LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

# TROPHEE NORET

## Dimanche 13 septembre 2015

Organisé par le comité des fêtes de Saint-Denoual
au profit de la lutte contre le cancer

Centre Eugène Marquis RENNES

CONTRE LE CANCER LA LIGUE 101 comités pour la vie

1ère, 2ème, 3ème catégories et juniors
par équipe de cinq.
Possibilité de s ’inscrire en individuel.

Contre la montre individuel le matin
1er départ à partir de 9h00
Course en ligne l ’après-midi
Départ 14h30

NORET

EMBALLAGES SAMSON

Crédit Mutuel de Bretagne

sodimac constructions métalliques

LAUNAY S.T.T.P

Bernard Jarnoux CRÊPIER

HYPER U PLANCOET

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

# TROPHEE NORET

## Dimanche 13 septembre 2015

# DOTATION DE L'EPREUVE

### Contre la montre individuel

| 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° | 17° | 18° | 19° | 20° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 17 | 14 | 12 | 11 | 9 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | |

### Course en ligne

| 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° | 17° | 18° | 19° | 20° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 35 | 29 | 23 | 18 | 17 | 14 | 11 | 9 | 8 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | | | | | |

### Classement général

| 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° | 17° | 18° | 19° | 20° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | 91 | 73 | 61 | 49 | 43 | 34 | 27 | 18 | 12 | 11 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 |

**Classement général**

Prix sur les trois premiers
(en plus de la grille)
1er: 100 2ème: 60 3ème: 40

**Classement juniors**

Prix sur les trois premiers

1er: 100 2ème: 60 3ème: 40

**Classement meilleur grimpeur**

Prix sur les trois premiers

1er: 100 2ème: 60 3ème: 40

**Classement meilleur animateur**

Prix sur les trois premiers

1er: 100 2ème: 60 3ème: 40

**Trophée Noret**
**Vainqueur par équipes**

**Classement par équipe**

Prix sur les trois premières

1er: 100 2ème: 60 3ème: 40

**PROTOCOLE**

Suite au contre la montre du matin, les 3 premiers de l 'épreuve devront se rendre au podium protocolaire.
Le maillot de leader sera remis au premier.

Pour le protocole final, se présenteront sur le podium protocolaire:
- le vainqueur de l 'épreuve en ligne
- les 3ème, 2ème et 1er du classement général
- le vainqueur du classement meilleur grimpeur
- le vainqueur du classement meilleur animateur
- le 1er junior
- l 'équipe vainqueur du classement par équipe

# Dimanche 13 septembre 2015

Article 1:
Le comité des fêtes de Saint-Denoual organise le 13 septembre 2015, le trophée Noret.
L 'épreuve est controlée par le CC Plancoët.

Article 2:
Cette épreuve se dispute en 2 demi étape: un contre la montre de 6.1 km le matin et une course en ligne l 'après midi de 94 km + 6 tours de circuit de 5 km. Elle est réservée aux coureurs de 1ère, 2ème et 3ème catégorie ainsi qu 'aux juniors. Elle se dispute par équipe de 5 coureurs sans obligation de composition. Il sera possible de s 'inscrire en individuel également.

Article 3:
Les équipes seront stationnées sur les parkings de la salle des fêtes et de l 'école.
Le retrait des enveloppes (dossards, dossier, etc...) se fera à la salle des fêtes.
La réunion des directeurs sportifs sera également à la salle des fêtes à 13h précises.
Le repas pour les 5 coureurs et 3 encadrants sera servi à la salle des fêtes à partir de 11h00.
Une réunion des chauffeurs voiture et moto aura lieue à 13h15 aux établissements Noret (dernière porte au fond du parking)

Article 4: le contre la montre.
Le départ sera au podium ainsi que l 'émargement. Rouler jusqu 'au km 3 sur la partie droite de la route. Faire demi tour et revenir jusqu 'à la ligne d 'arrivée, toujours sur la droite de la route.
Après l 'arrivée, coureurs et DS rejoignent le parking en profitant de la partie droite de la route.

IMPORTANT

L 'épreuve en ligne emprunte des routes classées en zone Natura 2000 ou des routes passant à proximité de zones Natura 2000.
Il est strictement interdit de jeter papiers ou emballages à terre.
Il est important de respecter ces consignes, il en va de l 'avenir des courses cyclistes et de leur organisation.

# Dimanche 13 septembre 2015

Article 4: la course en ligne
L ’émargement se fera lors de la présentation des équipes au podium protocolaire à partir de 13h30.
Le départ sera donné sur la ligne de départ pour un tour de circuit en fictif. Le départ réel sera donné à la pancarte « sortie du bourg » de St Denoual en direction de Lamballe.

En fonction de la physionomie de course mais aussi des conditions, les commissaires feront descendre les coureurs attardés de plus de 10mn sur le peloton principal.
Ils devront remettre leur dossard à la voiture balai et ne seront plus sous la responsabilité de l ’organisation. Tous les coureurs attardés seront arrêtés par les commissaires à l ’entrée du circuit dès le passage de la voiture ouvreuse.

Le dépannage sera effectué par les voitures des directeurs sportifs et 2 voitures neutres sur ordre des commissaires. Les 5 premières équipes fourniront des roues à la voiture neutre 1. Les 5 suivantes le feront pour la voiture neutre 2.
L ’ordre des voitures sera fixé en fonction du classement du chrono matinal.

Le ravitaillement sera autorisé à partir du kilomètre 50 et ne le sera plus lors des 4 derniers tours de circuit.
1ère zone: avant l ’entrée dans l ’agglomération de Matignon (portion en faux plat montant)
2ème zone: après la ligne d ’arrivée jusqu ’à 4 tours de l ’arrivée.

A l ’amorce du dernier tour, après le passage de la ligne, déviation des voitures de directeurs sportifs sur la route de gauche.

Article 5:
Le classement par équipe sera établi au temps sur les 3 premiers.
Les points attribués aux classements de meilleur grimpeur et sprint intermédiaire sont 5, 3, 2 et 1 sur 4 coureurs. Les coureurs totalisant le plus de points se verront récompensés qu ’à la condition de terminer l ’épreuve.
En cas d ’égalité, la place au classement général départagera les coureurs.

Article 6:
La cérémonie protocolaire aura lieue au plus vite après l ’arrivée sur le podium protocolaire sur le parking de la société Noret.

# Dimanche 13 septembre 2015

**PASSAGES DANGEREUX:**

- Petit rond point à l ’entrée de Pleneuf
- Feux au niveau de la couture (surtout pour les véhicules à l ’avant)
- Traversée de la commune d ’Erquy
- Sortie du bourg de Plurien (traversée d ’une route départementale)
- Traversée de la commune de Matignon
- Traversée et descente de Saint-Cast
- Bourg de Notre Dame du Guildo (dos d ’âne + plots au milieu de la route)
- Traversée de la commune de Plancoët

**INFORMATIONS DIVERSES:**

- Ambulances: Robert André, Plurien
- Médecin présent sur la course: Laurent Boutier, Plurien
- Assistance de 2 motards de la Police Nationale
- Assistance des motards du CC Plancoët, de Plurien, de Pleurtuit et d ’AMS 22
- Radio liaison: Bretagne service course
- Chronométreur: Lionel Caradec
- Sonorisation: Lemée Antoine, Plurien
- Animateur: Jean Gilet
- En cas d ’évacuation, rejoindre les hôpitaux de Saint-Brieuc et Dinan

Pour tous renseignement ou problème, merci de joindre:

- pour le CC Plancoët: Mr Leveque Jean-Yves au 06 49 23 16 65
  ou Mr Hubert Marcel au 06 60 39 57 93

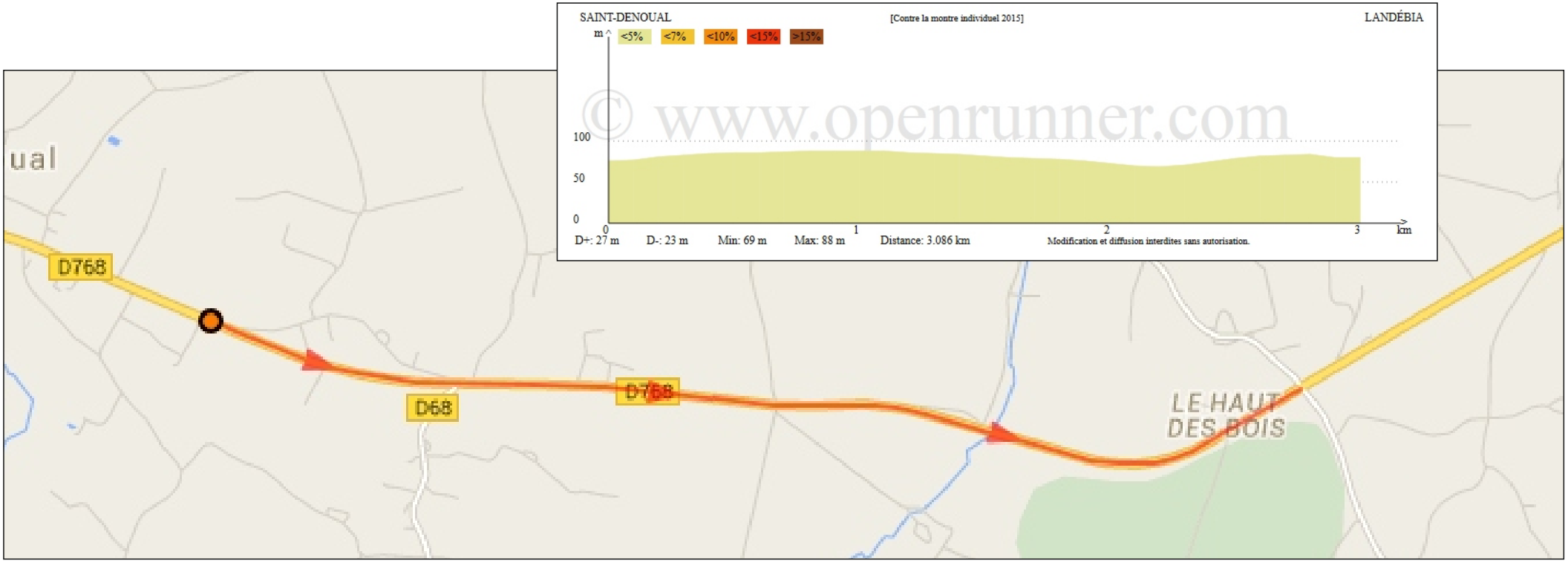
- pour le comité des fêtes: Mr Bonenfant Jean-Noël au 06 62 91 45 51

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

# TROPHEE NORET 2015

## Contre la montre individuel.

6.100 km




Départ au podium sur la partie droite de la route. Rouler jusqu ’au km 3.100 toujours sur la partie droite. Faire demi tour et revenir jusqu ’à la ligne, toujours sur la droite.

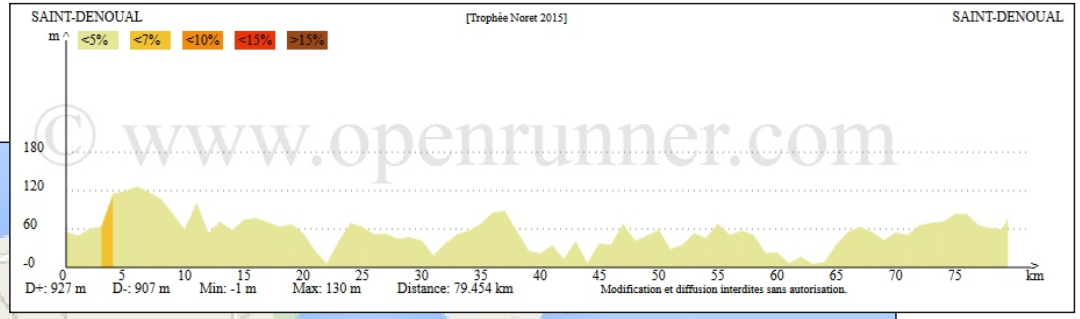
LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

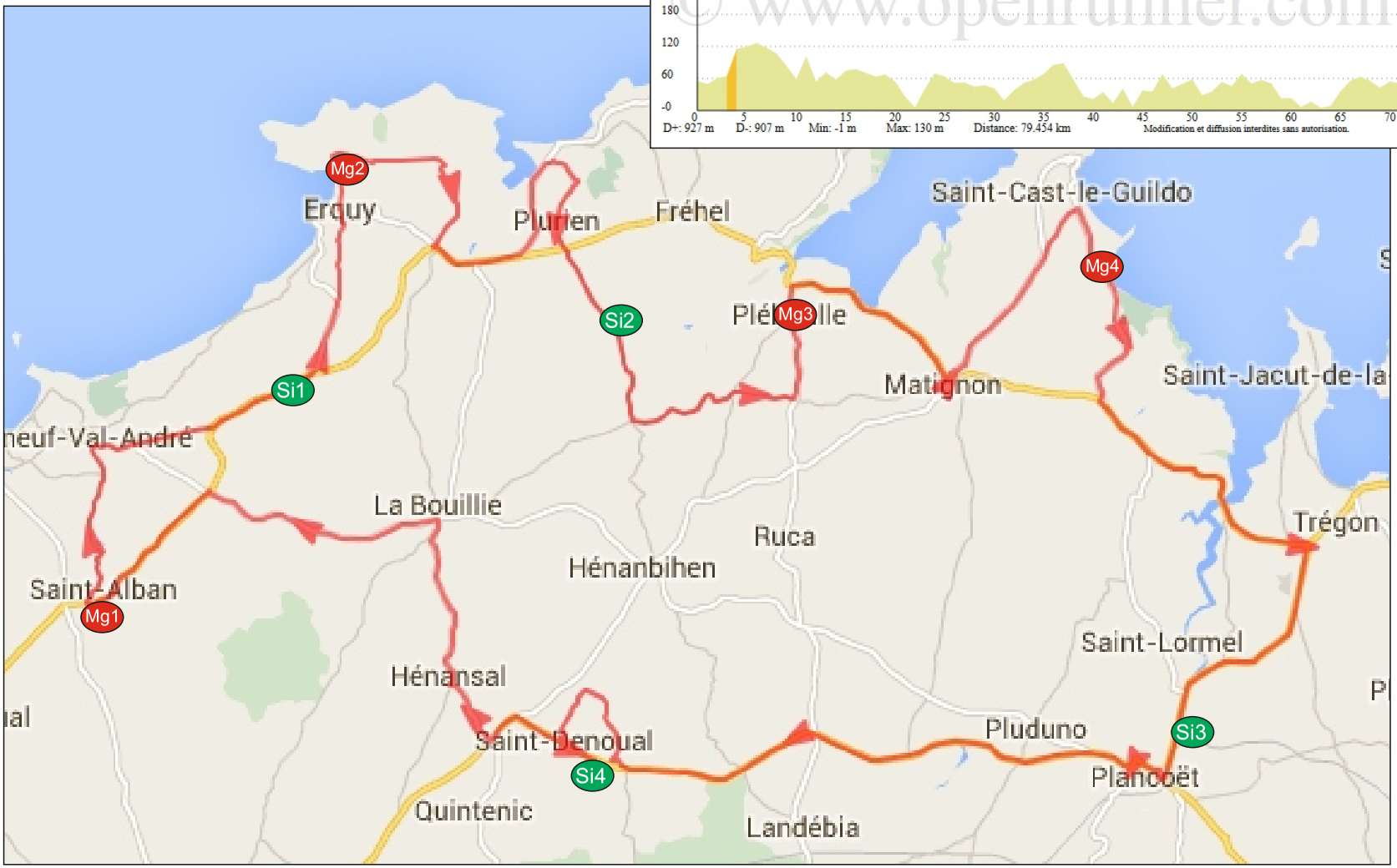
# TROPHEE NORET

# 2015

## Circuit en ligne.

94.00 km



LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

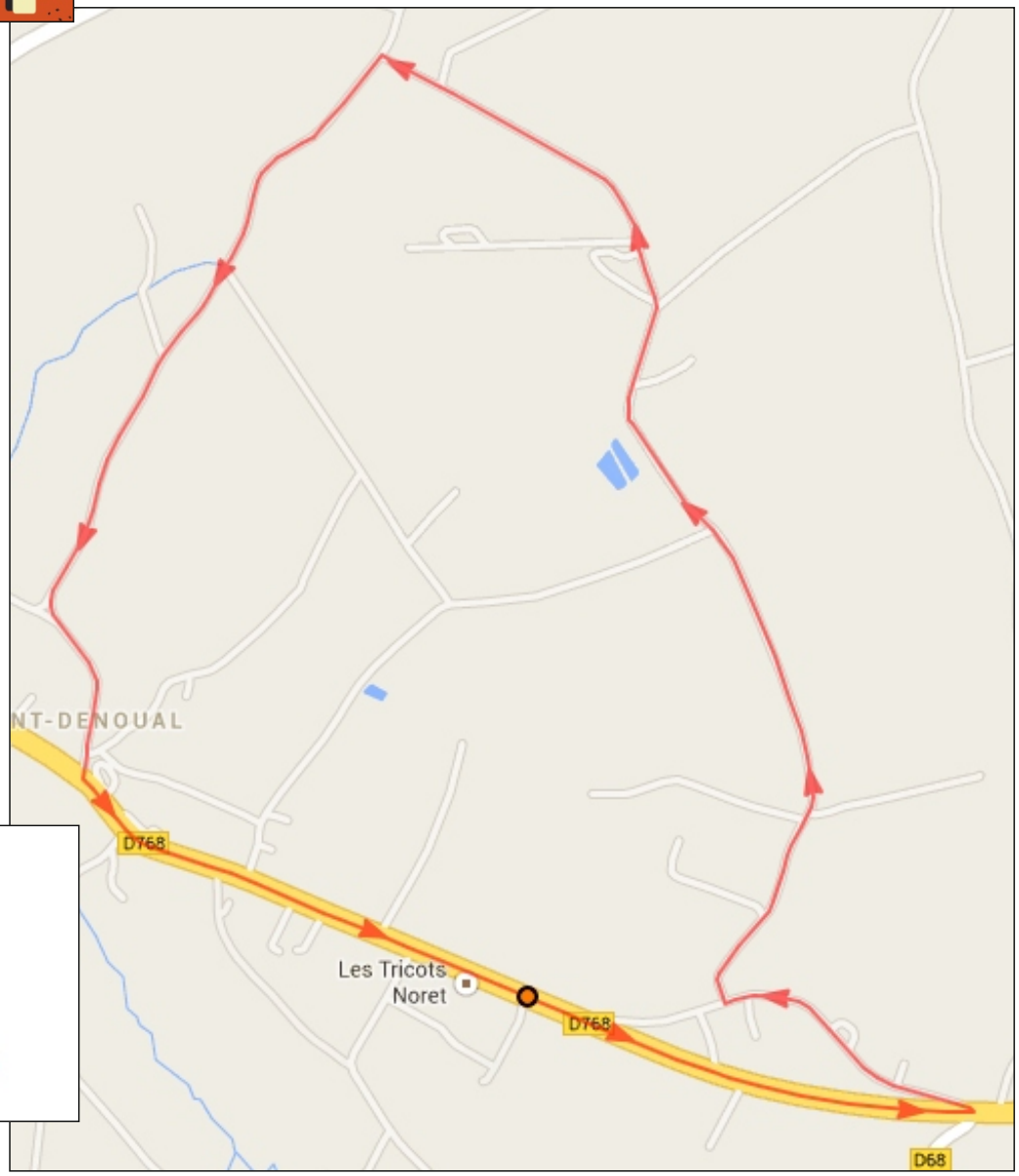
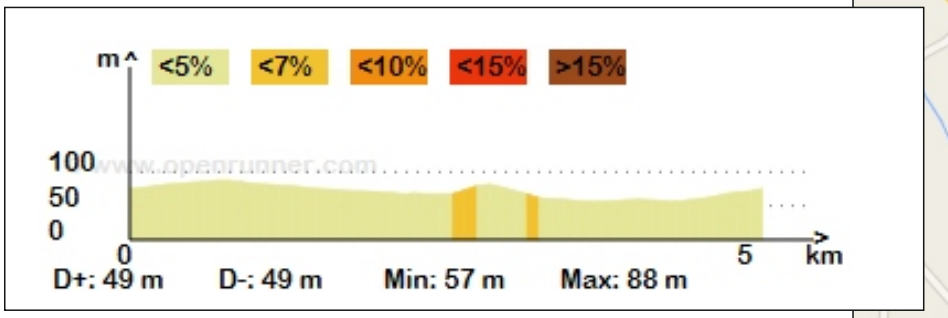
# TROPHEE NORET

## Dimanche 13 septembre 2015

| Route | Itinéraire | Km parcouru | Km à parcourir | Horaire |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 40 km/h |
| D768 | Saint-Denoual ligne de départ. Départ fictif | 0 | 0 | 14h30 |
| | 1 tour de circuit | | | |
| D768 | Départ réel à la pancarte de sortie du bourg | 0 | 0 | 14h40 |
| D768 | St Gueltas | 0,7 | 124,3 | 14h41 |
| D52 | Hénansal | 3 | 122 | 14h45 |
| D52 | La bouillie | 6,6 | 118,4 | 14h50 |
| D17 | Rond point des Landes | 12 | 113 | 14h57 |
| D786 | MG1 niveau route de Pléneuf (100 m avant) | 15,6 | 109,4 | |
| | St Alban | 15,8 | 109,2 | 14h03 |
| D58 | Pleneuf Val André | 18,7 | 106,3 | 15h08 |
| D34 | Rond point de Bien-Assis | 22,1 | 102,9 | |
| D786 | SI1 niveau panneaux bleus (fin 2 voies) | 22,8 | 102,2 | |
| D786 | La Couture | 24 | 101 | 15h15 |
| | Le Chalet | 25,9 | 99,1 | |
| | Le Vaubourdonnet | 27,1 | 97,9 | |
| | Erquy | 27,9 | 97,1 | 15h21 |
| | MG2 Tu es Roc (carrefour des tennis) | 29,7 | 95,3 | |
| | Carrefour des Hopitaux | 31,9 | 93,1 | |
| | Rond point des Jeannettes | 33,8 | 91,2 | 15h30 |
| D786 | Plurien Carrefour Du Bruhalier | 35,8 | 89,2 | |
| | Plurien Sables d'Or | 37,4 | 87,6 | |
| | Plurien Bourg | 39,3 | 85,7 | 15h37 |
| | SI2 Carrefour du Chêne Bay (100 m avant) | 42,5 | 82,5 | |
| | St Jean/Les Censies | 44,5 | 80,5 | |
| D14 | Montbran | 46,9 | 78,1 | 15h48 |
| D16 | Carrefour Pléboulle/Ruca | 48,5 | 76,5 | |
| | Pléboulle | 50,1 | 74,9 | 15h53 |
| | MG3 La Poste Pléboulle | 50,3 | 74,7 | |
| D786 | Matignon.Zone ravitaillement | 54,6 | 70,4 | 15h59 |
| D13 | St Cast | 58,3 | 66,7 | 16h04 |
| | St Cast rue de la résistance (Eglise) | 59,2 | 65,8 | |
| | St Cast rue du chêne vert (terrain de foot) | 60 | 65 | |
| D19 | MG4 niveau panneau 70km/H | 63 | 62 | |
| D19 | Carrefour des 5 chemins DANGER | 64,5 | 60,5 | 16h11 |
| D786 | La Croix aux Merles | 65,8 | 59,2 | |
| D786 | Notre Dame du Guildo | 67 | 58 | 16h14 |
| D786 | Tregon rond point | 70,5 | 54,5 | |
| D768 | Crehen | 73,2 | 51,8 | 16h23 |
| D768 | SI3 niveau panneau 70km/H | 76,2 | 48,8 | |
| D768 | Plancoët | 76,4 | 48,6 | 16h27 |
| D768 | St Denoual entrée du circuit | 89,3 | 35,7 | 16h45 |
| | 1er passage sur la ligne + SI 4 | 93,8 | 31,2 | |
| | Zone ravitaillement après la ligne sur 500m | | | |
| | 2ème passage sur la ligne | 98,9 | 26,1 | |
| | 3éme passage sur la ligne | 104,2 | 20,8 | |
| | 4ème passage sur la ligne | 109,2 | 15,8 | |
| | 5ème passage sur la ligne | 114,5 | 10,5 | |
| | 6ème passage sur la ligne | 119,8 | 5,2 | |
| | 7ème passage sur la ligne et ARRIVEE | 125 | 0 | |

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

# TROPHEE NORET

# 2015

Circuit final.
5.150 km