

Le Tour du Bocage et de l'Ernée

21 & 22 mai
2016

Course fédérale Junior

53



Samedi 1^{re} étape

Ernée (14 h 30)

Étape en ligne 114 km

Dimanche 2^e étape

Saint Mars sur Colmont

(8 h 30) Contre la montre

11 km

Dimanche 3^e étape

Brecé (14 h 30) 23 km

en ligne + 8 tours de 9 km



Huard Transport

SARL Gilbert LEMONNIER

PARTNERS PATRIMOINE



► Déroulement du Tour du Bocage et de l'Ernée 53

Samedi 21 Mai 2016 - ERNÉE

- 12 H Restauration : Invités, Élus, Sécurité, Organisation Barnum
- 13 H 30 Briefing de l'organisation : collège arbitral, directeurs sportifs, sécurité (médecin, ambulance). Suivi d'un briefing pour les motards sécurité
- 13 H 30 Présentation des équipes
- 14 H 15 Rassemblement des coureurs, contrôle des braquets, émargement
- 14 H 03 Départ fictif de ERNÉE (neutralisé de 0.8 kms)
- 14 H 35 Départ réel lancé de ERNÉE (Panneau Sortie, KM : 0)
- 17 h 15 Arrivée à ERNÉE
- 17 H30 Protocole au podium d'arrivée : remise des coupes et gerbes
- 18 H15 Vin d'honneur offert par la municipalité d'ERNÉE
- 18 h 30 Repas des Coureurs
- 19 h 30 Repas des officiels pour les Elus, Invités et les membres de l'Organisation

Dimanche 22 Mai 2016 - ST MARS / COLMONT

- 7 H 30 Accueil du jury : Salle des fêtes de ST MARS / COLMONT
- 8 H 00 mise en place de la sécurité : signaleurs à pieds, médecin, ambulance
Reconnaissance du circuit pour l'équipe des motards
- 8 H15 Mise en place du collège des arbitres, speaker, contrôle des braquets, émargement

- 8 H 20 Appels des premiers concurrents à se présenter au départ
- 8 H 30 Premier départ
- 11 H 30 Protocole au podium : remise des maillots de leaders
- 11 H 45 Vin d'honneur offert par la municipalité de ST MARS / COLMONT .
Barnum : invités, élus, équipes, sécurité, organisation
- 11 H30 Restauration : 1^{er} service, équipes, directeurs sportifs Salle communale
- 12 H15 Restauration : 2^e service, Invités, Élus, Sécurité, Organisation : Salle communale
- 13 H30 Briefing de l'organisation : collège arbitral, directeurs sportifs, sécurité (médecin, ambulance)
Suivi d'un briefing pour les motards sécurité
- 14 H 15 Rassemblement des coureurs, contrôle des braquets, émargement
- 14 H30 Départ réel de St MARS / COLMONT
- 17 H 15 Arrivée à BRECE
- 17 H 30 Protocole au podium d'arrivée : remise des coupes et gerbes
- 18 H 00 Salle Communale : Protocole final : annonce des résultats officiels, remise des trophées en tenue
- 18 H45 Vin d'honneur offert par la municipalité de BRECE
- 19H15 Buffet pour les Elus, Invités et les membres de l'Organisation : Salle des fêtes de Brécé

MERCI à toutes les personnes de leur contribution à la bonne réalisation de cette nouvelle édition du TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53

► Règlement particulier – Samedi 21 et dimanche 22 mai

Organisation

Le TOUR du BOCAGE et de l' ERNÉE 53 est organisé par le Bocage Cycliste Mayennais avec l'aide du CC.Erneén et du CCLandivisen sous le règlement de la FFC. Il se dispute le Samedi 21 et Dimanche 22 Mai 2016.

Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes JUNIORS. Elle est classée en classe 2.14 conformément au règlement fédéral.

Elle se dispute en trois étapes :

- 1^{re} étape : Course en ligne sur une distance de 114 kms le samedi 21 mai. Départ 14 h 30 à ERNÉE. Arrivée à ERNÉE ;

- 2^e étape : Contre la Montre individuel Dimanche matin sur une distance de 11 kms à ST MARS/ COLMONT. 1^{er} Départ : 8 h 30 ;
- 3^e étape : Dimanche après midi ; en ligne sur 23 kms plus 8 tours de circuit de 9.3 kms ; soit 97.400 kms entre St MARS/COLMONT et BRÉCÉ. Départ 14 h 30.

Participation

L'épreuve est ouverte aux coureurs par équipes de club ou association de club, sélections départementales, régionales composées de 4 à 6 coureurs.

Permanence

La permanence de départ se tiendra le Samedi 21 mai à 9 h, Salle de la Mairie ainsi que la confirmation des

partants et le retrait des dossards pour les responsables d'équipes de 9 h à 11 h 30. La réunion des directeurs sportifs en présence du collège des Arbitres est fixée à 12 heures Salle de Restauration à ERNÉE .

Dans un souci de bonne gestion, l'organisateur demande à tous les coureurs de rendre les plaques et dossards à l'issu de l'épreuve ou lors d'un abandon.

Ordre de départ du contre la montre

Le 1^{er} départ aura lieu à St MARS/COLMONT à 8 h 30. Départ toutes les minutes. Les départs se feront par ordre inverse du classement général.

Radio tour

Les informations course sont émises sur fréquence 157.575. L'installateur (BSC) sera présent à partir de 8 heures et assurera les retransmissions à partir de la moto Info.

Assistance technique

Le service d'assistance neutre sera assuré par BSC et 3 véhicules de l'organisation (2 voitures à l'avant et 2 voitures à l'arrière).

Incidents dans les derniers kilomètres

Conformément à l'article 2.6.027 du règlement FFC, les dispositions relatives aux incidents de course dans les derniers kilomètres sont applicables à l'épreuve.

Délai d'élimination

Les délais d'élimination sont fixés à 25 % pour l'épreuve chronométrée et 5 % pour l'épreuve en ligne. Le collège des Arbitres peut modifier le délai après consultation de l'organisateur. Tout coureur isolé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter et quitter la course.

Ravitaillement

Le Bocage Cycliste Mayennais a prévu une zone de ravitaillement située entre le XX km et le XX km.

Règlement des classements :

Grimpeurs : 6 pts – 4 pts – 2 pts – 1pt

Points Chauds : 5 pts – 3 pts – 2 pts – 1 pt

En cas de cumul des maillots, les priorités seront :

- Classement Général
- Grimpeur
- Point-Chaud
- Jeune

Il n'y aura pas de cumul de maillot : toutes fois les prix resteront la propriété des réels vainqueurs.

Tout coureur devra terminer l'épreuve pour prétendre aux classements

Le classement par équipes se fera au temps sur les 3 meilleurs de chaque équipe de chaque étape.

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX : 3036 € de Prix

CLASSEMENT GÉNÉRAL :

- Maillot Jaune : 20 / € 808 Prix soit 162 € au 1^{er} ;
- CONTRE LA MONTRE : Maillot Rose : 20 / € 540 Prix soit 109 € au 1^{er} ;
- EN LIGNE : Maillot Rose : 20 / € 540 Prix soit 109 € au 1^{er} ;
- GRIMPEURS : Maillot Blanc à Pois Rouges : / € 152 5 Prix soit 54 € au 1^{er} ;
- POINTS CHAUDS : Maillot Vert : 5 / € 152 Prix soit 54 € au 1^{er} ;
- MEILLEUR JEUNE : Maillot Blanc : 10 / € 152 Prix soit 30 € au 1^{er} ;
- MEILLEURE ÉQUIPE : 3 Maillots Bleus : / € 152 5 Prix soit 54 € au 1^{er}.

Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à l'épreuve.

Le contrôle médical a lieu :

- le samedi : Salle de la Mairie à ERNÉE ;
- le dimanche midi : Salle de la Mairie à ST MARS SUR COLMONT ;
- le dimanche soir : Salle de la Mairie à BRÉCÉ.

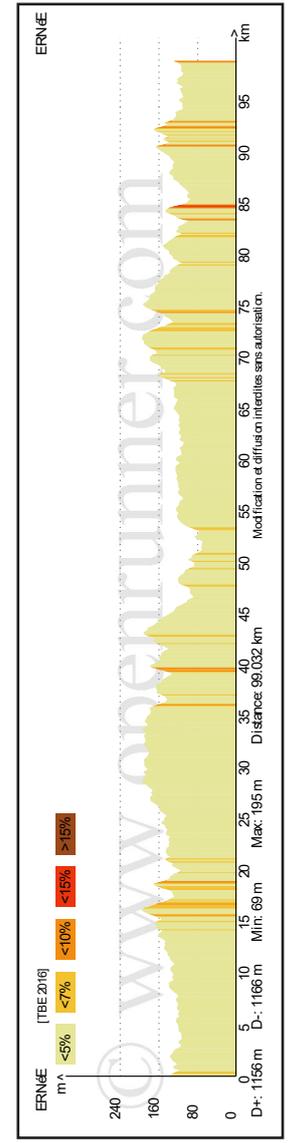
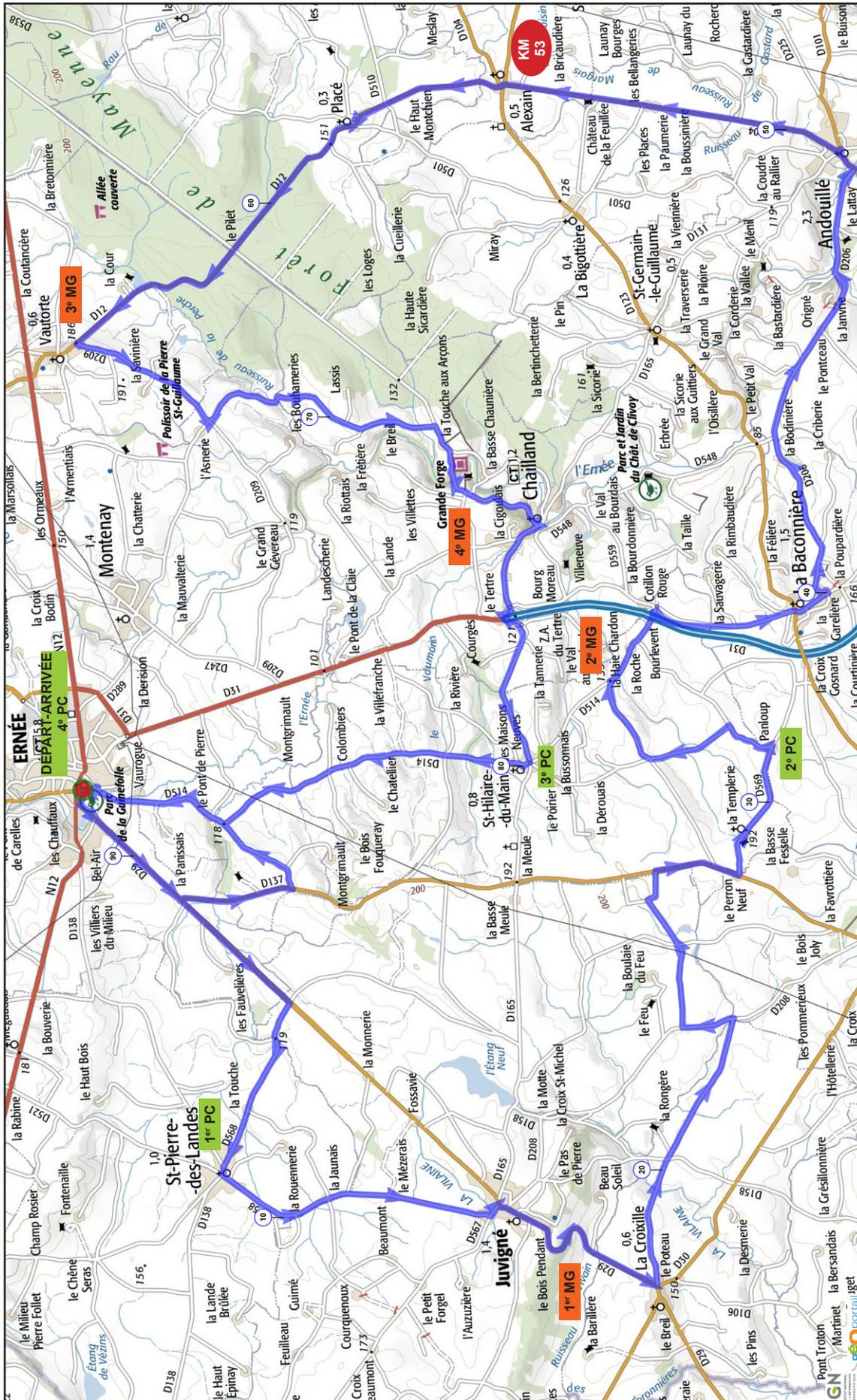
Protocole

- LE SAMEDI : Vainqueur de la 1^{er} étape
 - Leader du Classement Général
 - Leader Grimpeurs
 - Leader Points-Chauds
 - Meilleur Jeune
 - KM53
- DIMANCHE MIDI : Vainqueur de la 2^e étape
 - Leader du Classement Général
 - Leader Grimpeurs
 - Leader Points-Chauds
 - Leader Meilleur Jeune
- DIMANCHE SOIR : Vainqueur de la 3^e étape
 - Vainqueur du Classement Général
 - Leader Grimpeurs
 - Leader Points-Chauds
 - Meilleur Jeune
 - KM53
 - 3 coureurs de la Meilleure Equipe

Pénalités

Seul le barème des pénalités de la FFC est applicable.

► Circuit en ligne – Ernée – 21 mai



► Ernée/Ernée – 21 mai

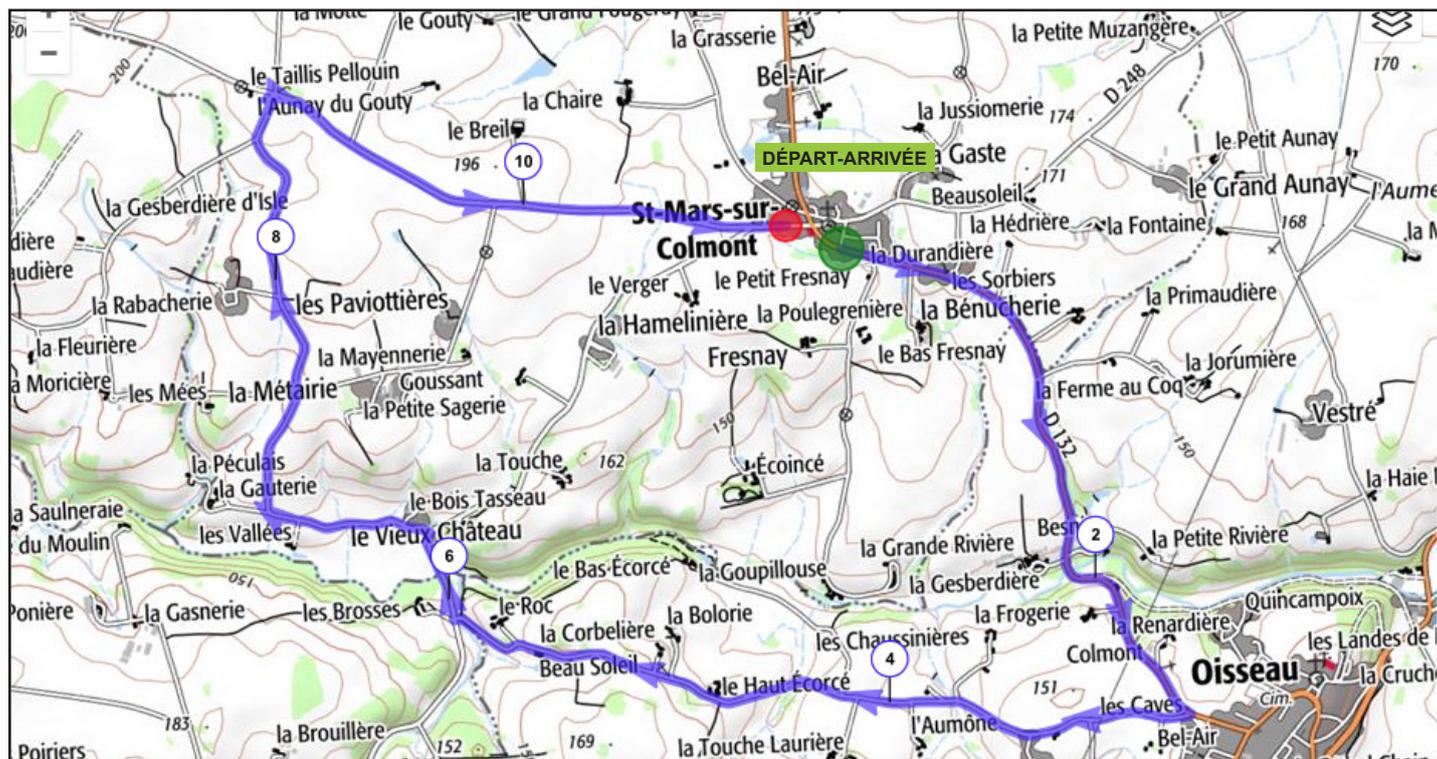
(40 km/heure)

| KILOMETRAGE | | | LIEU | ITINERAIRE | HORAIRE | Temps de course |
|-------------|-------|---------|--------------------------------------|--|---------|-----------------|
| KM | Fait | À Faire | | | Coueurs | |
| 0 | 0 | 0,8 | ERNÉE | Place de l'église | 14 H 30 | |
| 0,3 | 0,3 | 0,5 | | Rue Clouard, à gauche | | |
| 0,5 | 0,8 | 0 | Rond-Point suivi Haricot | Route de Vitré, D 29 | | |
| 0 | 0 | 114,3 | ERNÉE | panneau sortie D 29 | 14 H 31 | |
| 2,6 | 2,6 | 111,7 | | Haricot | | |
| 1,7 | 4,3 | 110 | | à droite D 568 | 14 H 36 | |
| 3 | 7,3 | 107 | St PIERRE DES LANDES | 1 ^{er} POINT - CHAUD | 14 H 41 | |
| 0,2 | 7,5 | 104,2 | | à gauche D 138 | | |
| 0,4 | 7,7 | 104 | | a gauche D 158 | | |
| 5,4 | 12,7 | 101,6 | | à gauche D 567 | | |
| 0,3 | 13 | 101,3 | JUVIGNE | à droite D 29 | 14 H 50 | |
| 1,3 | 14,3 | 100 | Le Bois Pendant | 1 ^{er} GRIMPEUR | 14 H 51 | |
| 2,5 | 16,8 | 97,5 | LA CROIXILLE | à gauche C 3 | 14 H 55 | |
| 2,4 | 19,2 | 95,1 | | C3 / D158, tout droit C3 | 14 H 59 | |
| 2,8 | 22 | 89,7 | | a gauche D 208 | 15 H 03 | |
| 3,7 | 22,9 | 91,4 | | à droite, la rongère VC 175 | | |
| 1,6 | 24,5 | 89,8 | Les Reseuls | tout droit | 15 H 07 | |
| 1 | 25,5 | 88,8 | | droite gauche | | |
| 0,4 | 25,9 | 88,4 | | à droite D 137 | | |
| 1,6 | 27,5 | 86,8 | | à gauche D 569 | | |
| 0,8 | 28,3 | 83,4 | La Templierie | 2 ^E POINT - CHAUD | 15 H 12 | |
| 2,5 | 30 | 84,3 | | à gauche VC 22 | | |
| 1 | 31 | 83,3 | | à gauche VC 129 | | |
| 0,7 | 31,7 | 82,6 | | à droite VC 128 | | |
| 2,5 | 34,2 | 77,5 | | a droite D 514 | | |
| 0,9 | 35,1 | 74,9 | Cote de la ROCHE | 2 ^o GRIMPEUR | 15 H 23 | |
| 4,7 | 36,4 | 77,9 | Traversée de la D 31 | Rond-Point, à droite D 559 | 15 H 25 | |
| 1,8 | 38,2 | 76,1 | LA BACONNIERE | tout droit D 31 | 15 H 27 | |
| 0,8 | 39 | 75,3 | | Rd Point à gauche, Allée des Tilleuls | | |
| 1 | 40 | 70 | | à droite D 206 | | |
| 10 | 48,2 | 66,1 | ANDOUILLE | à gauche D 104 | 15 H 41 | |
| 0,6 | 48,8 | 65,5 | contourner église | à droite D 104 | | |
| 5,2 | 54 | 60,3 | Entrée ALEXAIN | SPRINT KM 53 | 15 H 48 | |
| 1 | 55 | 59,3 | ALEXAIN | tout droit D 12 | 15 H 56 | |
| 3 | 58 | 56,3 | PLACE Haricot | tout droit D 12 | 16 H 02 | |
| 6,5 | 64,5 | 49,8 | VAUTORTE | 3 ^o GRIMPEUR | 16 H 11 | |
| 0,1 | 64,6 | 49,7 | | à gauche D 209 | | |
| 2,9 | 67,4 | 46,9 | La Péconnière | à gauche C 2 | | |
| 1,6 | 69 | 45,3 | | Danger: Virages serrés | 16 H 17 | |
| 3 | 72 | 42,3 | | à droite vc 5 | 16 H 22 | |
| | 74 | | Cote de la FORGE | 4 ^o GRIMPEUR | 16 H 25 | |
| 3,5 | 75,5 | 38,8 | CHAILLAND | à droite D 165 | 16 H 27 | |
| 1,5 | 77 | 37,3 | Le Tertre, traversée D 31 | 2 Rond-Point, à droite D 165 | 16 H 30 | |
| 3,3 | 80,3 | 34 | ST HILAIRE DU MAINE | 3 ^e POINT - CHAUD | 16 H 35 | |
| 0,2 | 80,5 | 33,8 | | à droite D 514 | | |
| 5,7 | 86,2 | 28,1 | ENTREE CIRCUIT | à droite D 514 | 16 H 44 | |
| 2,4 | 88,6 | 25,7 | Entrée ERNÉE | Rue Marcellin Berthelot, Rue de la Tranchée | 16 H 48 | |
| 0,4 | 89 | 22,7 | 1 ^{er} PASSAGE SUR LA LIGNE | Compte tour à 3 | 16 H 48 | |
| 0,1 | 89,1 | 25,2 | | Place de l'église, à gauche Rue Clouard | | |
| 0,3 | 89,4 | 24,9 | | Rue Clouard, à gauche D 29 | 16 H 49 | |
| 0,3 | 89,7 | 24,6 | Rond-Point suivi Haricot | Route de Vitré, D 29 | | |
| 0,4 | 89,8 | 24,5 | | à gauche D 137, Haricots | 16 H 53 | |
| 1,6 | 91,4 | 22,9 | | à gauche vc 3 | 16 H 55 | |
| 1,8 | 93,2 | 21,1 | | tout droit D 514 | 16 H 58 | |
| 2,3 | 95,5 | 18,8 | Entrée ERNÉE | Rue Marcellin Berthelot, Rue de la Tranchée | 17 H 02 | |
| 0,4 | 95,9 | 18,4 | 2 ^e PASSAGE SUR LA LIGNE | Compte tour à 2 : 4 ^e POINT-CHAUD | 17 H 02 | |
| 9,2 | 105,1 | 9,2 | 3 ^e PASSAGE SUR LA LIGNE | Compte tour à 1 | 17 H 16 | |
| | 114,3 | 0 | 4 ^e PASSAGE SUR LA LIGNE | ARRIVEE | 17 H 31 | |

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la DROITE 200 mètres avant la ligne d'arrivée: Rue de la Fontaine.

► Circuits CLM – Saint Mars sur Colmont – 22 mai

(11 km / Moyenne 40 km/h)

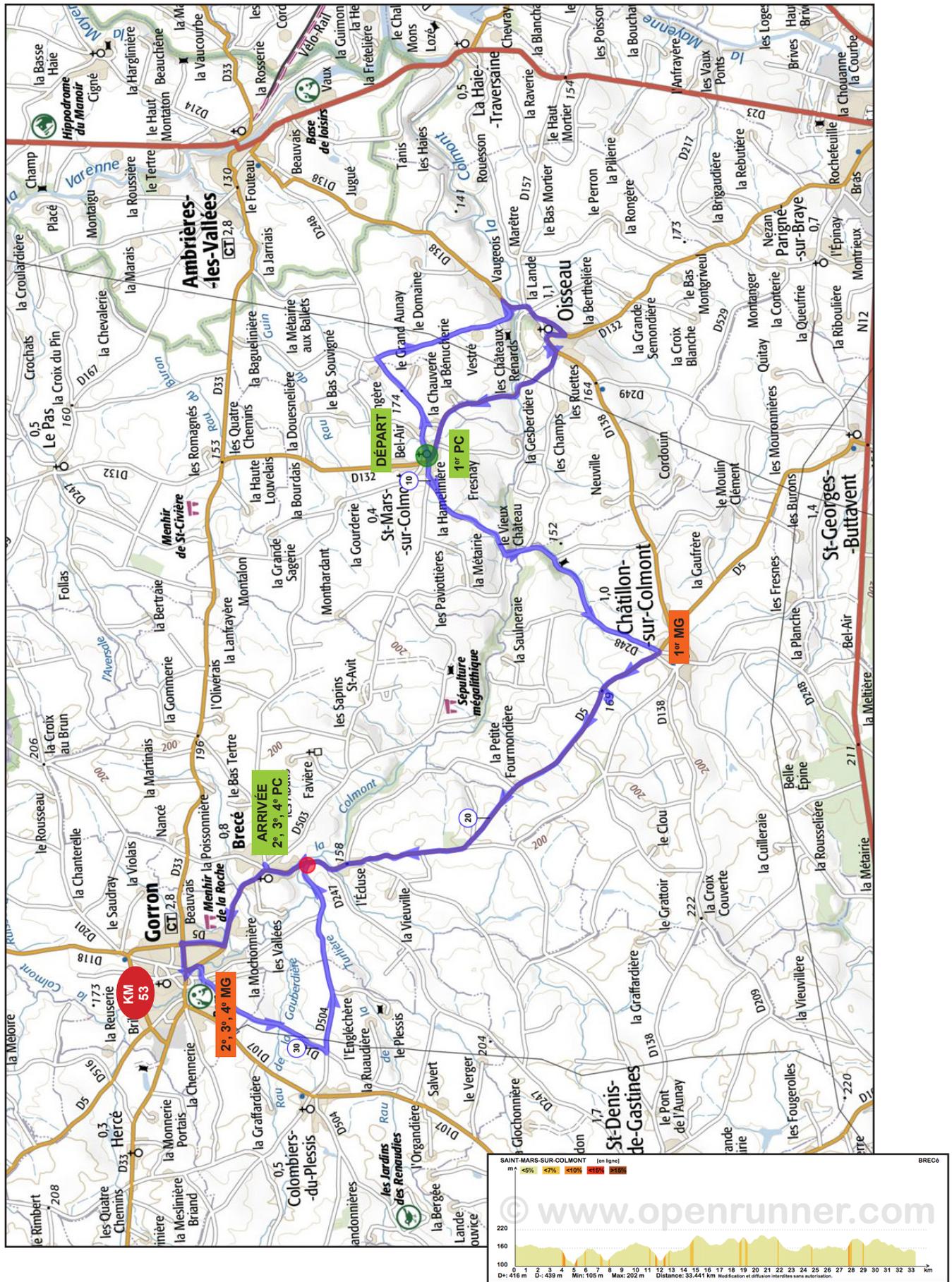


| KILOMETRAGE | | | ITINERAIRE | | HORAIRES | | Temps de course |
|-------------|------|---------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| KM | Fait | A Faire | LIEU | | Premier Coureur | Dernier Coureur | |
| 0 | 0 | 11 | DÉPART : D 132 | 18, rue d'Oisseau | 8 h 30 | 11 h 00 | |
| 2,7 | 2,7 | 8,3 | à droite VC du Roc | Les Caves | 8 h 33 | 10 h 13 | 4 |
| 3,2 | 5,9 | 5,1 | à droite, D 248 | le Vieux Château | 8 h 35 | 10 h 15 | 9 |
| 0,3 | 6,2 | 4,8 | à gauche, VC 126 | La Rabacherie | 8 h 37 | 10 h 17 | 9 |
| 2,6 | 8,8 | 2,2 | à droite, D 503 | | 8 h 39 | 10 h 19 | 13 |
| 2,1 | 10,9 | 0,1 | tout droit, D 248 | | 8 h 40 | 10 h 20 | 16 |
| 0,1 | 11 | 0 | ARRIVÉE D 248 | Rue de Chatillon | 8 h 42 | 10 h 22 | 17 |
| | | | | | | | 0 |
| 0 | | | | | | | 0 |
| 0 | | | | | | | 0 |

Lors du passage sur la ligne d'arrivée, TOUS LES VEHICULES devront circuler sur la VOIE DE DROITE.
 Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés tout droit 100 mètres après la ligne d'arrivée

► Circuits en ligne – Saint Mars/Brécé – 22 mai

(40 km/heure)



► Circuit en ligne St Mars / Brecé

| KILOMETRAGE | | | ITINERAIRE | | HORAIRE Coureurs | Temps de Course | Temps de course |
|-------------|------|---------|---------------------------------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|
| KM | Fait | A Faire | LIEU | | | | |
| 0 | 0 | 106,8 | DÉPART REEL: 14H30 | | 14h30 | | 0 |
| 0 | | 106,8 | D 248 | | | | 0 |
| 1,9 | 1,9 | 104,9 | à droite, VC rte de Vestré | | 14h33 | | 3 |
| 2,6 | 4,5 | 102,3 | à droite, D 138 | | 14h36 | | 7 |
| 1,2 | 5,7 | 101,1 | OISSEAU, à droite D 132 | | 14h38 | | 9 |
| 0,6 | 6,3 | 100,5 | OISSEAU, à droite D 132 | | | | 9 |
| 3 | 9,3 | 97,5 | ST MARS/COLMONT | | 14h44 | | 14 |
| 0,2 | 9,5 | 97,3 | à gauche, D 248 | | | | 14 |
| 5,6 | 15,1 | 91,7 | CHATILLON/COLMONT | | 14h53 | | 23 |
| 7,4 | 22,5 | 84,3 | ENTREE CIRCUIT : Pont de Brecé | | 15h04 | | 34 |
| 0,6 | 23,1 | 83,7 | BRECÉ : 1 ^{er} Passage | | 15h05 | 15mn au tour | 35 |
| 0,2 | 23,3 | 83,5 | | | | | 35 |
| 1,4 | 24,7 | 82,1 | GORRON | | | | 37 |
| 0,6 | 25,3 | 81,5 | | | | | 38 |
| 0,5 | 25,8 | 81 | | | | | 39 |
| 0,2 | 26 | 80,8 | | | | | 39 |
| 0,1 | 26,1 | 80,7 | Pied de cote | | | | 39 |
| 0,4 | 26,5 | 80,3 | | | | | 40 |
| 2 | 28,5 | 78,3 | Les 3 Croix | | | | 43 |
| 3,3 | 31,8 | 75 | Pont de Brecé, à gauche D5 | | | | 48 |
| 0,6 | 32,4 | 74,4 | BRECÉ : 2 ^e Passage | | 15h19 | | 49 |
| 3,4 | 35,8 | 71 | D 164 ; La Pierre Pichard | | | | 54 |
| 9,3 | 41,7 | 65,1 | BRECÉ : 3 ^e Passage | | 15h33 | | 63 |
| 9,3 | 51 | 55,8 | BRECÉ : 4 ^e Passage: KM 53 | | 15h47 | | 77 |
| 2,6 | 53,6 | 53,2 | GORRON: Face au CER | | 15h50 | | 80 |
| 3,4 | 54,4 | 52,4 | D 164 ; La Pierre Pichard | | 15h52 | | 82 |
| 9,3 | 60,3 | 46,5 | BRECÉ : 5 ^e Passage | | 16h00 | | 90 |
| 9,3 | 69,6 | 37,2 | BRECÉ : 6 ^e Passage | | 16h14 | | 104 |
| 3,4 | 73 | 33,8 | D 164 ; La Pierre Pichard | | 16h20 | | 110 |
| 9,3 | 78,9 | 27,9 | BRECÉ : 7 ^e Passage | | 16h28 | | 118 |
| 9,3 | 88,2 | 18,6 | BRECÉ : 8 ^e Passage | | 16h42 | | 132 |
| 9,3 | 97,5 | 0 | ARRIVEE : BRECÉ | | 16h56 | | 146 |

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la DROITE, 100 mètres avant la ligne d'arrivée

► **Classements annexes 1^{re} journée**

Classement Grimpeur

| | | 6 points | 4 points | 2 points | 1 point |
|--------------------|------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Lieu | Km | 1 ^{er} | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e |
| Le Bois Pendant | 14,3 | | | | |
| La Roche | 35,1 | | | | |
| Vautorte | 67,1 | | | | |
| La Forge | 76,6 | | | | |
| | 1er | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e | 5 ^e |
| Classement Général | Pts | Pts | Pts | Pts | Pts |
| Dossards | | | | | |
| | | | | | |
| KM 53 | | | | | |

Classement Point-Chaud

| | | 5 points | 3 points | 2 points | 1 point |
|----------------------|------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Lieu | Km | 1 ^{er} | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e |
| St Pierre des Landes | 7,3 | | | | |
| La Templerie | 28,3 | | | | |
| Alexain | 57,6 | | | | |
| St Hilaire du Maine | 83,3 | | | | |
| | 1er | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e | 5 ^e |
| Classement Général | Pts | Pts | Pts | Pts | Pts |
| Dossards | | | | | |

► **Classements annexes 2^e journée**

Classement Grimpeur

| | | 6 points | 4 points | 2 points | 1 point |
|------------------------------------|--------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Lieu | Km | 1 ^{er} | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e |
| Chatillon/Colmont | 15,1 | | | | |
| Pierre Pichard: 2 ^e Pas | 35,8 | | | | |
| Pierre Pichard: 4 ^e Pas | 54,4 | | | | |
| Pierre Pichard: 6 ^e Pas | 73 | | | | |
| Classement Général | Points | Points | Points | Points | Points |
| Dossards | | | | | |
| | | | | | |
| KM 53 | | | | | |

Classement Point-Chaud

| | | 1 ^{er} | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e | 5 ^e |
|-------------------------------|------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Lieu | Km | | | | | |
| St Mars/Colmont | 9,3 | | | | | |
| Brecé: 2 ^e Passage | 32,4 | | | | | |
| Brecé: 5 ^e Passage | 60,3 | | | | | |
| Brecé: 7 ^e Passage | 78,9 | | | | | |
| Classement Général | Pts | Pts | Pts | Pts | Pts | Pts |
| Dossards | | | | | | |