



ASSEMBLEE GENERALE FEDERALE

Paris – C.N.O.S.F.

Samedi 23 février 2013

ALLOCUTION DE CLOTURE DU PRESIDENT

Monsieur le Président du Comité National Olympique et Sportif Français,
Messieurs les Présidents d'honneur,
Mesdames et Messieurs les délégués des clubs,
Mesdames, Messieurs,
Chers amis,

J'ai l'honneur de m'adresser à vous aujourd'hui pour prononcer la traditionnelle allocution de clôture du Président de la Fédération Française de Cyclisme.

Je souhaite tout d'abord remercier très chaleureusement les électeurs représentant les clubs qui m'ont accordé leurs suffrages à une très large majorité et m'ont donc réélu à la présidence de la Fédération Française de Cyclisme. Je mesure la responsabilité que vous m'avez à nouveau confiée pour 4 années supplémentaires et j'essayerai d'être digne de votre confiance.

Je suis par ailleurs convaincu que ce vote témoigne de votre volonté de poursuivre la modernisation de la Fédération Française de Cyclisme. C'était le sens de ma candidature il y a 4 ans et c'est encore le sens de ma candidature aujourd'hui. Le projet « Pour un cyclisme français conquérant » que j'ai eu le plaisir de porter constituera le socle de mes engagements. Il marque une réelle volonté d'action pour promouvoir le cyclisme français et son excellence.

Je reste persuadé que la Fédération Française de Cyclisme doit poursuivre sa mue pour être encore plus ouverte aux préoccupations de nos clubs, de nos comités et de nos licenciés. Vous pouvez compter sur ma détermination afin de rendre à tous nos licenciés la fierté d'appartenir à une belle et grande fédération.

Ce congrès fédéral est historique car il marque l'entrée en vigueur de nos nouveaux statuts. Plus qu'une simple évolution, c'est un changement majeur dans la gouvernance de la Fédération Française

de Cyclisme. Je remercie les électeurs d'avoir fait confiance au bureau exécutif que j'ai présenté et je félicite tous les membres du conseil fédéral qui ont été élus.

Chacun avec sa mission devra œuvrer pour développer notre fédération dans l'intérêt de nos membres que sont les clubs. Au président et au bureau exécutif, véritable gouvernement de la F.F.C, le rôle exécutif et au conseil fédéral, parlement de notre fédération, le rôle législatif et de contrôle.

Tous les membres élus devront se familiariser avec nos nouveaux organes dirigeants afin d'en percevoir toute l'efficacité et montrer ainsi la voie au sport français plus frileux que la Fédération Française de Cyclisme pour adopter des statuts et une gouvernance résolument modernes.

Les derniers mois ont malheureusement été assez mouvementés avec des dossiers très médiatiques pour le cyclisme mondial et notamment les affaires ARMSTRONG et PUERTO.

Notre fédération se passerait bien de ce genre de dossiers qui portent un préjudice considérable au cyclisme. J'aurai l'occasion d'y revenir plus particulièrement au cours de mon allocution.

2012 était une année olympique et le cycle même du fonctionnement de nos fédérations est basé sur le cycle olympique. Nous sommes allés à Londres plein d'espoirs, convaincus que la Marseillaise résonnerait sur les terrains de Cyclisme Londonien. Si elle a brillamment résonné pour le fabuleux titre de Julie BRESSET, nous devons regarder avec lucidité le haut niveau. Là encore, je ferai le point avec vous sur les projets de réforme du haut niveau de la Fédération Française de Cyclisme.

Je souhaite maintenant aborder avec vous les dossiers majeurs qui constituent l'actualité et donc la vie de notre Fédération, en revenant au préalable sur les satisfactions de l'année écoulée, qui peut être qualifiée de très grande année.

2012, GRANDE ANNÉE AVEC DE BELLES SATISFACTIONS

Les rapports moraux et d'activités sportives, brillamment présentés par Patrice ROY et Isabelle GAUTHERON, nous permettent de dresser un bilan complet de l'activité fédérale de la saison écoulée.

2012 a vu une nouvelle fois la Fédération Française de Cyclisme établir un nouveau record du nombre de licences délivrées avec 115 863 licenciés. En quatre ans, nous avons ainsi gagné 12793 licenciés soit près de 12,41 %. Nous devons ce résultat au travail acharné de nos dirigeants et de nos clubs qui, sur le terrain et au quotidien, ne ménagent pas leurs efforts pour développer l'ensemble des disciplines de notre sport.

Parmi ces disciplines, le BMX et le VTT continuent de tirer la croissance de la FFC. Le BMX a encore progressé de + 7,85 % en 2012. Ces deux disciplines représentant 45.084 licenciés soit une progression de + 40,93 % pendant l'olympiade. La réforme des statuts qui vient de rentrer en application permet de renforcer le poids de ces disciplines au sein de nos organes dirigeants. Fait nouveau depuis 2011, le cyclisme sur route progresse également avec une hausse de 1,15 %. Les excellents résultats du dernier Tour de France devraient avoir un effet bénéfique sur nos effectifs route en 2013, si les retentissements de l'Affaire ARMSTRONG n'annulent pas cet élan donné par les coureurs français.

Satisfaction de voir le nombre d'épreuves organisées par notre fédération augmenter pendant le mandat de +1,63 % pour passer de 10.806 épreuves à 10.983 épreuves même si l'année 2012 a été moins bonne.

La France reste parmi les trois meilleures nations mondiales toutes disciplines confondues, réjouissons-nous en.

La piste, le VTT, le BMX et la route jeune sont le symbole de l'excellence française parmi le cyclisme mondial. Ce sont ainsi 57 médailles européennes et mondiales que nos athlètes ont obtenues en 2012. Mesurons ce chiffre tant les exploits à répétition de nos athlètes doivent être appréciés à leur juste valeur.

Je tiens à saluer la qualité et le talent de nos athlètes, leur travail et leur persévérance. Je tiens également à saluer les compétences de nos cadres techniques et la qualité de nos structures qui, sous la direction d'Isabelle GAUTHERON, ont su une nouvelle fois atteindre l'excellence sportive.

Ce savoir-faire français nous permettra, j'en suis convaincu, de retrouver la première place mondiale. Le niveau international est de plus en plus élevé et les médailles n'en ont que plus de valeur. Savourons-les pleinement et savourons également les performances de nos athlètes et les extrêmes moments de bonheur qu'ils nous procurent ! Je reviendrai spécifiquement sur le projet de la Fédération Française de Cyclisme pour révolutionner l'accès au très haut niveau.

Satisfaction aussi des excellents résultats obtenus lors du dernier Tour de France. Thomas VOECKLER a été une nouvelle fois héroïque avec ses victoires d'étapes et son maillot à poids. Thibaut PINOT, le benjamin du Tour de France à seulement 22 ans, a été éblouissant avec une superbe victoire d'étape et une place dans les 10 premiers au général. Mention très bien également à Pierre ROLLAND pour sa victoire d'étape et sa performance au classement général. Depuis 2 ans, les coureurs Français ont réconcilié les français avec le Tour de France. Le cyclisme professionnel français va mieux et je me réjouis de l'ambition retrouvée de nos coureurs.

Satisfaction encore de voir les vélodromes couverts en France sortir de terre. Le vélodrome de Roubaix a été inauguré en septembre dernier et de magnifiques championnats de France viennent de s'y tenir, le chantier du vélodrome de Bourges avance et sera livré avant la fin de l'année, le vélodrome de Saint Quentin en Yvelines sera livré en décembre prochain et le vélodrome breton de Lorient va rentrer dans la phase d'appels d'offres dans le cadre des marchés publics. Nous devons faire évoluer la pratique du cyclisme sur piste pour prendre en compte cette réalité d'un réseau dense de vélodromes couverts. C'est un enjeu majeur du mandat à venir. L'excellence sportive de notre cyclisme sur piste ne passera pas sans une modification de l'organisation de cette discipline.

Satisfaction aussi de vivre l'arrivée de nouveaux partenaires aux côtés de la Fédération Française de Cyclisme. Ainsi, GSF et GIORDANA sont venus rejoindre nos partenaires fidèles – GENERALI, ISOSTAR, LA FONDATION FRANCAISE DES JEUX, LOOK, MAVIC, BV SPORT, GARMIN, CAPDET RAYNALD, MATSPORT, FAN AVENUE, LABORATOIRE FENIOUX, VITTEL, L'EQUIPE, FRANCE TELEVISION et RMC. Sachant que 3 autres partenaires vont nous rejoindre dans les semaines à venir. C'est un signe. La Fédération Française de Cyclisme, ses projets et son dynamisme attirent. Réjouissons-nous-en !

Satisfaction de voir le cyclisme Ultra-marin continuer de se développer. C'est d'ailleurs pour moi l'occasion de saluer nos amis d'outre-mer qui défendent et développent le cyclisme aux quatre coins du monde avec une réelle ferveur.

Satisfaction de voir la modernisation du siège fédéral progresser, certes pas toujours au rythme que nous souhaiterions parfois. Notre directeur général, Olivier QUEGUINER, met en œuvre le projet de modernisation voulu par les élus. Les chantiers ne manquent pas. Ce sont des réformes de fond qui sont engagées avec sérieux, rigueur et professionnalisme. Informatique, procédures financières, contrats des prestataires, services aux clubs, voici quelques exemples des réformes en cours. Mes collègues et moi-même pouvons apprécier au quotidien son professionnalisme, son investissement et ses qualités professionnelles. Vous avez tout mon soutien Olivier. Je souhaitais vous le redire très officiellement.

A la lecture de l'ensemble de ces projets et réalisations, l'année 2012 peut donc à tous égards être qualifiée de grande année pour notre sport.

LE PROJET FÉDÉRAL

Véritable socle de mes engagements, le projet « Pour un cyclisme français conquérant » que je vous ai adressé à tous constituera l'objectif du mandat à venir. Il fait suite au projet fédéral « Un vent de modernité ». Il a été mis en œuvre conformément au calendrier envisagé. Avant d'aborder les ambitions de la mandature à venir, il convient de revenir sur les engagements que j'avais pris devant vous il y a 4 ans. Alors où en sommes-nous aujourd'hui ?

La réforme de la gouvernance a été approuvée et rentre dans sa phase opérationnelle aujourd'hui. La réforme financière visant à favoriser le développement de notre sport et les moyens affectés à nos clubs a été mise en place il y a 2 ans. Cette réforme est ambitieuse et se poursuivra les années à venir. Elle vise à changer l'image de notre fédération toujours trop perçue comme une fédération perceptrice. Les premiers résultats sont encourageants avec notre renforcement dans les activités du loisir compétitif. Ces ressources ont permis à nos clubs de mener de nouveaux projets ou de financer des épreuves de jeunes. C'était bien là un objectif affiché.

Nos clubs ont maintenant les moyens de concurrencer les fédérations affinitaires. Qu'ils ne se privent pas ! Cette mesure était nécessaire, attendue et sera salutaire pour le cyclisme pour tous. C'est un ambitieux pari sur l'avenir mais, comme Roger BORDEAU que je salue et à qui j'apporte mon plus total soutien, je suis convaincu que la FFC va reconquérir le terrain perdu. Elle ne pourra le faire qu'avec vous, représentants des clubs. Je vous remercie donc d'être le relais efficace des propositions fédérales.

Les difficultés rencontrées par certaines fédérations affinitaires dans le domaine de l'assurance rendent aujourd'hui la Fédération Française de Cyclisme compétitive en terme de coût des licences. Il vous faut être imaginatif pour faire de la FFC la première fédération du cyclisme de loisir.

La FFC ne doit cependant pas oublier l'essence même de ses missions : être une fédération d'excellence sportive. Alors que nous abordons une nouvelle olympiade, nous allons devoir nous interroger sur notre parcours d'excellence sportive et j'y reviendrai particulièrement plus avant. Je souhaite ici remercier Isabelle GAUTHERON, Directrice Technique Nationale, pour l'excellent travail réalisé pendant toute l'olympiade. Isabelle a choisi d'autres orientations professionnelles et je lui adresse nos plus vives félicitations pour sa médaille d'or bien méritée de la Fédération Française de Cyclisme.

Nous avons adopté en 2012 un ambitieux plan de développement du cyclisme féminin et cela était nécessaire. Piloté par Laurence LEBOUCHER, ce plan réaffirme l'ambition de notre fédération en matière de cyclisme féminin. Bâti autour de 4 axes principaux, il vise à renforcer l'excellence sportive du cyclisme féminin, à développer la pratique compétitive dans toutes nos régions, à développer le cyclisme de loisir pour les femmes et enfin à mieux mettre en valeur l'engagement de nos féminines. Doté financièrement, il sera mis en œuvre à compter de cette année et je compte sur votre engagement dans vos territoires pour être le relais des engagements de la Fédération Française de Cyclisme.

En matière de communication avec nos licenciés, les différents projets imaginés se mettent en œuvre progressivement. Nous avons vécu une première phase de la dématérialisation de nos demandes de licences, avant d'achever cette démarche pour les demandes de licences 2013 dont la saisie s'effectue uniquement par internet. Notre fédération va faire évoluer son site internet et sera beaucoup plus présente sur tous les réseaux sociaux. Nous continuerons nos efforts en la matière pour que notre fédération soit moderne, ouverte sur les préoccupations de nos clubs.

Enfin, je souhaite continuer à attirer votre attention sur le développement de l'emploi au sein de nos structures, comme je le fais tous les ans. Des dispositifs d'aide à l'emploi existent et il ne faut pas hésiter à s'en saisir. Nous, bénévoles, sommes indispensables au fonctionnement associatif, nous en sommes même le fondement. Cependant, soyons-en conscients, notre action ne peut être que plus puissante avec des salariés dans nos structures.

La mise en place de nos actions s'effectue donc conformément à notre projet fédéral et vous pouvez compter sur ma détermination pour faire aboutir les réformes nécessaires à la FFC. J'ai été élu pour que la Fédération Française de Cyclisme franchisse le cap de la modernité, sans oublier ses racines, mais en conquérant de nouveaux publics. Nous sommes sur la bonne voie et je ressens un véritable dynamisme dans nos clubs et nos comités.

SAINT QUENTIN EN YVELINES

2013 sera l'année de la livraison du centre national de cyclisme de Saint Quentin en Yvelines après plus de deux ans de chantier.

Nous venons de voter il y a quelques instants le transfert de notre fédération à Saint Quentin en Yvelines ainsi que tous les actes d'engagements sur les 30 prochaines années. C'est un engagement majeur pour l'avenir. Quelle chance et quelle opportunité pour la Fédération Française de Cyclisme. Plus rien ne sera comme avant. Je souhaite ici remercier très chaleureusement les élus de Saint Quentin en Yvelines pour leur engagement aux côtés de notre fédération. Leur présence à notre assemblée témoigne de leur soutien sans faille à la F.F.C.

Nous devons mesurer notre chance. A l'heure où les sources de financement publique se tarissent, il est nécessaire de saluer cette engagement à plus de 74 M€ H.T. auxquels il faudra ajouter le circuit sécurisé et les aménagements de V.T.T..

Ainsi, nous allons bénéficier d'un vélodrome couvert de 250 mètres de long et 8 mètres de large, d'une piste couverte de BMX, d'un circuit sécurisé de 15 kilomètres autour du Lac de Saint Quetin et d'un site dédié à la pratique du VTT sur la colline d'Elancourt. Le Siège de la Fédération Française de Cyclisme et le siège du comité régional d'Ile de France seront transférés à Saint Quentin en Yvelines, sur une surface de 2300 m².

De plus, une trentaine de places d'hébergement est prévue pour loger nos athlètes au sein de ce futur Pôle Olympique de la Fédération Française de Cyclisme.

Aucune autre fédération au monde ne pourra se prévaloir de tels équipements. Ils placeront assurément la Fédération Française de Cyclisme sur la voie de l'excellence sportive.

Nous travaillons avec la Communauté d'Agglomération de Saint Quentin en Yvelines sur l'inauguration qui doit réunir tous les acteurs du cyclisme français et toutes celles et ceux qui ont fait l'histoire de notre fédération. Ce sera au premier trimestre 2014.

Les discussions juridiques ont été complexes et notre conseil d'administration a toujours été tenu informé de l'avancée de ce dossier. Je souhaite saluer la qualité du travail accompli par notre directeur général Olivier QUEGUINER, notre directeur juridique Christophe LAVERGNE et notre directrice technique nationale Isabelle GAUTHERON. Ils ont défendu avec brio les intérêts de la F.F.C.

Je suis convaincu que ce fabuleux projet permettra à la FFC d'affirmer sa position de Fédération leader au niveau mondial. Il sera la vitrine de nos savoir-faire.

LE PARCOURS DE L'EXCELLENCE SPORTIVE

Notre ambition est claire : être la première nation mondiale toutes disciplines cyclistes confondues. Pour ce faire, nous pouvons nous appuyer sur des athlètes d'exception, des cadres techniques expérimentés et des structures de qualité. La création du pôle olympique de Saint Quentin en Yvelines que nous venons d'évoquer constitue une fabuleuse perspective pour favoriser l'excellence sportive de la Fédération Française de Cyclisme. Le lien avec l'INSEP que nous souhaitons continuer à occuper devra être précisé pour renforcer l'excellence de notre fédération.

Je dois m'attarder sur ce sujet essentiel pour l'avenir de la F.F.C. J'ai été profondément marqué par la défaite de Grégory BAUGE aux jeux olympiques de Londres en vitesse individuelle. Non pas que je nourrissais quelques reproches à cet athlète d'exception, bien au contraire. Mais je me suis, à ce moment là, interrogé sur le sens de cette défaite et en quoi notre fédération devait se remettre en cause pour offrir à des athlètes comme Grégory la possibilité de mener à bien leurs rêves olympiques. En 4 ans, jamais Grégory n'a perdu contre Jason Kenny mais aux jeux olympiques, il semblait y avoir une jambe d'écart.

Et pourtant, nos athlètes étaient à leur meilleur niveau, entraînés par un entraîneur d'exception qu'est Florian ROUSSEAU et ont battu par deux fois le record olympique en vitesse par équipes mais cela n'a pas été suffisant.

Il convient donc de repenser notre modèle en donnant les moyens à notre haut niveau. Je souhaite qu'un nouveau Directeur Technique National puisse être nommé rapidement et qu'en partenariat, nous puissions élaborer un nouveau parcours de l'excellence sportive qui doit tenir compte de plusieurs objectifs :

- Accroître la compétitivité du cyclisme français.
- Rationnaliser notre fonctionnement compte tenu des diminutions des subsides de l'Etat.
- Permettre à nos meilleurs athlètes de vivre de leur sport.
- Développer nos programmes de recherche dans tous les domaines.
- Former nos entraîneurs aux technologies modernes.
- Développer les partenariats qui concourent à faire progresser la performance.

Ainsi, le conseil d'administration de la Fédération Française de Cyclisme a adopté un projet révolutionnaire lors de sa dernière séance qui vise à renforcer la compétitivité de notre cyclisme national.

L'ambition est d'obtenir les moyens de mettre en œuvre notre parcours de l'excellence sportive. Ainsi, nous allons créer une équipe professionnelle mixte pluridisciplinaire. C'est un projet unique au monde avec 60 athlètes sous contrat et une entreprise de 100 personnes. Pour cela il faut réunir un budget de plus de 20 M€.

Il faut bien se comprendre. S'il s'était agi de créer seulement une équipe sur route professionnelle hommes, notre projet n'aurait pas eu de sens car ce n'est pas notre vocation. Notre projet est bien transversal, multidisciplinaire et mixte et avec les meilleurs athlètes, les meilleurs entraîneurs, la meilleure technologie dans le meilleur centre de cyclisme au monde.

Je souhaite avec vous que notre fédération soit la première fédération au monde.

Nous devons aussi intégrer l'arrivée possible de nouvelles disciplines aux jeux olympiques pour le cyclisme. En effet, l'entrée du B.M.X. Freestyle, du V.T.T. Cross-country éliminatoire et le retour de la course aux points sont en discussion avec le Comité International Olympique. A nous de savoir intégrer ces nouvelles disciplines pour conquérir l'Or olympique.

LE DOPAGE ET LA LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Le dopage constitue depuis longtemps un fléau pour notre sport, nous en sommes bien conscients. La répétition des affaires altère notre image dans l'opinion publique. Et nous avons été servis ! 2012 a même été un feu d'artifice en la matière. L'actualité récente nous rappelle malheureusement que la lutte contre le dopage est un combat de tous les instants. Visiblement, tout le monde n'a pas encore compris le message. L'affaire Armstrong a été une véritable déflagration à laquelle nous nous attendions mais dont les conséquences sont catastrophiques pour la crédibilité de notre sport.

Après 14 des 17 derniers Tour de France gagnés par un vainqueur condamné ou impliqué dans des affaires de dopage, une réelle révolution s'impose pour retrouver la crédibilité nécessaire. Quant à ARMSTRONG, il voudrait nous faire croire en nous tirant des larmes qu'après 3,5 années d'arrêt de la compétition, à 38 ans et sans se doper, il est revenu aussi fort que plus jeune lorsqu'il se dopait ! A qui fera-t-on croire cela ? Vous y croyez vous ?

Il faut donc des mesures fortes et celles proposées par notre Conseil d'Administration dans le cadre de la contribution : « Organisation du Cyclisme, une révolution nécessaire » vont dans ce sens. Nous proposons plusieurs mesures :

- Généralisation du passeport Biologique à tous les coureurs professionnels.
- Evolution du Code mondial antidopage pour alourdir les sanctions en cas de produits lourds en portant à 4 ans la suspension pour première infraction et à vie pour la deuxième infraction.
- Mise en place d'un suivi médical réglementaire indépendant pour tous les coureurs professionnels.
- Paiement des amendes liées au dopage sur la caution bancaire des équipes.
- Interdiction d'encadrer des équipes pour des personnes condamnées pour des faits de dopage après une date à déterminer.

La Fédération Française de Cyclisme est en pointe sur le sujet de la lutte contre le dopage et j'entends bien poursuivre le travail entamé avec force et conviction par mes prédécesseurs. Je ne peux manquer non plus d'associer Armand MEGRET et Alain CALVEZ à ce travail important au quotidien. En analysant objectivement la situation, nous pouvons dresser le constat que le cyclisme a, bien plus que les autres sports, su lutter plus efficacement contre le dopage. Nous savons que des tricheurs sont encore présents dans le peloton, mais ils sont bien moins nombreux qu'avant. Les coureurs nous le disent avec objectivité. Notre fédération internationale, l'Union Cycliste Internationale, est en avance sur les autres fédérations, n'en déplaise aux biens pensants de tout poil propres à critiquer le cyclisme et à s'extasier devant des athlètes provenant de sport sans passeport biologique. Que l'AFLD leur demande de transmettre les données du passeport biologique à ces fédérations !

Certes, nous devons savoir ce qui s'est passé dans les années sombres du cyclisme mais nous voyons bien que notre sport est aujourd'hui au centre d'un débat politique complexe. La Fédération Française de Cyclisme œuvrera en toute objectivité pour améliorer l'éthique du cyclisme.

Que penser de la loi instaurant le passeport biologique en France ? La précipitation n'est jamais bonne conseillère dans ce domaine. Qui va payer ? Quelle liaison avec les dispositions internationales ? Comment l'avis des athlètes sera-t-il intégré ? Autant de questions qui doivent conduire nos parlementaires à poursuivre un vrai dialogue avec le mouvement sportif même si cela a déjà commencé.

La lutte anti-dopage est un combat de tous les instants, qui se doit d'être une alliance astucieuse entre la prévention et la répression. Sur ces deux terrains, nous poursuivons nos efforts.

Vous l'aurez compris, les élus de la FFC et moi-même sommes animés de la même détermination à lutter contre ce fléau. Il en va de la santé de nos athlètes, de la crédibilité de notre sport mais aussi d'une certaine philosophie et d'une éthique que je me fais du sport en général. Jamais la Fédération Française de Cyclisme ne laissera le champ libre aux tricheurs ! Jamais !

LES EQUIPEMENTS SPORTIFS

Notre fédération a historiquement utilisé la voie publique comme terrain de jeux privilégié, en dehors des vélodromes, enceintes fermées qui existent depuis plus d'un siècle. L'arrivée du Vélo Tout Terrain et du BMX a fait évoluer en profondeur la FFC. Les modifications statutaires garantissent dorénavant une meilleure représentativité de ces disciplines dans nos organes délibérants. Les enjeux liés aux équipements sportifs doivent être abordés avec sérieux. Ces équipements sont essentiels pour la plupart de nos disciplines : circuits sécurisés sur la route, piste de BMX, rampe de Freestyle, aire de Trial, piste de Descente VTT, vélodromes, terrain de polo-vélo, salle de cyclisme en salle.

Nous devons définir une stratégie globale, structurer nos conseils aux clubs et aux collectivités, éditer des ouvrages de référence, accompagner les projets.

Ce n'est que par cette structuration que nous poursuivrons notre développement. De nombreux projets d'équipements sportifs existent. Nos clubs ou les collectivités sont parfois démunis pour les mener à bien. L'arrivée de Guillaume SCHWAB au sein de la fédération avec cette mission nous permettra de renforcer notre expertise dans ce domaine. Il est à votre service. N'hésitez pas à le solliciter.

La refonte du fonctionnement du C.N.D.S. va retarder les crédits disponibles dans les années futures pour notre fédération. Nous devons fonctionner avec cette nouvelle réalité financière handicapante pour le développement de nos équipements.

CYCLISME POUR TOUS

J'ai régulièrement l'occasion de vous dire toute l'importance que j'accorde au développement du cyclisme pour tous. Plus large sera la base de notre fédération, plus haut sera le sommet de la pyramide. Force est de constater que des efforts doivent être entrepris par la F.F.C. pour que cette culture du cyclisme de loisir puisse se développer.

Notre fédération a entrepris des efforts considérables tant sur le plan des épreuves de proximité pass'cyclisme en reversant tous les droits d'engagements aux clubs organisateurs, que sur les cycloportives où nous sommes maintenant la fédération leader avec près des trois-quarts des épreuves du calendrier. Je remercie Roger BORDEAU pour les efforts déployés durant le mandat écoulé et il aura à nouveau tout le loisir de s'investir dans l'olympiade à venir.

Il est dommage que tous nos comités ne se soient pas saisis du dossier du cyclisme de loisir comme je le leur ai demandé. Nous avons une opportunité très forte cette année de gagner du terrain compte tenu de l'évolution de l'assurance des fédérations affinitaires, ou plutôt de reconquérir le terrain perdu. Je compte sur votre implication personnelle dans tous vos territoires pour développer la pratique sous toutes ses formes au sein de la Fédération Française de Cyclisme.

La F.F.C. est non seulement concurrentielle mais elle est la fédération qui offre l'offre la plus importante au meilleur coût. Il n'y a plus aucune raison que nos clubs organisent leurs épreuves sous l'égide des fédérations affinitaires, plus aucune.

Le développement du cyclisme de loisir restera une priorité à la F.F.C. et vous pouvez compter sur ma détermination pour que nous poursuivions nos efforts dans ce domaine.

GRANDS EVENEMENTS

Notre pays accueille trop peu de championnats du monde et de grands événements cyclistes internationaux. Nous avons donc décidé d'élaborer un ambitieux plan pluriannuel qui a été soumis au conseil d'administration. L'objectif que nous nous étions fixé était d'accueillir les championnats du monde pour toutes les catégories d'ici 2017. Ainsi, le BMX, le VTT, la piste, la piste juniors, la route, le cyclo-cross et le cyclisme en salle figuraient parmi les disciplines que nous souhaitions accueillir.

Nos athlètes français méritent d'exercer leur talent en France et nous souhaitons leur offrir l'opportunité de faire vibrer le public français de leurs exploits.

Le retrait de Nommay dans des conditions discutables et peu respectueuses de la Fédération a reporté aux calendes Grecques l'attribution des championnats du Monde de Cyclo-cross. Par ailleurs, la division par huit des crédits d'Etat affectés à l'accueil des grands événements en France nous oblige à revoir notre ambition. Nous allons toutefois travailler à porter de nouvelles candidatures avec des collectivités partenaires de la F.F.C.. J'espère que nous pourrons finaliser un accord très prochainement avec des sites candidats. Nous avons des contacts avancés avec des lieux d'accueil de certains championnats du monde et je suis confiant en notre capacité à finaliser ces dossiers.

Il n'est pas non plus illogique que ces grands évènements contribuent dans une certaine mesure à recapitaliser notre fédération.

LE CYCLISME PROFESSIONNEL

Après une année 2011 compliquée dans les relations Fédération Française de Cyclisme / Ligue Nationale de Cyclisme suite aux affaires du Tour Méditerranéen et aux retards de paiement considérables sur les assurances, je dois saluer une année 2012 où la collaboration fut bonne dans un esprit constructif. La convention qui a été approuvée l'an passé a été appliquée et les relations se sont, de fait, apaisées.

Dans cette période difficile pour le cyclisme, il nous faut une solidarité entre la F.F.C. et la L.N.C. pour défendre notre cyclisme tricolore et ses valeurs. Nous avons la chance en France de bénéficier d'équipes sérieuses, structurées et respectant l'éthique. Elles souffrent malheureusement de la pression fiscale importante dans notre pays qui les rend moins compétitive en terme de budget et donc d'attractivité.

Les valeurs du cyclisme français ne sont malheureusement pas respectées par toutes les équipes à l'étranger mais la situation s'améliore. Le cyclisme professionnel voit encore de nombreuses menaces apparaître.

Les discussions autour d'une ligue fermée ne sont pas de bonne augure pour notre sport. Ce n'est pas notre conception du cyclisme et du sport en général. Les compétitions doivent être ouvertes avec des classements basés sur la valeur sportive et la prise en compte des critères éthiques, financiers et administratifs. Il n'est pas étonnant que les équipes qui souhaitent une ligue fermée soient celles qui n'adhèrent pas au Mouvement Pour un Cyclisme Crédible (M.P.C.C.) et qui demandent le maintien des oreillettes. Il y a clairement deux visions du cyclisme. J'ai dernièrement rencontré les présidents de grandes fédérations européennes qui m'ont clairement fait savoir qu'elles partageaient la vision que la F.F.C.. Je peux vous assurer que je me battrais pour défendre notre vision du cyclisme que je sais, sur ce point, être celle de la Ligue Nationale de Cyclisme.

Le sujet des paris sportifs est aussi un autre sujet de préoccupation. Notre sport est pour l'instant épargné mais pour combien de temps ? Et nous nous donnons les bâtons pour nous faire battre. Pensez-vous, avec les oreillettes, vous pouvez être dans votre canapé à Singapour, téléphoner au maillot jaune en pleine course et lui dire de lever le pied car vous venez de parier 1M€ sur lui. Le scandale n'est pas probable, il est certain et ce n'est qu'une question de temps. Il faut donc d'urgence supprimer les oreillettes de toutes les courses. Je l'ai redit au Président McQUAID lors de notre dernier comité directeur de l'U.C.I. et je sais qu'il partage mes craintes. Nous aurions des courses plus débridées, plus ouvertes et l'intérêt du cyclisme serait augmenté.

Par ailleurs, notre fédération a dernièrement transmis à l'Union Cycliste Internationale une contribution sur la refonte du cyclisme mondial. Elle se veut comme un concept car nous pensons qu'il est nécessaire de modifier l'organisation de notre sport dans plusieurs domaines : calendrier, éthique, gouvernance, classement, Tour de France. Caricaturée par certains en ne retenant que le format du Tour de France, je me réjouis de la large adhésion populaire des internautes avec 70% de vote favorable à la contribution de la F.F.C. sur www.lequipe.fr, en deux heures et près de 4.000 votants. Preuve que le public veut du changement.

J'ai eu tout à l'heure l'occasion de détailler la création de notre équipe professionnelle et je n'y reviendrai pas si ce n'est pour vous dire qu'elle constituera une ambition majeure du mandat qui commence aujourd'hui.

La Fédération sera toujours aux côtés des acteurs du cyclisme professionnel français pour défendre sa spécificité, sa rigueur et sa compétence. Nous le ferons avec loyauté mais avec la liberté de parole qui nous caractérise. La F.F.C. ne lèvera pas le petit doigt pour demander la parole sur le cyclisme professionnel. Et n'y voyez aucune forme de mépris mais simplement une certaine forme d'indépendance. La F.F.C. est légitime pour proposer des évolutions et contribuer au nécessaire débat de la refonte du cyclisme.

FINANCES

Avant de conclure mon propos, il est nécessaire que nous évoquions ensemble les sujets de préoccupation qui constituent autant de défis à relever dans un avenir proche.

Les Finances de la Fédération Française de Cyclisme sont un perpétuel sujet de préoccupation. Nous venons de clôturer un exercice excédentaire à hauteur de +17,1 K€, ce qui nous laisse des capitaux propres positifs à hauteur de 49 K€. Ce résultat est bien trop faible au regard de nos enjeux de développement. Il représente 0,3 % de notre budget de charges soit 3/1000^{ème} !

Aussi est-il fondamental de recapitaliser la Fédération Française de Cyclisme et de gérer de façon optimale ses finances. Pierre POUYET, Trésorier général, et Michel BERGEAT œuvrent en ce sens, et la rigueur est présente à tous les niveaux de la gestion fédérale.

L'accroissement de nos ressources par l'accroissement de l'activité, et non par les taxes et droits fédéraux, est clairement l'axe politique que nous nous sommes donnés. Les premiers résultats arrivent et je suis confiant dans notre capacité à relever ce défi des finances fédérales.

Mais regardons le chemin déjà accompli avec une recapitalisation de la F.F.C. significative dans ce mandat. Partant de fonds propres de -1,57 M€, nous sommes aujourd'hui à +49 K€.

Ne demandez pas à la Fédération ce qu'elle ne peut pas donner !

A plus long terme, la Fédération Française de Cyclisme devra retrouver des marges de manœuvre. La vente de notre siège fédéral suite à notre déménagement à Saint Quentin en Yvelines constituera un levier intéressant et nécessaire.

Je souhaite que le redressement de nos finances fédérales ne se fasse pas sur le dos de nos clubs et comités et je souhaite poursuivre tous les reversements à la base et même les développer comme nous l'avons fait pendant ce mandat. Je souhaite remercier Amaury Sport Organisation et la Fondation de la Française des jeux pour leur soutien à notre fédération. 93,5 % de ces sommes sont destinés à nos clubs et comités. L'aide à la base demeure le socle de mes engagements devant vous.

Quant à l'aide de l'Etat dans le cadre de la convention d'objectifs, je déplore fermement la baisse de 6%, soit 182.000 € pour nos finances fédérales. Compte tenu de l'état des finances du Pays, le mouvement sportif aurait compris un gel de ces sommes, mais une baisse aussi importante est un abandon de l'ambition sportive de la France. L'Etat paye moins mais veut diriger plus. Il appartiendra au mouvement sportif de se mobiliser pour défendre un autre modèle de l'organisation sportive nationale,

ce d'autant plus que cette baisse s'accompagne de la diminution de 2,5% du nombre de cadres techniques soit 2 cadres pour notre fédération. Nous ne pouvons pas continuer comme cela.

CONCLUSION

Pour conclure, je souhaite vous remercier une nouvelle fois de votre confiance et je m'engage à consacrer mon énergie au développement de notre fédération pour les 4 ans à venir. Je mesure les responsabilités que vous m'avez confiées et je me voue, à être digne de votre confiance.

Je veux aussi vous redire toute ma fierté de présider une aussi grande et belle fédération et je souhaite donc vous faire part de mon optimisme en l'avenir. Je suis toujours animé de la même foi, et je conserve la passion du sport cycliste chevillée au corps. J'aime notre sport.

La Fédération Française de Cyclisme est pleine de projets et d'ambition. Le chantier à conduire est important. Notre fédération requiert de poursuivre sa mutation dans son fonctionnement, dans ses orientations stratégiques et dans son financement. Cette mutation est en route et elle avance bien et elle se poursuivra dans le mandat qui débute.

Nous allons donc poursuivre la refonte de la Fédération Française de Cyclisme pour l'adapter aux enjeux de modernité et porter l'ambition d'être la première fédération mondiale.

Notre transfert à Saint Quentin en Yvelines constituera le fait marquant du début de mandat. Ce sera l'affirmation de notre ambition. J'en profite ici pour remercier une nouvelle fois les élus de Saint Quentin en Yvelines pour leur engagement.

Par ailleurs et vous le savez certainement, je suis candidat dimanche prochain, dans cette même salle, à l'élection au poste de Président de l'Union Européenne de Cyclisme. Nous sommes 2 candidats, ce qui est toujours sain pour la démocratie. Je souhaite par cette candidature, porter au niveau international une vision du cyclisme et défendre les valeurs auxquelles je crois et qui sont partagées par vous. C'est aussi une manière de renforcer la présence française dans les organismes internationaux. J'espère que cette vision sera soutenue par mes collègues présidents des fédérations européennes.

Ces valeurs, justement, elles sont portées par nos clubs et nos dirigeants. Nous ne devons pas oublier le travail exceptionnel réalisé sur le terrain par nos dirigeants et nos bénévoles. Je souhaite ici, en mon nom et en votre nom, les féliciter très chaleureusement. Ils sont l'âme de la Fédération Française de Cyclisme.

Nous venons d'honorer il y a quelques instants Ophélie AMBOISE, qui a reçu le Trophée Julien DITLECADET, en hommage à notre ami à tous trop tôt disparu. Il symbolise l'engagement associatif des jeunes. Nous devons encourager encore plus leur intégration au sein de la FFC.

Je ne peux pas conclure mon propos sans remercier tous mes collègues élus qui n'ont pas ménagé leurs efforts au service du développement de notre passion commune. J'ai une pensée toute particulière pour ceux qui ont décidé de ne pas solliciter un nouveau mandat. Merci à Alain CALVEZ, René PELCAT et Christian DOUCET nos Vice-présidents ainsi qu'à Joseph GUEGUEN, Frank FILBIEN, Xavier JAN, Daniel MARCOUX, Anne-Marie LECOQ et Alain PRADIER pour leur engagement au service de notre passion commune. Merci aussi à Isabelle GAUTHERON, notre Directrice Technique Nationale qui a choisi une autre orientation professionnelle. Merci également au personnel fédéral, très

attaché à servir nos clubs et nos comités. Leur expertise est précieuse pour conduire les projets fédéraux.

Je vous remercie de votre attention.

Très bonne saison 2013 et vive le cyclisme.

David LAPPARTIENT
Président de la Fédération
Française de Cyclisme