



LA DOYENNE DES CLASSIQUES

21 AVRIL 2013

LIÈGE  
BASTOGNE  
LIÈGE

Livre de route



**LIEGE**  
BASTOGNE  
**LIEGE**

99<sup>e</sup> ÉDITION / WWW.LETOUR.FR



# Les officiels

## ■ A.S.O.

**Directeur du Cyclisme :** Christian Prudhomme

### ■ Compétitions

**Directeur de l'épreuve :**

Jean-François Pescheux

**Assistance Direction :** Jean-Michel Monin

**Régulateurs :** Thierry Gouvenou,  
Cédric Coutouly

**Permanence sportive :**

Marie-Noëlle Féron

**Speaker :** Daniel Mangeas

**Speaker Radio-Tour :** Marc Bollen

### ■ Commissariat général

**Départ :** Bertrand Charrier

**Arrivée :** Stéphane Boury

**Caravane publicitaire :** Jean-Pierre Dupraz

### ■ Relations collectivités

Cyrille Tricart, Fabienne Dalla Serra

## ■ R.C.P.C.L.

**Président :** Paul Bolland - **Secrétaire général :** Fernand Lambert

### ■ Relations extérieures

Bernard Hinault, Gilbert Duclos Lassalle

### ■ Collège des commissaires

**Président du Jury :** Miroslav Janout (Cz)

**Membres du Jury :** Thierry Diederer (Bel),  
Guy Dobbelaere (Bel),  
Eduardo Margiotta (Ita)

**Commissaire juge à l'arrivée :**

Bernard Tonglet (Bel)

**Commissaires à moto :** Henri Courroux (Bel),  
Laurent Genetelli (Bel), Laurent Mairlot (Bel),  
David Pirard (Bel)

### ■ Service médical

Olivier Aubry, Ludovic Martino,  
Florence Pommerie, Gilbert Versier

### ■ Médias

**Relations presse :** Fabrice Tiano

**Coordination TV :**

Renaud Kuntzelmann

### ■ Relations publiques

Elise Bardaine, Cédric Marsaut

### ■ Marketing

Benjamin Lemaile, Olivier Furon

### ■ Logistique

Vincent Poinot, Michel Girard

**Parc automobile :** Christian Fabre

# Les équipes



Accent Jobs -  
Wanty



AG2R  
La Mondiale



Astana  
Pro Team



Blanco  
Pro Cycling Team



BMC  
Racing Team



Cannondale  
Pro Cycling



Cofidis  
Solutions Crédits



Crelan - Euphony



Euskaltel  
Euskadi



FDJ



Garmin  
Sharp



IAM  
Cycling



Katusha



Lampre  
Merida



Lotto  
Belisol



Movistar  
Team



Omega Pharma  
Quick Step Cycling Team



Orica  
GreenEDGE



RadioShack  
Leopard



Sky  
Procycling



Team  
Argos - Shimano



Team  
Europcar



Team  
Saxo - Tinkoff



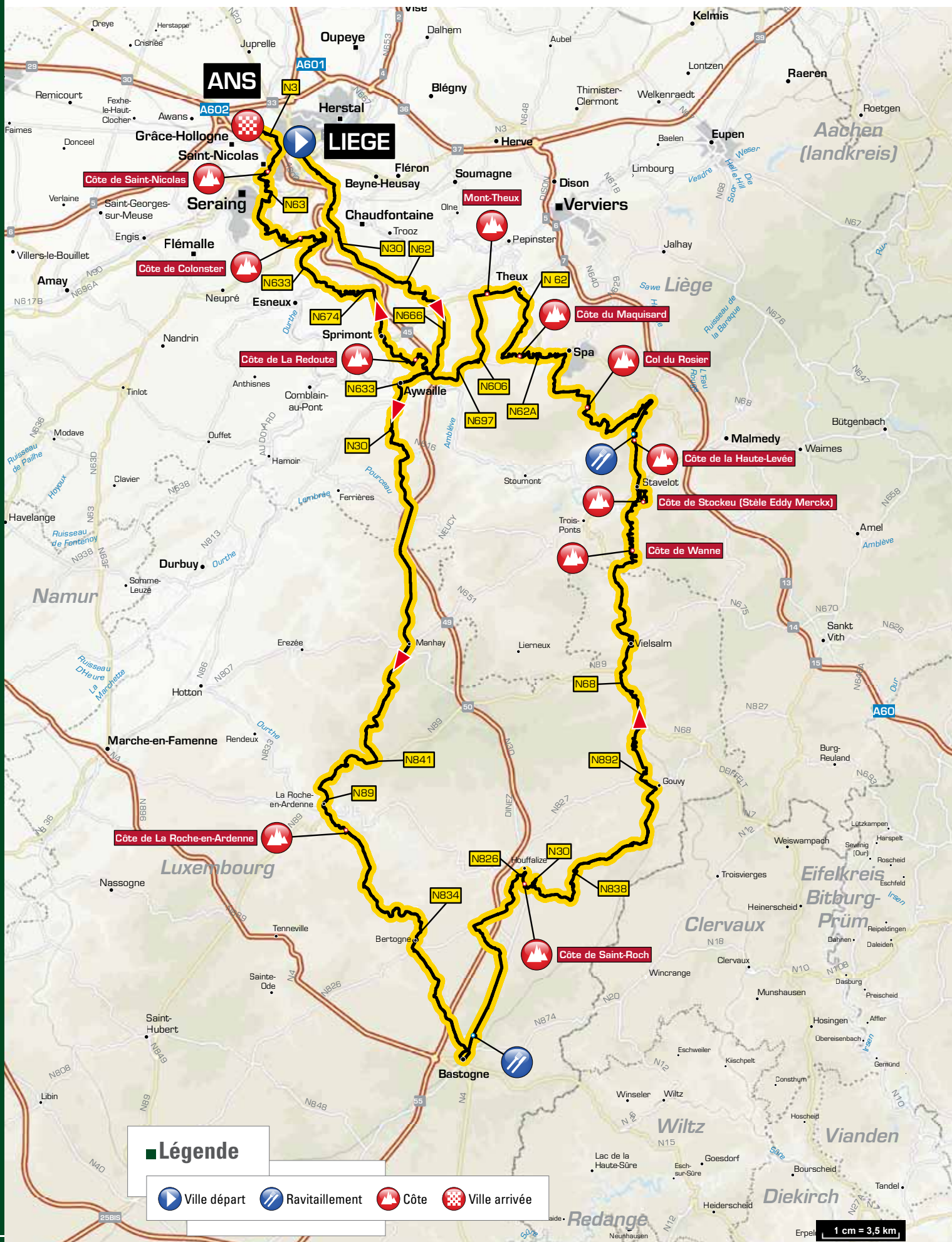
Topsport Vlaanderen  
Baloise



Vacansoleil - DCM  
Pro Cycling Team



# Le parcours Kilométrage total : 261,5 km

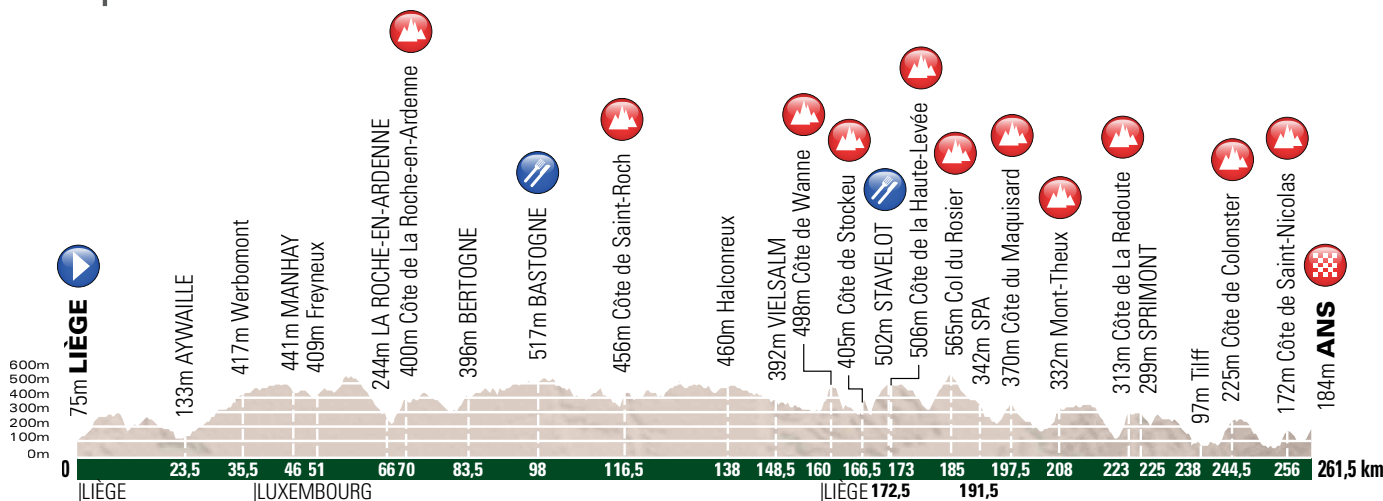


## Légende

-  Ville départ
-  Ravitaillement
-  Côte
-  Ville arrivée



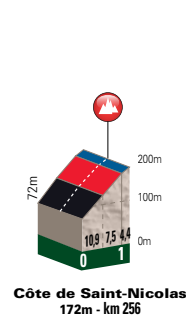
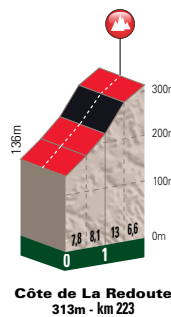
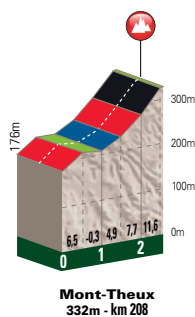
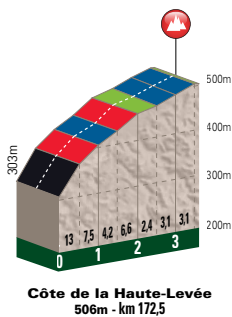
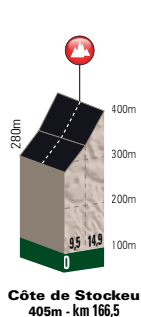
# Le profil



## Les côtes

- Km 70 **Côte de la Roche-en-Ardenne** : montée de 2,8 km à 6,2 %
- Km 116,5 **Côte de Saint-Roch** : montée de 1 km à 11 %
- Km 160 **Côte de Wanne** : montée de 2,7 km à 7,3 %
- Km 166,5 **Côte de Stockeu** (Stèle E. Merckx) : montée de 1 km à 12,2 %
- Km 172,5 **Côte de la Haute-Levée** : montée de 3,6 km à 5,7 %
- Km 185 **Col du Rosier** : montée de 4,4 km à 5,9 %
- Km 197,5 **Côte du Maquisard** : montée de 2,5 km à 5 %
- Km 208 **Mont-Theux** : montée de 2,7 km à 5,9 %
- Km 223 **Côte de La Redoute** : montée de 2 km à 8,8 %
- Km 244,5 **Côte de Colonster** : montée de 2,4 km à 6 %
- Km 256 **Côte de Saint-Nicolas** : montée de 1,2 km à 8,6 %

**Le prix des côtes, parrainé par Boels, remplace le classement des côtes. Au sommet de chacune des onze côtes du parcours, il récompensera le concurrent qui passera en tête.**



■ Pourcentage de 0 à 3%   ■ Pourcentage de 3 à 6%   ■ Pourcentage de 6 à 9%   ■ Pourcentage supérieur à 9%

### ■ Suiveurs, attention !

■ Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI.

■ Radio-course obligatoire : 169,425 MHz

Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'Escorte de la Police fédérale.

Ces dispositions sont :

#### **VÉHICULES PRESSE ET INVITÉS**

Il est rappelé aux conducteurs des véhicules Presse et Invités qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Wanne (Km 160) et la côte de la Haute-Levée (Km 172,5) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la Côte de la Haute-Levée.

Pour ce qui concerne la côte de Stockeu (Km 166,5), **tous les véhicules devront impérativement la franchir en suivant l'itinéraire de la course sans tenter de prendre le raccourci au pied.**

**Cette disposition s'applique à tous les véhicules évoluant à l'échelon course.**

Pour ce qui concerne la côte de La Redoute, **tous les véhicules** devront s'y présenter **10 minutes au moins avant la tête de course.**

#### **MOTOS PHOTOGRAPHES**

Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours : les côtes de Wanne (Km 160), Stockeu (Km 166,5), Haute-Levée (Km 172,5), La Redoute (Km 223)

Seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course. Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de La Redoute.

#### **CARAVANE PUBLICITAIRE**

La Caravane publicitaire devra se présenter dans les principales difficultés avec une avance d'au moins 45 minutes sur la tête de course. Cela concerne les côtes de Wanne, Stockeu, Haute-Levée et La Redoute.

## ▶ Liège

Terre de sports et de sportifs, la Province de Liège mène, depuis trois décennies, une politique sportive dynamique. En organisant des événements de grande envergure à l'instar des mythiques Classiques Ardennaises, avec, chaque mois d'avril la Flèche Wallonne, la Flèche Wallonne femmes et Liège-Bastogne-Liège, elle assure des retombées économiques non négligeables tout en valorisant son image.

Forte de son expérience sportive, la Province de Liège s'est forgée une place de choix dans le monde de la petite reine. Il est bon de rappeler qu'elle eut notamment le privilège d'accueillir une seconde fois le Grand Départ du Tour de France en 2012, en plus d'avoir pu recevoir sur ses terres le gratin du cyclisme mondial à l'occasion du passage des trois Grands Tours cyclistes : Tour de France, Giro d'Italia et Vuelta. Après tant d'années, ainsi, la « Doyenne » demeure une course sensationnelle qui anime, elle aussi, de manière spectaculaire les routes de notre province.

[www.prov-liège.be](http://www.prov-liège.be)

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## ● Ans

Quartiers populaires, zones résidentielles ou commerciales, zonings industriels ainsi que des zones rurales pour les amateurs de grands espaces, Ans a de quoi satisfaire les aspirations de tous ses concitoyens. À l'initiative du Bourgmestre Stéphane Moreau et du Collège communal, plusieurs quartiers sont en totale rénovation, afin de répondre au mieux aux besoins d'une population sans cesse grandissante, de près de 30 000 habitants en 2012. Un urbanisme de qualité orienté vers le futur et le respect de l'environnement, un plan lumière pour certains édifices communaux afin d'améliorer le sentiment de sécurité la nuit, des parcs publics superbement aménagés afin de mettre l'accent sur l'interaction entre les habitants, toutes générations confondues, Ans est une commune où il fait bon naître et vivre. En effet à tout cela, il faut ajouter de nombreuses écoles de qualité, des infrastructures sportives de tout premier ordre pour toutes les tranches d'âges de la population, une politique culturelle dynamique avec un Centre culturel de haute catégorie et un château dédié à des expositions qui, en quelques années, ont attiré plusieurs milliers de personnes.

[www.ans-commune.be](http://www.ans-commune.be)



Depuis la « Nuit du Tour », organisée le 2 décembre 2011, la façade du Palais provincial est illuminée aux couleurs du Tour de France

Crédit : Service Communication de la Province de Liège



Le château de Waroux

Crédit : Ville d'Ans

## La diffusion TV

### ■ Belgique

- RTBF - la Une, **direct de 14h15 à 17h15**
- VRT - Canvas, **direct de 14h15 à 17h15**

### ■ France

- France 3, **direct de 16h05 à 17h10**
- Eurosport France, **direct de 15h30 à 17h00**

### ■ Europe

- Direct :** ■ Eurosport International de 14h15 à 17h00
- Danemark (DKTV2) ■ Espagne (Teledporte)
  - Italie (RAI) ■ Luxembourg (RTL)

- Norvège (TV2/TV2 Sport) ■ Pays-Bas (NOS)
  - Slovaquie (RTVS) ■ Suisse (RSI/RTS)
- Programme final :** (52 minutes)
- Grande-Bretagne (ITV4), ■ Irlande (TG4),
  - République tchèque (CT4)

### ■ Monde

- Direct :** ■ Australie (SBS One) ■ Canada (RDS)
- Japon (J SPORTS) ■ Pan-Afrique (SuperSport)
  - Pan-Amérique du Sud (ESPN International)
  - Pan-Asie (Eurosport Asie) ■ Pan Moyen-Orient (Aljazeera Sport)

### Programme final :

- (52 minutes)
- Australie (SBS One)
  - Nouvelle-Zélande (Sky Sport) ■ USA (NBC SPORTS)

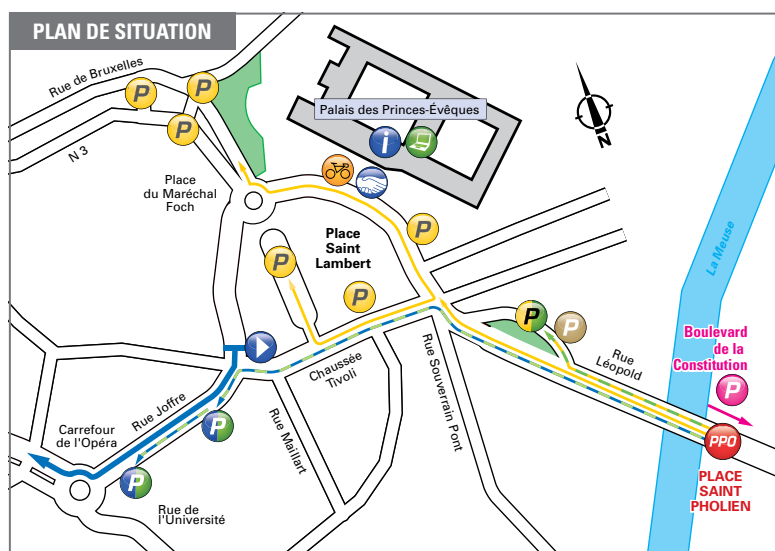
### NEWS MONDE :

- Eurovision, Perform, Reuters, SNTV












### INTERNET (résumé) :

- [www.cycling.com](http://www.cycling.com), Dailymotion, letour.com

# Plan de départ



## Les pictogrammes

-  Point de Passage Obligé
-  Podium signature
-  Parking Équipes
-  Accueil Invités
-  Départ
-  Parking Invités
-  Permanence
-  Parking véhicules "avant" Officiels / Presse
-  Parking Caravane publicitaire
-  Salle de presse
-  Parking véhicules "arrière"

## Caravane publicitaire

**Parking :** boulevard de la Constitution  
**Évacuation du parking :** à 9h00  
**Passage sur la ligne de départ :** 9h10

## Course

**Rassemblement de départ :** place Saint-Lambert  
**Signature :** de 8h50 à 10h05  
**Appel :** à 10h10  
**Départ fictif :** à 10h15, place Saint-Lambert, rue Joffre, boulevard de la Sauvenière, boulevard d'Avroy, avenue Destenay, pont Kennedy, rue Grétry, quai de la Boverie, pont des Venues, boulevard Poincaré, boulevard Frankignoul, boulevard de Douai, quai des Ardennes, pont de Chênée, rue de la Station, rue des Grands-Prés, rue d'Embourg  
**Départ réel :** à 10h30, sur la N 30 à 7,3 km du lieu de rassemblement

## Permanence de départ

**Samedi 20 avril de 14h30 à 18h30**

**Palais provincial, Palais des Princes-Évêques**  
 Place Saint-Lambert à Liège

**Distribution des pièces officielles :** de 14h30 à 16h45

**Présentation des équipes :** de 14h30 à 16h30

**Réunion des Directeurs sportifs :** 17h00

**Réunion des motards TV et photographes :** 18h00

## Téléphones de la permanence

**Permanence sportive :** +33 (0)6 07 30 22 47

**Permanence médicale :** +33 (0)6 80 43 06 06

**Accueil presse :** +33 (0)6 33 86 28 64

**Numéros valables durant toute l'épreuve**

# Les hôpitaux

Ville	Établissement	Adresse	Téléphone
Liège	Centre Hospitalier Régional - Site de la Citadelle	Boulevard du 12 <sup>ème</sup> de Ligne, 1	+32 (0)42 25 61 11
Liège (Chênée)	Centre Hospitalier Universitaire - Notre-Dame des Bruyères	Rue de Gaillarmont, 600	+32 (0)43 67 92 11
Marche en Famenne	I.F.A.C. - Site Hôpital Princesse Paola	Rue du Vivier, 21	+32 (0)84 21 91 24
Bastogne	I.F.A.C. - Site Hôpital Sainte-Thérèse	Rue de Houffalize, 1A	+32 (0)61 24 00 80
Sankt Vith	Clinique Saint-Joseph	Klosterstrasse, 9	+32 (0)80 85 44 11
Malmedy	Clinique Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses, 2	+32 (0)80 79 31 11
Heusy	Clinique Sainte-Elisabeth	Rue des Naimeux, 17	+32 (0)87 21 31 11
Verviers	Centre Hospitalier Peltzer-la Tourelle	Rue du Parc, 29	+32 (0)87 21 21 11
Seraing	Centre Hospitalier du Bois de l'Abbaye et de Hesbaye	Rue Laplace, 40	+32(0)43 38 70 00



# L'itinéraire horaire

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRES			
À parcourir	Parcourus				Caravane	42 km/h	40 km/h	38 km/h	
<b>PROVINCE DE LIÈGE</b>									
		N617 A	LIÈGE	Départ fictif	09:10	10:15	10:15	10:15	
<b>261.5</b>	<b>0.0</b>	<b>N30</b>	<b>LIÈGE</b>	Départ réel	<b>09:20</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>	
260.0	1.5		Embourg (CHAUDFONTAINE)		09:22	10:32	10:32	10:32	
257.0	4.5		Beaufays (CHAUDFONTAINE) (N30-N62)		09:27	10:36	10:37	10:37	
250.5	11.0	N62	Gomzé-Andoumont		09:37	10:45	10:46	10:47	
247.5	14.0		Louveigné (N62-N666)		09:41	10:49	10:50	10:51	
244.5	17.0	N666	Deigné		09:47	10:54	10:55	10:57	
241.5	20.0		Sougné-Remonchamps (N666-N633)		09:51	10:58	11:00	11:01	
238.0	23.5	N633	AYWAILLE (N633-N30)		09:57	11:03	11:05	11:07	
234.0	27.5	N30	Harzé		10:03	11:09	11:11	11:13	
231.5	30.0		Houssonloge		10:07	11:13	11:15	11:17	
<b>PROVINCE DE LUXEMBOURG</b>									
223.0	38.5		Champ-de-Harre		10:21	11:25	11:28	11:31	
220.0	41.5		Chêne-al'Pierre		10:25	11:29	11:32	11:35	
215.5	46.0		MANHAY (N30-VC)		10:33	11:36	11:39	11:43	
212.5	49.0	VC	Oster		10:37	11:40	11:43	11:47	
210.5	51.0		Freyneux		10:40	11:43	11:46	11:50	
209.0	52.5		Lamormenil		10:43	11:45	11:49	11:53	
206.0	55.5		Dochamps (VC-N841)		10:47	11:49	11:53	11:57	
203.0	58.5	N841	Carrefour N841-N89		10:52	11:53	11:57	12:02	
195.5	66.0	N89	LA ROCHE-EN-ARDENNE (N89-N89 B-N834 A-N834)		11:04	12:04	12:09	12:14	
<b>191.5</b>	<b>70.0</b>	<b>N834</b>	<b>Côte de La Roche-en-Ardenne</b>		<b>11:10</b>	<b>12:10</b>	<b>12:15</b>	<b>12:20</b>	
187.0	74.5		Ortho		11:18	12:16	12:22	12:28	
178.0	83.5		BERTOIGNE		11:31	12:29	12:35	12:41	
173.5	88.0		Longchamps		11:38	12:35	12:41	12:48	
169.0	92.5		Savy		11:46	12:42	12:49	12:56	
167.0	94.5		BASTOGNE (N834-VC-N30)		11:49	12:44	12:51	12:59	
164.5	97.0	N30	Rond-point La Doyenne		11:52	12:48	12:55	13:02	
<b>163.5</b>	<b>98.0</b>		<b>BASTOGNE</b>		<b>11:54</b>	<b>12:50</b>	<b>12:57</b>	<b>13:04</b>	
160.5	101.0		Foy		11:59	12:54	13:01	13:09	
158.0	103.5		Noville (N30-VC)		12:03	12:57	13:05	13:13	
156.5	105.0	VC	Vaux		12:05	12:59	13:07	13:15	
153.5	108.0		Carrefour VC-N826		12:10	13:04	13:12	13:20	
146.5	115.0	N826	HOUFFALIZE (N826-VC-N30)		12:21	13:14	13:22	13:31	
<b>145.0</b>	<b>116.5</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de Saint-Roch</b>		<b>12:23</b>	<b>13:16</b>	<b>13:24</b>	<b>13:33</b>	
144.0	117.5	N30	Carrefour N30-VC		12:25	13:18	13:26	13:35	
142.0	119.5	VC	Vissole		12:28	13:20	13:29	13:38	
140.5	121.0		Tavigny (VC-N838)		12:31	13:22	13:31	13:41	
137.0	124.5	N838	Cetturu		12:36	13:27	13:36	13:46	
132.0	129.5		Steinbach (GOUVY)		12:44	13:35	13:44	13:54	
130.0	131.5		Carrefour N838-VC		12:47	13:38	13:47	13:57	
129.5	132.0	VC	Limerlé (GOUVY) (VC-N838)		12:48	13:38	13:47	13:58	
125.5	136.0	N838	Carrefour N838-VC		12:55	13:44	13:54	14:05	
124.0	137.5	VC	Carrefour VC-N892		12:57	13:46	13:56	14:07	
123.5	138.0	N892	Halconreux (GOUVY)		12:58	13:47	13:57	14:08	
121.0	140.5		Courtil (GOUVY) (N892-N878-N892)		13:01	13:50	14:00	14:11	
120.5	141.0		Bovigny (GOUVY)		13:03	13:51	14:01	14:13	
119.0	142.5		Carrefour N892-N68		13:05	13:53	14:03	14:15	
115.0	146.5	N68	Salmchâteau		13:11	13:59	14:09	14:21	
113.0	148.5		VIELSALM (N68-N675-N823-N68)		13:14	14:02	14:12	14:24	
106.5	155.0		Grand-Halleux		13:25	14:11	14:22	14:35	
<b>PROVINCE DE LIÈGE</b>									
104.0	157.5		Carrefour N68-VC		13:28	14:14	14:26	14:38	
104.0	157.5	VC	Neuville (TROIS-PONTS)		13:28	14:15	14:26	14:38	
<b>101.5</b>	<b>160.0</b>		<b>Côte de Wanne</b>		<b>13:32</b>	<b>14:18</b>	<b>14:30</b>	<b>14:42</b>	
101.0	160.5		Wanne (TROIS-PONTS)		13:33	14:19	14:31	14:43	
96.5	165.0		STAVELOT (VC-N622)		13:40	14:25	14:37	14:50	
<b>95.0</b>	<b>166.5</b>		<b>Côte de Stockeu (Stèle Eddy Merckx)</b>		<b>13:43</b>	<b>14:28</b>	<b>14:40</b>	<b>14:53</b>	
<b>89.0</b>	<b>172.5</b>	<b>N622</b>	<b>Côte de la Haute-Levée</b>		<b>13:52</b>	<b>14:36</b>	<b>14:48</b>	<b>15:02</b>	

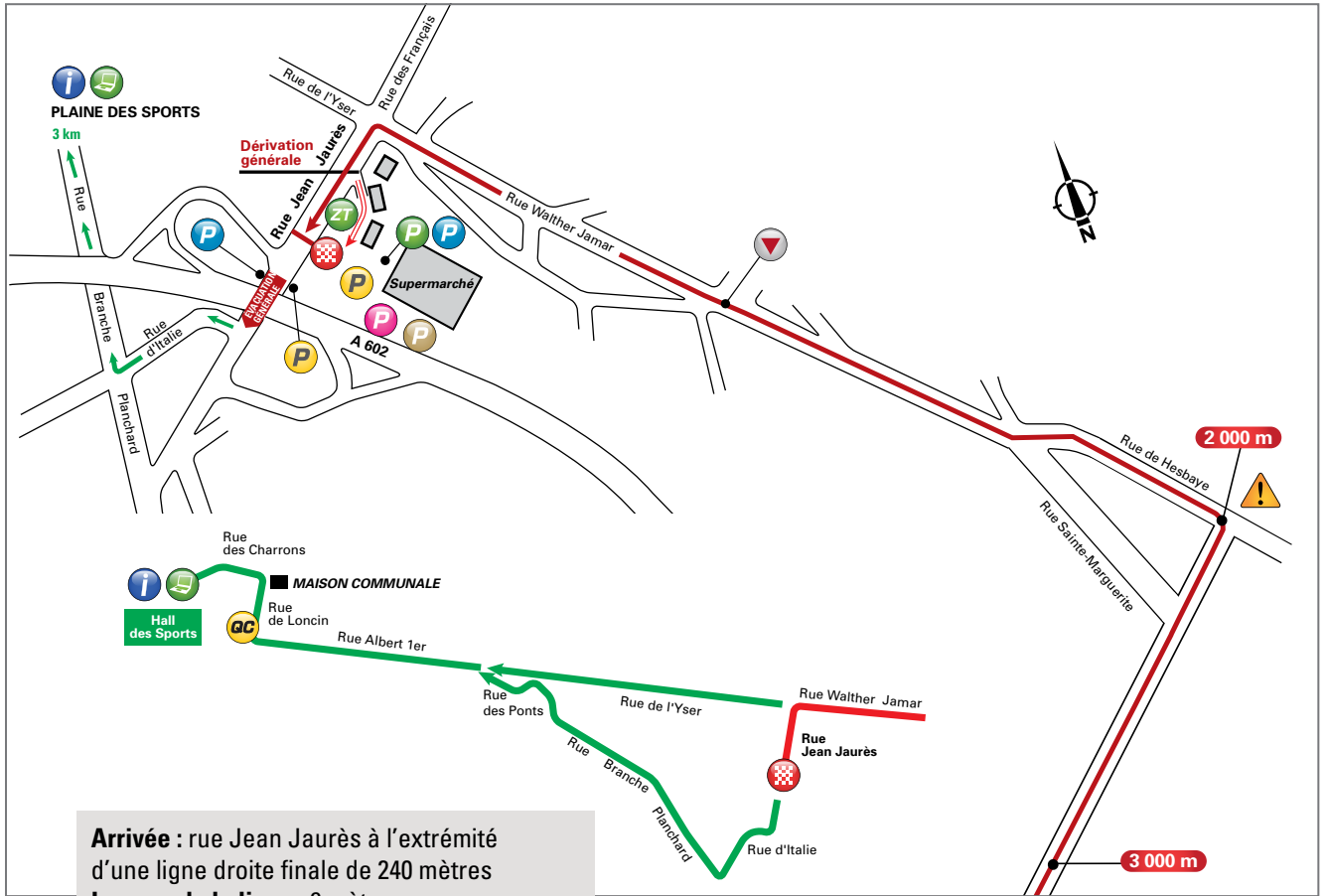
KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRE S			
À parcourir	Parcours					Caravane	42 km/h	40 km/h	38 km/h
88.5	173.0		<b>STAVELOT</b>	<b>13:52</b>	<b>14:36</b>	<b>14:49</b>	<b>15:02</b>		
86.0	175.5		Francorchamps (N622-VC)	13:57	14:40	14:53	15:07		
84.0	177.5	VC	Neuville	14:00	14:43	14:56	15:10		
81.0	180.5		Ruy (STOUMONT)	14:04	14:47	15:00	15:14		
79.0	182.5		Andrimont (STOUMONT)	14:08	14:51	15:04	15:18		
<b>76.5</b>	<b>185.0</b>		<b>Col du Rosier</b>	<b>14:12</b>	<b>14:54</b>	<b>15:07</b>	<b>15:22</b>		
71.5	190.0		Creppe	14:20	15:01	15:15	15:30		
70.0	191.5		SPA	14:22	15:03	15:17	15:32		
66.5	195.0		Carrefour VC-N62 A	14:27	15:08	15:22	15:37		
66.0	195.5	N62 A	Carrefour N62 A-N697	14:28	15:09	15:23	15:38		
<b>64.0</b>	<b>197.5</b>	<b>N697</b>	<b>Côte du Maquisard</b>	<b>14:32</b>	<b>15:12</b>	<b>15:26</b>	<b>15:42</b>		
62.5	199.0		La Reid (N697-VC)	14:34	15:14	15:28	15:44		
60.5	201.0	VC	Hestroumont	14:37	15:17	15:31	15:47		
59.0	202.5		Carrefour VC-N62	14:40	15:19	15:34	15:50		
58.0	203.5	N 62	Spixhe	14:41	15:20	15:35	15:51		
57.5	204.0		THEUX	14:42	15:21	15:36	15:52		
54.5	207.0		Mont	14:46	15:25	15:40	15:56		
<b>53.5</b>	<b>208.0</b>		<b>Mont-Theux</b>	<b>14:48</b>	<b>15:27</b>	<b>15:42</b>	<b>15:58</b>		
52.5	209.0		Carrefour VC-N606	14:50	15:29	15:43	16:00		
47.0	214.5	N606	Hautregard (N606-N697)	14:58	15:36	15:51	16:08		
45.0	216.5	N697	Sougné-Remouchamps (N697-VC)	15:01	15:39	15:54	16:11		
<b>38.5</b>	<b>223.0</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de La Redoute</b>	<b>15:11</b>	<b>15:48</b>	<b>16:04</b>	<b>16:21</b>		
36.5	225.0		Carrefour VC-N30	15:15	15:51	16:07	16:25		
36.5	225.0	N30	SPRIMONT (N30-VC-N678-VC-N30)	15:15	15:51	16:07	16:25		
30.5	231.0		Carrefour N30-N674	15:24	16:00	16:16	16:34		
30.0	231.5	N674	Dolembreux	15:25	16:00	16:17	16:35		
25.5	236.0		Méry (ESNEUX) (N674-N633)	15:32	16:07	16:24	16:42		
23.5	238.0	N633	Tilff (ESNEUX)	15:35	16:09	16:26	16:45		
21.5	240.0		Passage à niveau N°9	15:38	16:12	16:29	16:48		
20.5	241.0		Passage à niveau N°8	15:40	16:14	16:31	16:50		
19.5	242.0		Passage à niveau N°7	15:41	16:15	16:32	16:51		
19.5	242.0		Carrefour N633-VC	15:42	16:15	16:33	16:52		
<b>17.0</b>	<b>244.5</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de Colonster</b>	<b>15:46</b>	<b>16:19</b>	<b>16:36</b>	<b>16:56</b>		
14.5	247.0		Carrefour VC-E46	15:49	16:22	16:40	16:59		
14.5	247.0	E46	SERAING (E46-VC-N663-N90 A-VC-N63)	15:49	16:22	16:40	16:59		
10.5	251.0		Passage à niveau	15:56	16:28	16:46	17:06		
9.0	252.5	N63	LIÈGE (N63-VC)	15:58	16:30	16:48	17:08		
6.5	255.0	VC	Tilleur (SAINT-NICOLAS)	16:02	16:34	16:52	17:12		
<b>5.5</b>	<b>256.0</b>		<b>Côte de Saint-Nicolas</b>	<b>16:04</b>	<b>16:35</b>	<b>16:54</b>	<b>17:14</b>		
5.0	256.5		LIÈGE (VC-N3-N3 Y-N3)	16:05	16:36	16:55	17:15		
1.5	260.0	N3	ANS (N3-N682)	16:10	16:41	17:00	17:20		
<b>0.0</b>	<b>261.5</b>	<b>N682</b>	<b>ANS</b>	<b>16:12</b>	<b>16:43</b>	<b>17:02</b>	<b>17:22</b>		

Crédit : A.S.O. (P. Perreuve)

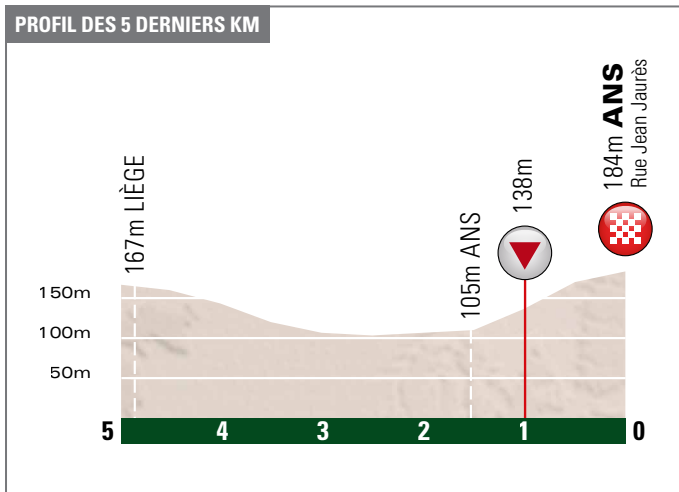
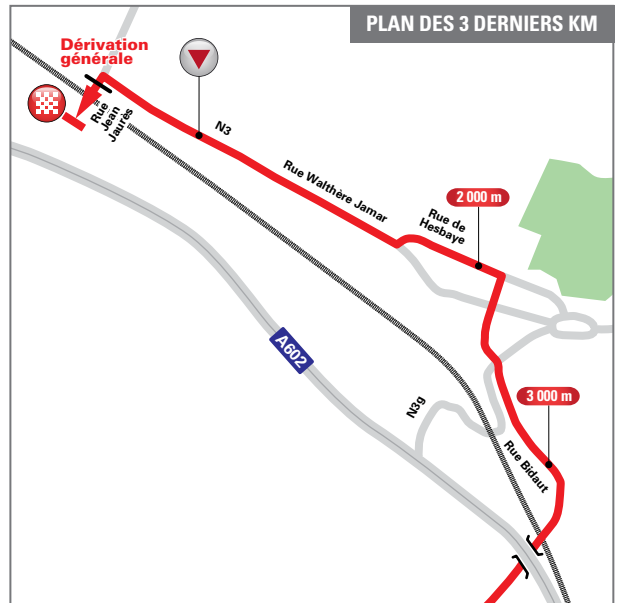


Crédit : A.S.O. (P. Perreuve)

# Plan d'arrivée



**Arrivée :** rue Jean Jaurès à l'extrémité d'une ligne droite finale de 240 mètres  
**Largeur de la ligne :** 9 mètres  
**Quartier coureurs :** Hall des Sports de Loncin, rue des Charrons  
**Permanence / salle de presse :** Hall des Sports de Loncin, rue des Charrons  
**Distance de l'arrivée :** 3 km



## Les pictogrammes

- Arrivée
- Permanence
- Quartier coureurs
- Parking Équipes
- Zone Technique
- Accueil Invités
- Salle de presse
- Parking Presse
- Parking Invités
- Dernier kilomètre



# Le règlement particulier

## ARTICLE 1. Organisation

Le 99<sup>e</sup> LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE est organisé par Performance Sport Organisation (P.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Royale Ligue Vélocepedique Belge (RLVB). Il se dispute dimanche 21 avril 2013. LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE est inscrite au calendrier World Tour.

## ARTICLE 2. Participation

L'épreuve est ouverte aux équipes de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions UCI. Le nombre de coureurs est limité à 8 maximum et à 5 minimum au départ de l'épreuve.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

## ARTICLE 3. Classement UCI World Tour

Le 99<sup>e</sup> LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE compte pour le Classement UCI World Tour et attribue les points suivants : 100 - 80 - 70 - 60 - 50 - 40 - 30 - 20 - 10 - 4 points aux 10 premiers coureurs classés.

## ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ se tient samedi 20 avril de 14h30 à 18h30 au :

Palais provincial, Palais des Princes-Évêques  
Place Saint-Lambert à Liège

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 14h30 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.

## ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 169,425 MHz.

## ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MAVIC.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures techniques et 1 moto.

## ARTICLE 7. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## ARTICLE 8. Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 9. Prix

Places	Montant du gain attribué
1 <sup>er</sup>	20 000 €
2 <sup>e</sup>	10 000 €
3 <sup>e</sup>	5 000 €
4 <sup>e</sup>	2 500 €
5 <sup>e</sup>	2 000 €
6 <sup>e</sup>	1 500 €
7 <sup>e</sup>	1 500 €
8 <sup>e</sup>	1 000 €
9 <sup>e</sup>	1 000 €
10 <sup>e</sup>	500 €
11 <sup>e</sup>	500 €
12 <sup>e</sup>	500 €
13 <sup>e</sup>	500 €
14 <sup>e</sup>	500 €
15 <sup>e</sup>	500 €
16 <sup>e</sup>	500 €
17 <sup>e</sup>	500 €
18 <sup>e</sup>	500 €

Places	Montant du gain attribué
19 <sup>e</sup>	500 €
20 <sup>e</sup>	500 €
Total	50 000 €

## TABLEAU DES PRIX DES CÔTES

Dans chacune des côtes retenues :

au 1 <sup>er</sup> .....	500 €
soit 500 € X 11.....	5 500 €
<b>Montant total des prix des côtes.....</b>	<b>5 500 €</b>

**Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de : ..... 55 500 €**

## ARTICLE 10. Lutte contre le dopage - contrôle antidopage

P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs plus généralement pour tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI et des Officiels désignés, à l'arrivée de la course.

## ARTICLE 11. Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les 3 premiers de l'épreuve

## ARTICLE 12. Pénalités

Le barème de pénalités conforme à l'épreuve, est le seul applicable.

## ARTICLE 13. Environnement

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur

## ARTICLE 14. Récusation - Exclusion

14.1. P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi belge ;
- non-utilisation des moyens de transports collectifs prévus par l'organisation lors des transferts ;
- fraude aux passages en douane.

14.3 Le droit de récuser ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifié soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- spécifier si la récuser ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certains de ses membres nommément désigné(s) ;

■ préciser que, dans le cas où la récuser ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

■ indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde

■ mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récuser ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récuser ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

## ARTICLE 15. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion de Liège-Bastogne-Liège la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Liège-Bastogne-Liège de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D, sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Liège-Bastogne-Liège, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Liège-Bastogne-Liège, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

## ARTICLE 16.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

# Les partenaires



## Boels est fière de sponsoriser la Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège !

Les meilleures prestations exigent de l'ambition, de la persévérance et du matériel à toute épreuve. C'est pourquoi chez Boels, nous nous reconnaissons bien dans des sports de pointe comme la compétition cycliste. Nous aussi croyons dans la force du travail en équipe et, lorsque c'est nécessaire, nous n'hésitons pas à passer à la vitesse supérieure.

[boels.com](http://boels.com)

## BASE, Partenaire officiel

KPN Group Belgium est un opérateur innovant en matière de produits et de services mobiles suivant une approche du marché multimarques et segmentée. KPN accompagne, avec sa marque BASE, toutes les classiques flamandaises et les deux grandes classiques ardennaises : La Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège. En 2013, BASE est le premier opérateur mobile belge à être partenaire d'une épreuve en France : Paris-Roubaix. BASE souhaite être présent là où le public et les familles se réunissent pour partager un moment intense d'émotion et de détente.

[www.base.be](http://www.base.be)

## VOO, Partenaire officiel

Voo, votre opérateur en télécommunications auprès de plus d'un million de foyers wallons et bruxellois, vous propose selon vos envies ses différents packs combinant télévision analogique et numérique, internet à très haut débit et téléphonie fixe.

Voo, c'est aussi un décodeur numérique, le VooCorder, aux fonctionnalités multiples (VOD, enregistrement des programmes sur disque dur, fonction pause et rewind, Haute Définition) et depuis peu, la VooBox, un décodeur numérique HD d'entrée de gamme, disponible dans nos boutiques.

[www.voo.be](http://www.voo.be) ou contactez-nous au 0800.800.25



## PANOS, Partenaire officiel

Panos, le leader de la sandwicherie en Belgique, est présent en Wallonie dans 6 gares, 31 stations-service Q8 et également chez Plopsa Co. Chez Panos, vous profitez d'une pause savoureuse, faite de sandwiches préparés sur place, de snacks chauds exclusifs, de viennoiseries et pâtisseries de haute qualité, sans oublier nos pains Qubo originaux.

*Panos, dé broodjesketen van België, is in Wallonië aanwezig in 6 stations, 31 Q8-benzinestations en zelfs in Plopsa Co. Bij Panos, geniet u van een smakelijke pauze : ter plaatse vers bereide broodjes, exclusieve warme snacks, ontbijtkoeken en gebak van hoogstaande kwaliteit en vergeet ook zeker onze originele QUBO-broden niet.*

Tot binnenkort !

[www.panos.be](http://www.panos.be)



## LOTTO, Partenaire officiel

Lotto - Belisol est un projet cycliste belge bâti autour d'un noyau constitué principalement de coureurs belges, qui bénéficient d'un solide encadrement. Une équipe qui constitue un challenger pour les équipes étrangères, en nombre et au budget plus importants. Projet aussi où les jeunes ont la chance de pouvoir se développer avec succès ! En effet, l'équipe a obtenu de superbes résultats lors de la plus grande course de l'année : le Tour de France. Jürgen Van den Broeck nous a offert la quatrième place au classement général et l'équipe a remporté trois étapes. Cela prouve encore une fois que la combinaison « Lotto - Cyclisme », c'est bien joué !

[www.lotto.be](http://www.lotto.be)



C'est bien joué

## ALDEN, Partenaire officiel

Alden, leader incontesté du multimédia embarqué, propose dans toute l'Europe, les solutions télévision et internet par satellite, adaptées à chaque pays. Première mondiale : Alden propose la première antenne satellite automatique, l'I-AS4, garantie à vie, pilotée par la tablette multimédia IGC. Cette arrivée est une vraie bonne nouvelle pour les camping-caristes. Alden apporte la modernité dans les véhicules de loisirs.

[www.alden.fr](http://www.alden.fr)



## ANTARGAZ, Partenaire officiel

Tout le confort du gaz sans raccordement au réseau de gaz naturel. Grâce au gaz de Antargaz, en citerne aérienne ou enterrée, vous bénéficiez d'une solution énergétique économique, propre et fiable.

**Surfez vers [antargaz.be](http://antargaz.be) ou [gazpourtous.be](http://gazpourtous.be)**

*Alle comfort van gas zonder aansluiting op het aardgasnet. Dankzij gas van Antargaz, uit een boven- of ondergrondse tank, kunt u toch genieten van een zuinige, schone en veilige energieoplossing.*

**Surf naar [antargaz.be](http://antargaz.be) of [gasvooriedereen.be](http://gasvooriedereen.be)**



## ŠKODA, Voiture officielle

ŠKODA, une des marques du Groupe Volkswagen, est depuis 10 ans, la voiture officielle du Tour de France et des épreuves organisées par A.S.O. Ceci nous permet d'impliquer l'ensemble de nos distributeurs et de montrer plus de 300 véhicules.

**Officiële wagen**

*ŠKODA, een merk van de Volswagen Groep, is sinds 10 jaar de officiële wagen van de Ronde van Frankrijk en andere wedstrijden georganiseerd door A.S.O. Dit laat ons toe meer dan 300 wagens te tonen en ons dealernetwerk hier bij te betrekken.*

[www.skoda.be](http://www.skoda.be)



## FESTINA, Chronométrateur officiel

Jouissant d'un prestige indéniable sur la scène internationale en tant que fabricant de montres de haute qualité, FESTINA, en 110 ans d'existence, a su s'imposer comme symbole d'élégance et de dynamisme tout en respectant tradition et authenticité.

Très investi dans le milieu sportif et particulièrement dans le cyclisme, c'est très naturellement que FESTINA, et ce depuis plus de 20 ans, est le chronométrateur officiel du Tour de France et de nombreuses autres compétitions internationales comme la Flèche Wallonne.

[www.festina.com](http://www.festina.com)



## RAGT SEMENCES, Partenaire officiel

RAGT Semences et à travers elle les agriculteurs, a signé son retour dans le peloton la saison dernière. Grâce à sa filiale recherche, RAGT Semences produit et commercialise des semences dans le monde entier, forte de 17 filiales et d'une centaine de commerciaux quotidiennement aux côtés des agriculteurs et des distributeurs. Dans le monde agricole, RAGT Semences est reconnue notamment pour ses variétés de maïs, blé, tournesol, colza et graminées fourragères. Pour le grand public, RAGT Semences, ce sont les variétés de blé dur utilisées dans la fabrication des pâtes des plus grandes marques françaises et italiennes, mais aussi les gazons de nombreux terrains de sport de renommée mondiale.

[www.ragtsemences.com](http://www.ragtsemences.com)



## ALCATEL ONE TOUCH, Partenaire officiel

ALCATEL ONE TOUCH conçoit, fabrique et commercialise, partout dans le monde, une large gamme de téléphones mobiles et de produits internet. Avec l'une des croissances les plus élevées au classement mondial des dix premiers fabricants de téléphones mobiles, ALCATEL ONE TOUCH simplifie l'accès à l'univers mobile en proposant, à des prix abordables, des appareils colorés, simples d'utilisation et dotés des technologies dernières générations. Dans la continuité de son implication actuelle dans le sponsoring sportif grand public, la marque de téléphones mobiles est fière de contribuer, en tant que partenaire officiel, au succès de la saison cycliste orchestrée par A.S.O, saison qui va nous conduire à la centième édition du Tour de France. Performance, endurance, vitesse, simplicité... des valeurs qui nous rapprochent de tous les passionnés de cyclisme. ALCATEL ONE TOUCH souhaite à l'ensemble des participants de l'édition 2013 des Classiques Ardennaises, de très belles courses !

[www.alcatelonetouch.com](http://www.alcatelonetouch.com)

ALCATEL  
onetouch.

## MAVIC, Assistance en course

Mavic, fabricant français de systèmes roues-pneus, de jantes et composants pour le sport cycliste, a débuté son histoire en 1889 à Lyon, il y a 124 ans. Aujourd'hui, Mavic conçoit et produit aussi une gamme complète d'équipements techniques et innovants pour les cyclistes. Retrouvez tous les détails sur [www.mavic.com](http://www.mavic.com), et sur les pages Facebook et YouTube de Mavic.

[www.mavic.com](http://www.mavic.com)



### LES PARTENAIRES MÉDIAS



### LES DIFFUSEURS OFFICIELS





# Le palmarès

## 2012 - 257,5 km

### CLASSEMENT DE L'ÉPREUVE

1	 Maxim Iglinskiy	6h43'52"
2	 Vincenzo Nibali	à 21"
3	 Enrico Gasparotto	à 36"

### CLASSEMENT DES CÔTES

 Pierre Rolland
--



Crédit : A.S.O. (P. Perrevel)

## de 1892 à 2012

1892	 Léon HOUA amateur	1898	 André TROUSSELIER amateur	1980	 Bernard HINAULT
1893	 Léon HOUA amateur	1909	 Victor FASTRE amateur	1981	 Josef FUCHS
1894	 Léon HOUA amateur	1911	 Joseph VAN DAELE indépendant	1982	 Silvano CONTINI
1908	 André TROUSSELIER amateur	1912	 Omer VERSCHOORE	1983	 Steven ROOKS
1909	 Victor FASTRE amateur	1913	 Maurice MORITZ indépendant	1984	 Sean KELLY
1911	 Joseph VAN DAELE indépendant	1919	 Léon DEVOS	1985	 Moreno ARGENTIN
1912	 Omer VERSCHOORE	1920	 Léon SCIEUR	1986	 Moreno ARGENTIN
1913	 Maurice MORITZ indépendant	1921	 Louis MOTTIAT	1987	 Moreno ARGENTIN
1919	 Léon DEVOS	1922	 Louis MOTTIAT	1988	 Adri VAN DER POEL
1920	 Léon SCIEUR	1923	 René VERMANDEL	1989	 Sean KELLY
1921	 Louis MOTTIAT	1924	 René VERMANDEL	1990	 Éric VAN LANCKER
1922	 Louis MOTTIAT	1925	 Georges RONSSE indépendant	1991	 Moreno ARGENTIN
1923	 René VERMANDEL	1926	 Dieudonné SMETS indépendant	1992	 Dirk DE WOLF
1924	 René VERMANDEL	1927	 Maurice RAES indépendant	1993	 Rolf SORENSEN
1925	 Georges RONSSE indépendant	1928	 Ernest MOTTARD indépendant	1994	 Evgueni BERZIN
1926	 Dieudonné SMETS indépendant	1929	 Alfons SCHEPERS indépendant	1995	 Mauro GIANETTI
1927	 Maurice RAES indépendant	1930	 Hermann BUSE	1996	 Pascal RICHARD
1928	 Ernest MOTTARD indépendant	1931	 Alfons SCHEPERS	1997	 Michele BARTOLI
1929	 Alfons SCHEPERS indépendant	1932	 Marcel HOUYOUX	1998	 Michele BARTOLI
1930	 Hermann BUSE	1933	 François GARDIER	1999	 Frank VANDENBROUCKE
1931	 Alfons SCHEPERS	1934	 Théo HERCKENRATH	2000	 Paolo BETTINI
1932	 Marcel HOUYOUX	1935	 Alfons SCHEPERS	2001	 Oskar CAMENZIND
1933	 François GARDIER	1936	 Albert BECKAERT	2002	 Paolo BETTINI
1934	 Théo HERCKENRATH	1937	 Éloi MEULENBERG	2003	 Tyler HAMILTON
1935	 Alfons SCHEPERS	1938	 Alfons DELOOR	2004	 Davide REBELLIN
1936	 Albert BECKAERT	1939	 Albert RITSERVELDT	2005	 Alexandre VINOKOUROV
1937	 Éloi MEULENBERG	1943	 Richard DEPOORTER	2006	 Alejandro VALVERDE
1938	 Alfons DELOOR	1945	 Jan ENGELS	2007	 Danilo DI LUCA
1939	 Albert RITSERVELDT	1946	 Prosper DEPREDOMME	2008	 Alejandro VALVERDE
1943	 Richard DEPOORTER	1947	 Richard DEPOORTER	2009	 Andy SCHLECK
1945	 Jan ENGELS			2010	 Alexandre VINOKOUROV
1946	 Prosper DEPREDOMME			2011	 Philippe GILBERT
1947	 Richard DEPOORTER			2012	 Maxim IGLINSKIY
1948	 Maurice MOLLIN	1949	 Camille DANGUILLAUME		
1950	 Prosper DEPREDOMME	1951	 Ferdi KÜBLER		
1951	 Ferdi KÜBLER	1952	 Ferdi KÜBLER		
1952	 Ferdi KÜBLER	1953	 Alois DE HERTOGE		
1953	 Alois DE HERTOGE	1954	 Marcel ERNZER		
1954	 Marcel ERNZER	1955	 Stan OCKERS		
1955	 Stan OCKERS	1956	 Alfred DE BRUYNE		
1956	 Alfred DE BRUYNE		 Frans SCHOUBBEN		
	 Frans SCHOUBBEN	1957	 Germain DERIJCKE (ex aequo)		
1957	 Germain DERIJCKE (ex aequo)	1958	 Alfred DE BRUYNE		
1958	 Alfred DE BRUYNE	1959	 Alfred DE BRUYNE		
1959	 Alfred DE BRUYNE	1960	 Albertus GELDERMANS		
1960	 Albertus GELDERMANS	1961	 Rik VAN LOOY		
1961	 Rik VAN LOOY	1962	 Joseph PLANCKAERT		
1962	 Joseph PLANCKAERT	1963	 Frans MELCKENBEECK		
1963	 Frans MELCKENBEECK	1964	 Willy BOCKLANT		
1964	 Willy BOCKLANT	1965	 Carmino PREZIOSI		
1965	 Carmino PREZIOSI	1966	 Jacques ANQUETIL		
1966	 Jacques ANQUETIL	1967	 Walter GODEFROOT		
1967	 Walter GODEFROOT	1968	 Valère VAN SWEEFELT		
1968	 Valère VAN SWEEFELT	1969	 Eddy MERCKX		
1969	 Eddy MERCKX	1970	 Roger DE VLAEMINCK		
1970	 Roger DE VLAEMINCK	1971	 Eddy MERCKX		
1971	 Eddy MERCKX	1972	 Eddy MERCKX		
1972	 Eddy MERCKX	1973	 Eddy MERCKX		
1973	 Eddy MERCKX	1974	 Georges PINTENS		
1974	 Georges PINTENS	1975	 Eddy MERCKX		
1975	 Eddy MERCKX	1976	 Joseph BRUYÈRE		
1976	 Joseph BRUYÈRE	1977	 Bernard HINAULT		
1977	 Bernard HINAULT	1978	 Joseph BRUYÈRE		
1978	 Joseph BRUYÈRE	1979	 Dietrich THURAU		
1979	 Dietrich THURAU				



