officiel



AG2R LA MONDIALE est un groupe d'assurance spécialiste de la protection de la personne. Prévoyance, santé, épargne, retraite : nous apportons à chacun de nos clients et leur famille des solutions performantes et personnalisées, au prix le plus juste, à tous les moments de la vie. Deux principes nous guident : solidarité et performance. Car il ne peut exister de générosité sans gestion rigoureuse de nos risques et de nos actifs ; on ne peut pas sécuriser 8 millions de personnes en France sans des fondamentaux financiers solides. C'est cette conception unique de notre métier qui motive notre engagement depuis 15 ans dans le cyclisme : la réussite individuelle d'un coureur résulte toujours de l'esprit d'équipe qui anime ses coéquipiers.

AG2R LA MONDIALE, le contraire de seul au monde.

www.ag2rlamondiale.fr



Crédit photo : Crosnier-Lemaître-Curutchet / KMSP

MAVIC, assistance en course



Mavic, fabricant français de systèmes roues-pneus, de jantes, de pédales et de compteurs pour le sport cycliste, a débuté son histoire en 1889 à Lyon, il y a donc 123 ans. Aujourd'hui, Mavic conçoit et produit une gamme complète d'équipements techniques et innovants pour la pratique du sport cycliste. Retrouvez tous les détails sur www.mavic.com, et sur les pages Facebook et YouTube de Mavic.

www.mavic.com



LES PARTENAIRES MÉDIAS



LES DIFFUSEURS OFFICIELS



